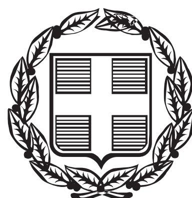


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 3378**

31 Δεκεμβρίου 2013

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ15/Α/3303/40110

Τεχνική οδηγία ασφαλείας αριθ. (1) - 1η Τ.Ο.Α.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν.δ. 714/70 (Α΄ 238) «περί ιδρύσεως ΔΕΜ παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και οργανώσεως της ΥΠΑ», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

2. Το άρθρο 27 του ν. 3913/11 (Α΄ 18) «περί αναδιοργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις».

3. Το π.δ. 56/89 (Α΄28) «περί Οργανισμού της ΥΠΑ», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

4. Το Παράρτημα 17 περί «Ασφάλειας Αερομεταφορών» της Σύμβασης του Σικάγο, η οποία κυρώθηκε με το Ν. 211/47 (ΦΕΚ Α 35).

5. Την υπ' αριθ. Δ15/Α/18070/1501/10-06-11 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 1485/Β/17-06-2011) με την οποία εκδόθηκε ο Εθνικός Κανονισμός Ασφάλειας της Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΚΑΠΑ).

6. Την υπ' αρ. Δ15/Α/19854/1614/21-6-11 απόφαση (ΦΕΚ Β 1580) με την οποία εκδόθηκε η 1η Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

7. Τον Κανονισμό 185/2010 της Ε. Επιτροπής «σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες», όπως έχει τροποποιηθεί με τους μεταγενέστερους σχετικούς κανονισμούς.

8. Το λοιπό διεθνές, ευρωπαϊκό και εθνικό νομικό πλαίσιο σχετικά με την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες, όπως παρατίθεται στο άρθρο 4 του Μέρους Α του ΕΚΑΠΑ.

9. Την ανάγκη αντικατάστασης της 1ης Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας με την οποία καθορίζονται λεπτομερή μέτρα εφαρμογής των προτύπων ασφάλειας που προβλέπονται στον ΕΚΑΠΑ, προκειμένου να συμπεριληφθούν τροποποιήσεις με τις οποίες αποσαφηνίζονται, απλοποιούνται ή ενισχύονται κάποια μέτρα ασφάλειας σύμφωνα και με τις προβλέψεις της σχετικής νεώτερης ευρωπαϊκής νομοθεσίας,

10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού (που αφορά κυρίως τους περιφερειακούς αερολιμένες που λειτουργεί η ΥΠΑ), η οποία δεν δύναται εκ των προτέρων να προσδιοριστεί επακριβώς και η οποία καλύπτεται από τις πιστώσεις προϋπολογισμού ΥΠΑ ΚΑΕ 5183, ειδικός φορέας 35/720, αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο

Η με αριθμό (1) Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας (Τ.Ο.Α. 1) της ΥΠΑ σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες που εκδόθηκε με την αναφερόμενη στην παρ.6 του προοιμίου απόφαση αντικαθίσταται ως ακολούθως:

Άρθρο δεύτερο

«1η ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τα λεπτομερή μέτρα εφαρμογής των βασικών προτύπων ασφάλειας αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες που προβλέπονται στον ΕΚΑΠΑ, καθορίζονται στις ακόλουθες παραγράφους. Οι αναφερόμενοι στον ΕΚΑΠΑ ορισμοί ισχύουν και για τους σκοπούς της παρούσας Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας (ΤΟΑ). Η ευθύνη για την εφαρμογή των κατωτέρω περιγραφόμενων μέτρων καθορίζεται στις αντίστοιχες παραγράφους του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ, εκτός ειδικότερων περιπτώσεων που αναφέρονται στην παρούσα ΤΟΑ.

1. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

1.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Για τους σκοπούς της παρούσας:

α) αεροσκάφη, λεωφορεία, οχήματα μεταφοράς αποσκευών ή άλλα μεταφορικά μέσα, διάδρομοι διέλευσης, γέφυρες επιβίβασης θεωρούνται μέρος του αερολιμένα,

β) ως «ασφαλισμένη αποσκευή» νοείται η προς αναχώρηση παραδιδόμενη αποσκευή, η οποία έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας και προστατεύεται με φυσικά μέσα, ώστε να αποφευχθεί ενδεχόμενη τοποθέτηση αντικειμένων σε αυτήν.

γ) ως «αντικείμενα που μεταφέρονται από λοιπά – πέραν των επιβατών – πρόσωπα» νοούνται τα αντικείμενα που προορίζονται για προσωπική χρήση του προσώπου που τα μεταφέρει.

1.1 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

1.1.1 Όρια

1. Με ευθύνη του αερολιμένα καθορίζονται με σαφήνεια τα όρια μεταξύ αστικής περιοχής (landside), ελεγχόμενων χώρων (airside), αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφάλειας (security restricted areas), ζωτικών τμημάτων (critical parts) και, κατά περίπτωση, οριοθετημένων περιοχών (demarcated areas), ώστε να καταστεί δυνατή η λήψη κατάλληλων μέτρων ασφάλειας σε κάθε μία από τις περιοχές αυτές. Με απόφαση του αερολιμένα, που εμπεριέχεται στο Πρόγραμμα Ασφάλειας, δύο ή και τρεις από τους ανωτέρω χώρους του αερολιμένα δύναται να συμπίπτουν, οπότε και εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα μέτρα των αυστηρότερων χώρων.

2. Το όριο μεταξύ αστικής περιοχής και ελεγχόμενων χώρων συνίσταται σε φυσικό εμπόδιο, το οποίο είναι ευδιάκριτο στο ευρύ κοινό και αποτρέπει την πρόσβαση σε μη εξουσιοδοτημένο πρόσωπο. Σε κάθε αερολιμένα οι μη στεγασμένοι χώροι περιφράσσονται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να αποτρέπεται η πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένων προσώπων και οχημάτων.

1.1.2 Αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας (security restricted areas)

1. Οι αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής:

α) τμήμα αερολιμένα στο οποίο έχουν πρόσβαση οι αναχωρούντες επιβάτες που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας˙ και

β) τμήμα αερολιμένα μέσω του οποίου επιτρέπεται η διέλευση ή η κράτηση παραδιδόμενων αποσκευών προς αναχώρηση που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας, εκτός εάν πρόκειται για «ασφαλισμένες αποσκευές» κατά την έννοια της παραγράφου 1.0.1.β της παρούσας˙ και

γ) τμήμα αερολιμένα σχεδιασμένο για στάθμευση αεροσκάφους στο οποίο πρόκειται να πραγματοποιηθεί επιβίβαση ή φόρτωση.

2. Τμήμα αερολιμένα θεωρείται αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας τουλάχιστον επί το χρονικό διάστημα που πραγματοποιούνται οι αναφερόμενες στο σημείο 1.1.2.1 δραστηριότητες.

Κατά τον καθορισμό μιας αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής ασφάλειας, αμέσως πριν τον καθορισμό της πραγματοποιείται έρευνα ασφάλειας των τμημάτων που θα μπορούσαν να έχουν προσβληθεί, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα. Η παρούσα διάταξη κρίνεται ότι πληρούται για αεροσκάφη που υποβάλλονται σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους.

3. Όποτε ενδέχεται μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα να έχουν εισέλθει σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας, πραγματοποιείται το ταχύτερο δυνατόν έρευνα ασφάλειας των τμημάτων που θα μπορούσαν να έχουν προσβληθεί, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχουν απαγορευμένα αντικείμενα. Η παρούσα διάταξη κρίνεται ότι πληρούται για αεροσκάφη που υποβάλλονται σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους.

1.1.3 Ζωτικά τμήματα των αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφάλειας (critical parts)

1. Ζωτικά τμήματα καθορίζονται σε αερολιμένες στους οποίους άνω των 40 μελών του προσωπικού διαθέτουν δελτία ταυτότητας του αερολιμένα που παρέχουν πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας.

2. Τα ζωτικά τμήματα περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής:

α) όλα τα τμήματα του αερολιμένα, στα οποία έχουν πρόσβαση οι αναχωρούντες επιβάτες που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας˙ και

β) όλα τα τμήματα του αερολιμένα μέσω των οποίων επιτρέπεται η διέλευση ή η κράτηση προς αναχώρηση παραδιδόμενων αποσκευών, που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας, εκτός εάν πρόκειται για «ασφαλισμένες αποσκευές» κατά την έννοια της παραγράφου 1.0.1.β της παρούσας.

Τμήμα αερολιμένα θεωρείται ζωτικό τουλάχιστον επί το χρονικό διάστημα που πραγματοποιούνται οι αναφερόμενες στα στοιχεία α) ή β) δραστηριότητες.

3. Για τον καθορισμό ζωτικού τμήματος, αμέσως πριν από τον καθορισμό του πραγματοποιείται έρευνα ασφάλειας των τμημάτων, που θα μπορούσαν να έχουν προσβληθεί, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχουν απαγορευμένα αντικείμενα. Η παρούσα διάταξη κρίνεται ότι πληρούται για αεροσκάφη που υποβάλλονται σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους.

4 Οσάκις πρόσωπα που δεν έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας, ή επιβάτες και μέλη πληρωμάτων που φθάνουν από τρίτες χώρες μη αναφερόμενες στο παράρτημα 4-Β ενδέχεται να είχαν πρόσβαση σε ζωτικά τμήματα, πραγματοποιείται το ταχύτερο δυνατόν έρευνα ασφάλειας των τμημάτων εκείνων που θα μπορούσαν να έχουν προσβληθεί, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχουν απαγορευμένα αντικείμενα. Αντίστοιχη έρευνα ασφάλειας πραγματοποιείται στα ζωτικά τμήματα στα οποία είχαν πρόσβαση επιβάτες και μέλη πληρωμάτων που φθάνουν από αερολιμένες της ΕΕ για τους οποίους η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει ενημερώσει ότι έχει εφαρμόσει το άρθρο 15 του ΕΚ 72/2010.

Η ανωτέρω διάταξη θεωρείται ότι πληρούται για αεροσκάφη που υποβάλλονται σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους.

Η ίδια ανωτέρω διάταξη δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που είχαν πρόσβαση σε ζωτικά τμήματα πρόσωπα καλυπτόμενα από το σημείο 1.3.2 και από το δεύτερο εδάφιο της παρ. 4.1.1.12 της παρούσας.

Όσον αφορά επιβάτες ή μέλη πληρωμάτων που φθάνουν από τρίτες χώρες άλλες από τις αναφερόμενες στο παράρτημα 4-Β, η διάταξη του πρώτου εδαφίου της παρούσας παραγράφου εφαρμόζεται μόνον για τα ζωτικά τμήματα που χρησιμοποιούνται από αναχωρούντες επιβάτες ή/και παραδιδόμενες αποσκευές, που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας και που δεν αναχωρούν με το ίδιο αεροσκάφος με εκείνο των ανωτέρω των επιβατών και μελών πληρώματος.

5. Όσον αφορά επιβάτες και μέλη πληρωμάτων ελικοπτέρων ή αεροσκαφών αερομεταφορέων που αφικνούνται από χώρους εκτός αερολιμένων, διασφαλίζεται η μη ανάμιξή τους με ελεγμένους επιβάτες σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 13.1.2.3 της παρούσας.

1.2 ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

1.2.1 Πρόσβαση σε ελεγχόμενο χώρο αερολιμένα (airside)

1. Για να επιτραπεί η πρόσβαση προσώπου σε ελεγχόμενο χώρο αερολιμένα, το πρόσωπο πρέπει να διαθέτει σχετική άδεια εισόδου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Προσάρτημα 1 της παρούσας. Ως «άδεια εισόδου» νοείται τόσο το δελτίο ταυτότητας αερολιμένα όσο και κάθε άλλου είδους άδεια όπως προβλέπεται στην επόμενη παράγραφο 1.2.2.

2. Για να επιτραπεί η πρόσβαση οχήματος σε ελεγχόμενο χώρο αερολιμένα, το όχημα πρέπει να φέρει άδεια εισόδου.

3. Τα πρόσωπα που βρίσκονται σε ελεγχόμενο χώρο αερολιμένα επιδεικνύουν την άδεια εισόδου τους σε περίπτωση ελέγχου.

1.2.2 Πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας

1. Η πρόσβαση των επιβατών σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα επιτρέπεται μόνον εφόσον διαθέτουν και επιδεικνύουν προς έλεγχο έγκυρη κάρτα επιβίβασης ή ισοδύναμο αυτής στο πλαίσιο διαδικασίας εγκεκριμένης από την «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες», (όπως η χρήση κατάλληλου μηνύματος μέσω κινητού τηλεφώνου "mobile check-in" ή η επίδειξη των ανάλογων στοιχείων γενικού δηλωτικού).

2. Με την επιφύλαξη των οριζομένων στην παρ 1.2.7.1 της παρούσας, η ασυνόδευτη πρόσβαση μελών πληρωμάτων σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας αερολιμένα επιτρέπεται, εφόσον επιδεικνύουν έγκυρο δελτίο ταυτότητας του εν λόγω αερολιμένα.

3. Η ασυνόδευτη πρόσβαση λοιπών – πέραν των επιβατών και μελών πληρωμάτων - προσώπων σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές του αερολιμένα, επιτρέπεται εφόσον επιδεικνύουν:

α) έγκυρο δελτίο ταυτότητας αερολιμένα, ή

β) έγκυρο δελτίο ταυτότητας επιθεωρητού ασφάλειας ΥΠΑ βάσει του άρθρου 32 του Ν. 2912/01, ή

γ) για υπαλλήλους ΥΠΑ πέραν αυτών της ανωτέρω περ. (β), έγκυρο δελτίο ταυτότητας υπαλλήλου ΥΠΑ και άδεια του οικείου αερολιμένα, όπως προβλέπεται στο σχετικό Προσάρτημα 1 της παρούσας, ή

δ) για αερολιμένες όπου είναι εγκατεστημένη και μονάδα της Πολεμικής Αεροπορίας, σχετική ταυτότητα της οικείας μονάδας της Πολεμικής Αεροπορίας για περιορισμένο αριθμό προσώπων που θα περιλαμβάνονται σε ειδικό κατάλογο που θα έχει συμφωνηθεί μεταξύ του αερολιμένα και της μονάδας της Πολεμικής Αεροπορίας.

Εναλλακτικά, η ασυνόδευτη πρόσβαση επιτρέπεται μετά από θετική ταυτοποίηση με εξακρίβωση των βιομετρικών στοιχείων.

4. Για να επιτραπεί η πρόσβαση οχήματος σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα, το όχημα πρέπει να φέρει έγκυρη άδεια εισόδου.

5. Η έγκυρη κάρτα επιβίβασης ή ισοδύναμο αυτής που αναφέρεται στο σημείο 1.2.2.1 ελέγχεται, πριν επιτραπεί η είσοδος προσώπου σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα ώστε να διασφαλισθεί εύλογα η εγκυρότητά της.

Τα δελτία ταυτότητας και οι άδειες εισόδου ελέγχονται πριν επιτραπεί η είσοδος προσώπου σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα, ώστε να εξακριβώνεται εύλογα η εγκυρότητά τους και η αντιστοιχία με τον κάτοχό τους.

Όταν γίνεται χρήση των βιομετρικών στοιχείων αναγνώρισης, η εξακρίβωση εξασφαλίζει ότι το πρόσωπο που ζητεί άδεια πρόσβασης σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας διαθέτει μία από τις εξουσιοδοτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 1.2.2.3 και ότι η εν λόγω εξουσιοδότηση είναι έγκυρη και δεν έχει αρθεί η ισχύς της.

6. Για να αποτρέπεται η πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένου προσώπου σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα, τα σημεία πρόσβασης ελέγχονται:

α) με ηλεκτρονικό σύστημα, το οποίο επιτρέπει πρόσβαση κάθε φορά σε ένα μόνον πρόσωπο˙ ή

β) από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα που ασκούν έλεγχο πρόσβασης.

7. Η άδεια εισόδου οχήματος ελέγχεται πριν επιτραπεί η είσοδος οχήματος σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα, ώστε να εξακριβώνεται εύλογα η εγκυρότητά της και η αντιστοιχία με το όχημα.

8. Η πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

1.2.3 Απαιτήσεις για δελτία ταυτότητας πληρώματος και δελτία ταυτότητας αερολιμένα.

1. Η έκδοση δελτίου ταυτότητας πληρώματος για μέλος πληρώματος απασχολούμενο σε ελληνικό αερομεταφορέα γίνεται με ευθύνη του αερομεταφορέα, αφού προηγουμένως έχει εκδοθεί δελτίο ταυτότητας του αερολιμένα βάσης, για την έκδοση του οποίου έχει πραγματοποιηθεί έρευνα του ιστορικού του από τον αερολιμένα.

2. Η έκδοση δελτίου ταυτότητας αερολιμένα γίνεται με ευθύνη του αερολιμένα, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και διαδικασίες που περιγράφονται στο Προσάρτημα 1 της παρούσας και επιτρέπεται μόνον για πρόσωπο που το χρειάζεται για λόγους εργασίας και έχει υποβληθεί με επιτυχία σε έρευνα του ιστορικού του όπως ορίζεται στην παρ. 1.2.5. του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ και κατωτέρω. Για την έκδοσή του ο αερολιμένας ελέγχει την πληρότητα και ορθότητα των υποβαλλόμενων δικαιολογητικών, λαμβάνοντας υπόψη ότι έχουν ικανοποιηθεί και τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 11.1 της παρούσας.

3. Το δελτίο ταυτότητας προσώπου, που κρίθηκε ακατάλληλο μετά από έλεγχο του ιστορικού του, αποσύρεται αμέσως. Χορηγηθέν δελτίο ταυτότητας αερολιμένα ανακαλείται και ακυρώνεται με εντολή της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ προς τον αερολιμένα, εφόσον προκύψουν από τον έλεγχο των αναφερομένων στην παρ. 11.1.6 της παρούσας Υπηρεσιών, στοιχεία με τα οποία αμφισβητείται, για λόγους εθνικής ασφάλειας ή δημόσιας τάξης, η καταλληλότητα ή η αξιοπιστία του ατόμου στο οποίο έχει εκδοθεί η εν λόγω άδεια.

4. Τα δελτία ταυτότητας πληρώματος και αερολιμένα εκδίδονται για μέγιστη περίοδο τριών ετών ή πέντε ετών (για προσωπικό της ΥΠΑ και του φορέα λειτουργίας του αερολιμένα), όπως ειδικότερα προβλέπεται στο Προσάρτημα 1 της παρούσας.

5. Ο κάτοχος δελτίου ταυτότητος φέρει πάντοτε το δελτίο σε ευδιάκριτο σημείο, τουλάχιστον όποτε βρίσκεται σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα.

Πρόσωπο, το οποίο δεν φέρει ευδιάκριτα δελτίο ταυτότητας σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα όπου δεν υπάρχουν επιβάτες, ελέγχεται από το αρμόδιο για την εφαρμογή της παρ. 1.5.1(γ) της παρούσας προσωπικό και, κατά περίπτωση, αναφέρεται αρμοδίως.

6. Το δελτίο ταυτότητος επιστρέφεται, με ευθύνη του εργοδότη και του υπαλλήλου, αμέσως στον υπεύθυνο για την έκδοση φορέα:

α) εφόσον το ζητήσει ο εκδότης του ή

β) με τη λήξη της υπαλληλικής σχέσης ή

γ) με την αλλαγή του εργοδότη ή

δ) με την αλλαγή της ανάγκης πρόσβασης σε περιοχές για τις οποίες χορηγήθηκε η άδεια ή

ε) με τη λήξη ισχύος του δελτίου ή

στ) με την απόσυρση του δελτίου.

7. Η απώλεια, κλοπή ή μη επιστροφή δελτίου ταυτότητας κοινοποιείται αμέσως στον εκδότη.

8. Ηλεκτρονικό δελτίο ταυτότητας απενεργοποιείται αμέσως μετά την επιστροφή, τη λήξη, την απόσυρσή του ή την κοινοποίηση απώλειας, κλοπής ή μη επιστροφής του.

1.2.4 Συμπληρωματικές απαιτήσεις για κοινοτικά δελτία ταυτότητας πληρώματος

1. Το «δελτίο ταυτότητας πληρώματος» μέλους πληρώματος απασχολούμενου σε κοινοτικό αερομεταφορέα, φέρει:

α) το ονοματεπώνυμο και τη φωτογραφία του κατόχου και

β) το όνομα του αερομεταφορέα και

γ) τη λέξη «crew» στην αγγλική γλώσσα˙ η απαίτηση θα πρέπει να έχει τεθεί σε εφαρμογή το αργότερο μέχρι τις 29 Απριλίου 2015 και

δ) την ημερομηνία λήξης του˙ η απαίτηση θα πρέπει να έχει τεθεί σε εφαρμογή το αργότερο μέχρι τις 29 Απριλίου 2015. Στο δελτίο ταυτότητας πληρώματος ελληνικών αερομεταφορέων η ημερομηνία λήξης δεν μπορεί να υπερβαίνει την αντίστοιχη του δελτίου ταυτότητας αερολιμένα βάσης.

1.2.5 Συμπληρωματικές απαιτήσεις για δελτία ταυτότητας αερολιμένα

1. Το δελτίο ταυτότητας αερολιμένα φέρει:

α) το ονοματεπώνυμο και τη φωτογραφία του κατόχου και

β) το ονοματεπώνυμο του εργοδότη του κατόχου, εκτός εάν αυτό προγραμματίζεται ηλεκτρονικά και

γ) την ονομασία του αερολιμένα και

δ) τις περιοχές του αερολιμένα, στις οποίες επιτρέπεται η πρόσβαση του κατόχου του δελτίου και

ε) την ημερομηνία λήξης του δελτίου, εκτός εάν αυτή προγραμματίζεται ηλεκτρονικά και

στ) τον αριθμό του δελτίου ταυτότητας αερολιμένα

Επιτρέπεται η αντικατάσταση των ονομάτων και των περιοχών πρόσβασης με ισοδύναμη ταυτοποίηση (π.χ. χρωματικός κωδικός κάρτας).

2. Για να αποφευχθεί η παράνομη χρήση των δελτίων ταυτότητας, ο εκδότης εφαρμόζει σύστημα που διασφαλίζει εύλογα την ανίχνευση απόπειρας χρήσης δελτίων που έχουν απολεσθεί, κλαπεί ή δεν έχουν επιστραφεί (π.χ. λίστα με απολεσθέντα ή κλαπέντα δελτία στα σημεία ελέγχου ή ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου πρόσβασης). Σε περίπτωση ανίχνευσης λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα.

3. Πριν τη χορήγηση του δελτίου ταυτότητας αερολιμένα που παρέχει ασυνόδευτη πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας λαμβάνονται υπόψη και τα προβλεπόμενα στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας «περί εκπαίδευσης ευαισθητοποίησης», όπου απαιτείται.

1.2.6 Απαιτήσεις για άδεια εισόδου οχήματος

1. Η έκδοση άδειας εισόδου οχήματος επιτρέπεται μόνον εφόσον κριθεί απαραίτητη για επιχειρησιακούς λόγους.

2. Η άδεια εισόδου οχήματος είναι ειδική για κάθε όχημα και κάνει μνεία:

α) των περιοχών του αερολιμένα στις οποίες επιτρέπεται η πρόσβαση του οχήματος και

β) της ημερομηνίας λήξης.

Στις ηλεκτρονικές άδειες εισόδου δεν χρειάζεται να αναγράφονται οι περιοχές στις οποίες επιτρέπεται η πρόσβαση του οχήματος, ούτε ημερομηνία λήξης, με την προϋπόθεση ότι τα στοιχεία αυτά είναι ηλεκτρονικά αναγνώσιμα και ελέγχθηκαν πριν επιτραπεί η πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας.

Ειδικότερες λεπτομέρειες περιγράφονται στο Προσάρτημα 1 της παρούσας.

3. Ηλεκτρονική άδεια εισόδου τοποθετείται στο όχημα κατά τρόπο που να εξασφαλίζει ότι δεν είναι δυνατόν να μεταφερθεί σε άλλο όχημα.

4. Η άδεια εισόδου οχήματος τοποθετείται σε ευδιάκριτο σημείο, όποτε το όχημα βρίσκεται σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα. Όχημα που δεν φέρει ευδιάκριτα την άδεια εισόδου, ελέγχεται από το αρμόδιο για την εφαρμογή της παρ. 1.5.1.(δ) της παρούσας προσωπικό.

5. Η άδεια εισόδου οχήματος επιστρέφεται αμέσως στον υπεύθυνο για την έκδοση φορέα:

α) εφόσον τη ζητήσει ο εκδότης της ή

β) εφόσον το όχημα δεν χρησιμοποιείται πλέον για την πρόσβαση σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα ή

γ) με τη λήξη ισχύος της αδείας, εκτός εάν ακυρώνεται αυτομάτως.

6. Η απώλεια, κλοπή ή αδυναμία επιστροφής άδειας εισόδου οχήματος κοινοποιείται αμέσως στον εκδότη.

7. Η ηλεκτρονική άδεια εισόδου οχήματος απενεργοποιείται αμέσως μετά την επιστροφή, τη λήξη της ή την κοινοποίηση απώλειας, κλοπής ή μη επιστροφής της.

8. Για να αποφευχθεί η παράνομη χρήση των αδειών εισόδου οχήματος, ο εκδότης της άδειας εφαρμόζει σύστημα που διασφαλίζει εύλογα την ανίχνευση απόπειρας χρήσης αδειών που έχουν απολεσθεί, κλαπεί ή δεν έχουν επιστραφεί (π.χ. λίστα απολεσθέντων ή κλαπέντων αδειών στα σημεία ελέγχου). Σε περίπτωση ανίχνευσης, λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα.

9. Οχήματα τα οποία χρησιμοποιούνται μόνον σε ελεγχόμενους χώρους αερολιμένα (συμπεριλαμβανομένων των αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφάλειας και ζωτικών τμημάτων) και δεν έχουν άδεια να κυκλοφορούν σε δημόσιες οδούς, επιτρέπεται να εξαιρούνται της εφαρμογής των σημείων 1.2.6.2 έως 1.2.6.8, με την προϋπόθεση ότι φέρουν ευκρινή εξωτερική σήμανση ότι είναι επιχειρησιακά οχήματα χρησιμοποιούμενα στον συγκεκριμένο αερολιμένα.

1.2.7 Πρόσβαση με συνοδεία

1. Μέλη πληρώματος εν υπηρεσία πρέπει να διαθέτουν έγκυρο δελτίο ταυτότητας πληρώματος (τρίτης χώρας ή κοινοτικό δελτίο ταυτότητας πληρώματος) και να συνοδεύονται πάντοτε, όταν βρίσκονται σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας εκτός από:

α) τις περιοχές με ενδεχόμενη παρουσία επιβατών και

β) τις περιοχές σε άμεση γειτνίαση με το αεροσκάφος με το οποίο είτε αφίχθησαν είτε θα αναχωρήσουν και

γ) τις περιοχές που προορίζονται για πληρώματα και

δ) τις αποστάσεις μεταξύ του αεροσταθμού ή του σημείου πρόσβασης και του αεροσκάφους με το οποίο τα μέλη του πληρώματος αφίχθησαν ή θα αναχωρήσουν.

Συνοδεία δεν απαιτείται για μέλη πληρώματος που διαθέτουν έγκυρο δελτίο ταυτότητας του συγκεκριμένου αερολιμένα.

2. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, επιτρέπεται να εξαιρεθεί ένα πρόσωπο από τις απαιτήσεις του σημείου 1.2.5.1 και τις υποχρεώσεις έρευνας του ιστορικού του με την προϋπόθεση ότι συνοδεύεται πάντοτε εφόσον βρίσκεται σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας. Κάτοχος έγκυρου δελτίου ταυτότητας αερολιμένα, το οποίο δεν φέρει προσωρινά μαζί του, επιτρέπεται να εξαιρεθεί από την απαίτηση συνοδείας εφόσον επιδείξει προσωρινή άδεια.

3. Ο συνοδός:

α) διαθέτει έγκυρο δελτίο ταυτότητας, όπως αναφέρεται στο σημείο 1.2.2.3 στοιχεία α) έως δ) και

β) είναι εξουσιοδοτημένος από τον αερολιμένα να συνοδεύει σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας και

γ) έχει πάντοτε το(τα) πρόσωπο(α) που συνοδεύει υπό την άμεση επίβλεψή του και

δ) εξασφαλίζει εύλογα ότι το(τα) πρόσωπο(α) που συνοδεύει δεν διαπράττει(ουν) παραβίαση της ασφάλειας.

Συνοδοί κατά την έννοια της περ.(β) της παρ. αυτής δύνανται να θεωρούνται όλοι οι υπάλληλοι των Κρατικών Αρχών που διαθέτουν έγκυρο δελτίο ταυτότητας αερολιμένα (υπάλληλοι ΥΠΑ, Αστυνομίας, Τελωνείου κ.λ.π). Υπάλληλοι ιδιωτικών φορέων, που δραστηριοποιούνται στον αερολιμένα, δύνανται να εξουσιοδοτούνται ως συνοδοί από το φορέα λειτουργίας του αερολιμένα.

4. Όχημα επιτρέπεται να εξαιρεθεί από τις απαιτήσεις του σημείου 1.2.6 με την προϋπόθεση ότι συνοδεύεται πάντοτε από εξουσιοδοτημένο από τον αερολιμένα άτομο ή όχημα εφόσον βρίσκεται σε ελεγχόμενο χώρο του.

5. Όποτε επιβάτης δεν ταξιδεύει ως αποτέλεσμα σύμβασης αερομεταφοράς που οδηγεί στην έκδοση κάρτας επιβίβασης ή ισοδύναμου εγγράφου (π.χ. πτήσεις γενικής αεροπορίας, ειδικές κατηγορίες ναυλωμένων πτήσεων κ.λπ.), επιτρέπεται μέλος του πληρώματος που συνοδεύει το εν λόγω πρόσωπο να εξαιρεθεί από τις απαιτήσεις του σημείου 1.2.7.3 στοιχείο α).

1.2.8 Έλεγχος πρόσβασης σε αεροπορικές εγκαταστάσεις και φορείς εκτός αερολιμένων.

Ανάλογα με τα ανωτέρω μέτρα ασφάλειας εφαρμόζονται για την πρόσβαση προσώπων και οχημάτων στους χώρους και εγκαταστάσεις των φορέων που εφαρμόζουν πρόγραμμα ή διαδικασίες ασφάλειας και εδρεύουν εκτός αερολιμένων.

Οι άδειες εισόδου εκδίδονται με ευθύνη του φορέα μετά από προηγούμενο έλεγχο καταλληλότητας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 11.1.8 της παρούσας.

1.3 ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΟΙΠΩΝ - ΠΕΡΑΝ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ - ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ

1.3.1 Έλεγχος ασφάλειας λοιπών, πέραν των επιβατών, προσώπων και των αντικειμένων που μεταφέρουν

1. Πρόσωπα, πέραν των επιβατών, υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας με ένα από τα ακόλουθα μέσα:

α) έλεγχο με τα χέρια·

β) διέλευση από πύλη ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD)·

γ) σκύλους ανίχνευσης εκρηκτικών κατόπιν έγκρισης της ΥΠΑ, εφόσον καλύπτονται οι απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας σχετικά με την εκπαίδευση και ικανότητες αυτών και ως κατωτέρω στην παρ.1.3.1.3.·

δ) εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) ως κατωτέρω στην παρ.1.3.1.3·

ε) σαρωτή ασφάλειας που δεν λειτουργεί με ιονίζουσα ακτινοβολία. σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο σημείο 4.1.1.2.

στ) εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) σε συνδυασμό με φορητούς ανιχνευτές μετάλλων (HHMD). Η συνδυασμένη χρήση εξοπλισμού ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) και φορητών ανιχνευτών μετάλλων (HHMD) του παρόντος σημείου επιτρέπεται μόνον σε περιπτώσεις στις οποίες ο ελεγκτής ασφάλειας κρίνει ανεπαρκή ή/και ανεπιθύμητο τον έλεγχο με τα χέρια συγκεκριμένου σημείου του σώματος του προσώπου.

2. Τα σημεία 4.1.1.3 – 4.1.1.9 και 4.1.1.12 εφαρμόζονται αντίστοιχα για τον έλεγχο ασφάλειας των λοιπών, πέραν των επιβατών, προσώπων.

3. Οι σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών και ο εξοπλισμός ETD που προβλέπεται στο ανωτέρω σημείο 1.3.1.1.δ), επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφάλειας ή ως βασικό μέσο με την προϋπόθεση ότι χρησιμοποιούνται σε μη προβλέψιμη εναλλαγή με ελέγχους με τα χέρια, με πύλες ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD) ή με σαρωτές ασφάλειας.

4. Αντικείμενα που μεταφέρονται από λοιπά, πέραν των επιβατών, πρόσωπα υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας με ένα από τα ακόλουθα μέσα:

α) έλεγχο με τα χέρια·

β) ακτινοσκοπικό εξοπλισμό·

γ) σύστημα ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS)·

δ) σκύλους ανίχνευσης εκρηκτικών κατόπιν έγκρισης της ΥΠΑ, εφόσον καλύπτονται οι απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας σχετικά με την εκπαίδευση και ικανότητες αυτών·

ε) εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD).

5. Τα σημεία 4.1.2.4 -4.1.2.7 και 4.1.2.10 της παρούσας εφαρμόζονται αντίστοιχα για τον έλεγχο ασφάλειας αντικειμένων που μεταφέρουν τα λοιπά, πέραν των επιβατών, πρόσωπα.

6. Οι σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών και ο εξοπλισμός ETD επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφάλειας των αντικειμένων ή ως βασικό μέσο με την προϋπόθεση ότι χρησιμοποιούνται σε μη προβλέψιμη εναλλαγή με ελέγχους διά χειρός, ακτινοσκοπικό εξοπλισμό ή εξοπλισμό EDS.

7. Επιτρέπεται η μεταφορά των αντικειμένων που απαριθμούνται στα σημεία α) έως στ) του παραρτήματος 4-Γ της παρούσας, μόνον εφόσον το πρόσωπο είναι εξουσιοδοτημένο προς τον σκοπό αυτό, ώστε να αναλάβει καθήκοντα απαραίτητα για τη λειτουργία αερολιμενικών εγκαταστάσεων ή αεροσκαφών, ή για να εκτελέσει καθήκοντα εν πτήσει ή για να μεταφέρει όπλο και πυρομαχικά επιβάτη στο αεροσκάφος μετά τη διενέργεια των διαδικασιών που προβλέπονται στην με αρ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

Τα απαγορευμένα αντικείμενα που αναφέρονται στο σημείο ζ) του Παραρτήματος 4-Γ της παρούσας, επιτρέπεται να μεταφέρονται σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας του αερολιμένα ή εντός του αεροσκάφους από πρόσωπα άλλα πλην των επιβατών.

8. Τα λοιπά, πέραν των επιβατών, πρόσωπα και τα αντικείμενα που μεταφέρουν κατά την είσοδό τους σε μη ζωτικά τμήματα της αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής ασφάλειας του αερολιμένα υποβάλλονται σε συνεχή, δειγματοληπτικό έλεγχο ασφάλειας σε ποσοστό τουλάχιστον 10%, εκτός αν άλλως οριστεί από την Αεροπορική Αρχή σύμφωνα με σχετική αξιολόγηση κινδύνου.

9. Ο έλεγχος ασφάλειας των λοιπών, πέραν των επιβατών, προσώπων και των αντικειμένων που μεταφέρουν, υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

1.3.2 Εξαιρέσεις και ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφάλειας

1. Τα λοιπά, πλην των επιβατών, πρόσωπα που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας, και τα οποία προσωρινά εγκαταλείπουν ζωτικά τμήματα, επιτρέπεται να εξαιρεθούν του ελέγχου ασφάλειας κατά την επιστροφή τους, με την προϋπόθεση ότι παρέμειναν υπό τη συνεχή επίβλεψη εξουσιοδοτημένων προσώπων, ικανής να εξασφαλισθεί εύλογα ότι δεν έχουν εισαχθεί απαγορευμένα αντικείμενα στα εν λόγω ζωτικά τμήματα.

2. Οι εξαιρέσεις και ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφάλειας υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

1.4 ΕΞΕΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1.4.1 Οχήματα εισερχόμενα σε ζωτικά τμήματα

1. Με ευθύνη του αερολιμένα όλα τα οχήματα εξετάζονται πριν την είσοδό τους σε ζωτικά τμήματα. Προστατεύονται από έκνομη παρέμβαση από τη λήξη της εξέτασής τους έως την είσοδό τους σε ζωτικά τμήματα.

2. Ο οδηγός και λοιποί επιβαίνοντες στο όχημα αποβιβάζονται από το όχημα μαζί με τα προσωπικά τους αντικείμενα κατά την εξέταση του οχήματος και υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας.

3. Καθορίζονται μέθοδοι με τις οποίες εξασφαλίζεται η τυχαία επιλογή των σημείων που πρέπει να εξετασθούν.

4. Τα οχήματα που εισέρχονται σε ζωτικά τμήματα υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

1.4.2 Οχήματα εισερχόμενα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας πλην των ζωτικών τμημάτων

1. Ο οδηγός και λοιποί επιβαίνοντες στο όχημα αποβιβάζονται από το όχημα μαζί με τα προσωπικά τους αντικείμενα κατά την εξέταση του οχήματος και υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας.

2. Καθορίζονται μέθοδοι με τις οποίες εξασφαλίζεται η τυχαία επιλογή τόσο των οχημάτων όσο και των σημείων τους που πρέπει να εξετασθούν.

3. Τα οχήματα που εισέρχονται σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας πλην των ζωτικών τμημάτων υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

1.4.3 Μέθοδοι εξέτασης

1. Η έρευνα δια χειρός, συνίσταται σε ενδελεχή έλεγχο δια χειρός επιλεγμένων σημείων, καθώς και του περιεχομένου, ώστε να εξασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχουν απαγορευμένα αντικείμενα.

2. Η χρήση των κάτωθι μεθόδων επιτρέπεται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο εξέτασης:

α) σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών και

β) εξοπλισμός ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD).

3. Οι μέθοδοι εξέτασης υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

1.4.4 Εξαιρέσεις και ειδικές διαδικασίες εξέτασης

1. Οι εξαιρέσεις και ειδικές διαδικασίες εξέτασης οχημάτων υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

1.5 ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ, ΠΕΡΙΠΟΛΙΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΟΙ ΦΥΣΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

1. Επιτήρηση ή περιπολίες πραγματοποιούνται με ευθύνη του αερολιμένα και ειδικά στην περ.(β) κατωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη και τις προβλέψεις της παρ. 7.1.4 του Μέρους Α του ΕΚΑΠΑ (περί αρμοδιοτήτων ΕΛ.ΑΣ), για να παρακολουθούνται:

α) τα όρια μεταξύ αστικής περιοχής, ελεγχόμενου χώρου του αερολιμένα, αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφάλειας, ζωτικών τμημάτων και, κατά περίπτωση, οριοθετημένων περιοχών και

β) περιοχές των αεροσταθμών ή πλησίον αυτών ή πλησίον των περιοχών κίνησης αεροσκαφών οι οποίες είναι προσβάσιμες στο κοινό, καθώς και οι χώροι στάθμευσης και οι οδικές προσβάσεις και

γ) η παρουσίαση και η εγκυρότητα των δελτίων ταυτότητας προσώπων σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας πλην των περιοχών με παρουσία επιβατών και

δ) η παρουσίαση και η εγκυρότητα των αδειών εισόδου οχημάτων σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα και

ε) οι παραδιδόμενες αποσκευές, το φορτίο και το ταχυδρομείο, οι προμήθειες πτήσης και το εταιρικό ταχυδρομείο και τα υλικά αερομεταφορέα σε ζωτικά τμήματα από όπου πρόκειται να φορτωθούν.

2. Η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ με απόφασή της, που κοινοποιείται στους αερολιμένες, καθορίζει τη συχνότητα διενέργειας περιπολιών και μεθόδων επιτήρησης των αερολιμένων ανάλογα με το επίπεδο ασφάλειας του κάθε αερολιμένα, έχοντας λάβει υπόψη την αξιολόγηση απειλής που διενεργείται από την Ομάδα Συνεργασίας Εμπειρογνωμόνων-Εκπροσώπων Φορέων Ασφάλειας (ΟΣΕΕΦΑ). Προς τούτο:

α) λαμβάνει υπόψη της τις ιδιαιτερότητες και ειδικές παραμέτρους του κάθε αερολιμένα και ειδικότερα το μέγεθός του, τη διάταξή του, την 24ωρη ή μη λειτουργία του, την εποχικότητά του, τις κατηγορίες των εκτελούμενων πτήσεων (διεθνείς πτήσεις, πτήσεις γενικής αεροπορίας, αεροπορικών εργασιών κ.α.) και τις δυνατότητες και περιορισμούς των μέσων επιτήρησης και περιπολίας και

β) καταγράφει τον ελάχιστο αριθμό διαδρομών/περιπολιών πεζών και εποχούμενων και ελέγχων αδειών εισόδου και δελτίων ταυτότητας αερολιμένα στα πλαίσια των τομέων παρακολούθησης που περιγράφονται στα ανωτέρω σημεία 1.5.1 α) – ε).

Εισήγηση σχετικά με τη συχνότητα και τα μέσα επιτήρησης και περιπολιών δύναται να γίνεται και από τον ίδιο τον αερολιμένα βάσει αξιολόγησης επικινδυνότητας, συνεκτιμώντας τις προαναφερθείσες παραμέτρους. Η εισήγηση υποβάλλεται προς έγκριση στη Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ. Τα μέρη της ανωτέρω αξιολόγησης επικινδυνότητας, εφόσον ζητηθεί, διατίθενται γραπτώς για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης.

3. Η επιτήρηση και οι περιπολίες δεν ακολουθούν προβλέψιμο μοντέλο. Η εγκυρότητα των δελτίων ταυτότητας ελέγχεται σε τυχαία βάση.

4. Σε αερολιμένες, που δεν λειτουργούν καθ' όλο το 24ωρο και εφόσον δεν φυλάσσονται επαρκώς κατά το διάστημα της μη λειτουργίας τους, με την έναρξη της επαναλειτουργίας τους, ερευνώνται οι διάφοροι χώροι για εντοπισμό τυχόν ύποπτου αντικειμένου.

5. Οι χώροι στάθμευσης αεροσκαφών επιτηρούνται ή/και φρουρούνται από το προσωπικό παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών του αερολιμένα. Κατ' εξαίρεση, όταν διακινούνται αρχηγοί κρατών, πρόεδροι Κυβερνήσεων ή άλλες προσωπικότητες, κατά των οποίων, κατά την κρίση της Αστυνομίας και του Αερολιμένα, υπάρχει κίνδυνος εκδήλωσης εγκληματικών ενεργειών ή σοβαρής διατάραξης της έννομης τάξης, τα αεροσκάφη ή/και οι χώροι στάθμευσης επιτηρούνται ή/και φρουρούνται από το προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας, με την συνδρομή, αν απαιτηθεί και του προσωπικού παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών του αερολιμένα, σε περίπτωση που αυτό δεν ταυτίζεται με το προσωπικό της ΕΛ.ΑΣ.

6. Το προσωπικό παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών του αερολιμένα, όταν διενεργεί περιπολίες σε όλους στους χώρους του αερολιμένα, είναι εξοπλισμένο με μέσα άμεσης επικοινωνίας. Σε περίπτωση που οι περιπολίες διενεργούνται από προσωπικό που δεν ανήκει στην ΕΛ.ΑΣ., πρέπει αυτή να ειδοποιείται άμεσα για επέμβαση σε περιπτώσεις παραβίασης των σημείων ελέγχου ασφάλειας ή επαπειλούμενης ή εκδηλωθείσας έκνομης ή εγκληματικής ενέργειας.

7. Με ευθύνη του αερολιμένα, ιδιαίτερα ευαίσθητες εγκαταστάσεις όπως αυτές των καυσίμων, υλικών συντήρησης αεροσκαφών, υπόστεγων συντήρησης και επισκευής αεροσκαφών, ηλεκτρικών υποσταθμών, Πύργων Ελέγχου και κτηρίων στέγασης υπηρεσιών Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας ή Τηλεπικοινωνιών, καθώς και οι χώροι στάθμευσης αεροσκαφών, οι λοιποί χώροι στάθμευσης, και ευαίσθητα τμήματα της περίφραξης του Αερολιμένα πρέπει να φωτίζονται επαρκώς. Ειδικές δε επιπλέον προφυλάξεις και μέτρα λαμβάνονται, κατά την κρίση της Διοίκησης των αερολιμένων, ώστε οι ανωτέρω εγκαταστάσεις να επιτηρούνται επαρκώς και να αποθαρρύνονται ή να προλαμβάνονται έκνομες ενέργειες στις εγκαταστάσεις αυτές.

1.6 ΑΙΘΟΥΣΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΣΗΜΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ

1. Η Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα εκπονεί συγκεκριμένες διαδικασίες ασφάλειας όσον αφορά τη λειτουργία της αίθουσας κρατικών επισήμων οι οποίες περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα ασφάλειάς του. Η ευθύνη για την ασφάλεια της αίθουσας κρατικών επισήμων ανήκει στην ΕΛ.ΑΣ.

2. Οι αίθουσες κρατικών επισήμων - που πρέπει να βρίσκονται στα όρια αστικής περιοχής και ελεγχόμενων χώρων αερολιμένα - χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση των ατόμων τα οποία περιλαμβάνονται στην εκάστοτε ισχύουσα απόφαση του Υπουργείου Εξωτερικών. Το Υπουργείο Εξωτερικών δύναται κατά την κρίση του να εντέλλεται τη χρήση της αίθουσας κρατικών επισήμων και για την εξυπηρέτηση άλλων προσώπων.

3. Η αίθουσα κρατικών επισήμων ανοίγει, αφού ενημερωθεί ο υπεύθυνος ασφάλειας του αερολιμένα, και φρουρείται συνεχώς από την Ελληνική Αστυνομία από την έναρξη λειτουργίας της και μέχρι το πέρας της χρήσης της.

4. Η αίθουσα κρατικών επισήμων ερευνάται από την Ελληνική Αστυνομία πριν από κάθε χρήση της.

5. Η είσοδος των δικαιουμένων εισόδου στην αίθουσα κρατικών επισήμων επιτρέπεται μετά από έλεγχο ταυτοπροσωπίας.

6. Δεν επιτρέπεται η είσοδος στην αίθουσα κρατικών επισήμων:

α. στους συνοδούς ασφάλειας και οδηγούς, εκτός αν τούτο ζητηθεί από τους κρατικούς επίσημους,

β. σε δημοσιογράφους και φωτογράφους, εκτός από τις περιπτώσεις που τούτο ζητηθεί από τους κρατικούς επισήμους προκειμένου να δοθεί συνέντευξη τύπου.

7. Δεν επιτρέπεται η πρόσβαση στο χώρο στάθμευσης αεροσκαφών σε φωτογράφους και δημοσιογράφους. Κατ' εξαίρεση είναι δυνατό να επιτραπεί η πρόσβαση στο χώρο στάθμευσης του αεροσκάφους, που μεταφέρει το επίσημο πρόσωπο, σε φωτογράφους και δημοσιογράφους, μόνο εφόσον ζητηθεί αρμοδίως με τη σύμφωνη γνώμη του επισήμου και εγκριθεί από την Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα και την Ελληνική Αστυνομία, η οποία και αναλαμβάνει τον έλεγχο και φύλαξη του χώρου που θα χρησιμοποιηθεί για την υποδοχή ή προπομπή.

8. Με ευθύνη του αερολιμένα όλοι οι εισερχόμενοι στην αίθουσα κρατικών επισήμων υπόκεινται στους προβλεπόμενους ελέγχους ασφάλειας (screening) με εξοπλισμό ασφάλειας ή δια χειρός έλεγχο εκτός από εκείνους που εξαιρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΠΑΠΑ.

9. Οι μονάδες ασφάλειας των αερολιμένων οφείλουν να εκπονήσουν γραπτή διαδικασία ενεργειών ασφάλειας και πίνακα προκαθοριζόμενων σημείων ελέγχων (check-list), η οποία εφαρμόζεται πριν από κάθε χρήση της αίθουσας κρατικών επισήμων και τηρείται σχετικό αρχείο.

10. Σε περίπτωση που αερολιμένας δεν διαθέτει συγκεκριμένη αίθουσα κρατικών επισήμων, εκπονείται σε συνεργασία με την αστυνομία διαδικασία που να καλύπτει την ασφάλειά τους και ενσωματώνεται στο πρόγραμμα ασφάλειάς του.

11. Με την επιφύλαξη των αναφερομένων στην περί Γενικής Αεροπορίας παράγραφο 13 της παρούσας, προσωπικότητες που απολαμβάνουν ιδιαιτέρων διευκολύνσεων, από πλευράς αερολιμένα ή αερομεταφορέα, δεν εξαιρούνται των απαιτούμενων ελέγχων ασφάλειας.

1.7. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

1. Κάθε αερολιμένας συμπεριλαμβάνει στο πρόγραμμα ασφάλειάς του μέτρα για την προστασία των εγκαταστάσεων αεροναυτιλίας που βρίσκονται εγκατεστημένες εντός των ορίων του και των οποίων έχει την ευθύνη.

2. Για τις λοιπές εγκαταστάσεις αεροναυτιλίας εκτός αερολιμένων υπεύθυνη για την λήψη των απαραίτητων μέτρων ασφάλειας είναι η Γενική Διεύθυνση Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας της ΥΠΑ.

3. Η κατασκευή των στεγασμένων χώρων εγκαταστάσεων αεροναυτιλίας είναι τέτοια ώστε να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή προστασία από έκνομες παρεμβάσεις.

4. Ο περιβάλλων χώρος είναι περιφραγμένος, φωτιζόμενος και σημαίνεται κατάλληλα, η δε περίφραξη οφείλει να είναι αντίστοιχου επιπέδου με τις περιφράξεις αερολιμένων χωρίς να επηρεάζει την επιχειρησιακή απόδοση της εγκατάστασης.

5. Εγκαταστάσεις αεροναυτιλίας μόνιμα στελεχωμένες επιτηρούνται από το προσωπικό της ΥΠΑ που υπηρετεί σε αυτές και διαθέτουν σύστημα αμφίδρομης επικοινωνίας με την πλησιέστερη μονάδα της ΥΠΑ και της Αστυνομίας.

6. Εγκαταστάσεις αεροναυτιλίας μη μόνιμα στελεχωμένες εφοδιάζονται με κατάλληλα τεχνικά μέσα εποπτείας και προστασίας για περιπτώσεις παραβίασής τους με μέριμνα της ΥΠΑ και επιτηρούνται από αυτή σε συνεργασία με την Ελληνική Αστυνομία.

7. Εγκαταστάσεις αεροναυτιλίας που είναι εγκατεστημένες μέσα σε χώρο στρατιωτικών μονάδων επιτηρούνται με μέριμνα των μονάδων αυτών.

2. ΟΡΙΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

Σχετικές διατάξεις για οριοθετημένες περιοχές αερολιμένων, όπως αυτές ορίζονται στον ΕΚΑΠΑ, περιλαμβάνονται στην περί Γενικής Αεροπορίας. παράγραφο 13 της παρούσας

3. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

3.0. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Κάθε αερομεταφορέας εξασφαλίζει την εφαρμογή των μέτρων που καθορίζονται στο παρόν κεφάλαιο σε ό,τι αφορά αεροσκάφος του, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά.

2. Οι τρίτες χώρες, των οποίων τα εφαρμοζόμενα πρότυπα ασφάλειας αναγνωρίζονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση ως ισοδύναμα των ευρωπαϊκών βασικών προτύπων για την ασφάλεια αεροσκαφών, θα απαριθμούνται στο παράρτημα 3-Β σύμφωνα με την εκάστοτε σχετική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

3. Το αεροσκάφος δεν χρειάζεται να υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας αεροσκάφους. Υποβάλλεται σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους σύμφωνα με το σημείο 3.1.

4. Ο αερομεταφορέας, εφόσον το ζητήσει, ενημερώνεται από τον φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα εάν αεροσκάφος του βρίσκεται σε ζωτικό τμήμα ή όχι. Εάν αυτό δεν είναι σαφές, θεωρείται ότι το αεροσκάφος βρίσκεται σε μη ζωτικό τμήμα.

5. Εφόσον μια περιοχή δεν θεωρείται πλέον ζωτικό τμήμα λόγω αλλαγής του καθεστώτος ασφάλειας, ο αερολιμένας ενημερώνει τους ενδιαφερόμενους αερομεταφορείς.

3.1 ΕΡΕΥΝΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

3.1.1 Πότε πραγματοποιείται έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους

1. Τα αεροσκάφη ενδέχεται να υποβληθούν ανά πάσα στιγμή σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους, εφόσον υπάρχουν υπόνοιες ότι παρεισέφρησαν μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα.

2. Η έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους συνίσταται σε εξέταση συγκεκριμένων σημείων του αεροσκάφους που καθορίζονται στην με αριθμ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

3. Αεροσκάφος που εισέρχεται σε ζωτικό τμήμα κατά την άφιξή του από τρίτη χώρα μη περιλαμβανόμενη στο παράρτημα 3-Β, υποβάλλεται σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους οποτεδήποτε μετά την αποβίβαση των επιβατών από τον χώρο που πρόκειται να υποβληθεί σε έρευνα ή/και την εκφόρτωση των αποθηκών του.

4. Αεροσκάφος που αφικνείται από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης από το οποίο διήλθε προερχόμενο από τρίτη χώρα μη περιλαμβανόμενη στο παράρτημα 3-Β θεωρείται αεροσκάφος προερχόμενο από τρίτη χώρα.

5. Ο καθορισμός του χρονικού σημείου διενέργειας έρευνας ασφάλειας αεροσκάφους υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

6. Το χρονικό σημείο διενέργειας έρευνας ασφάλειας ελικοπτέρου ή αεροσκάφους αερομεταφορέα που αφικνείται από χώρο εκτός αερολιμένα, καθορίζεται στην παρ. 13.1.2.3 της παρούσας.

3.1.2 Πώς πραγματοποιείται έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους

Ο τρόπος διενέργειας έρευνας ασφάλειας αεροσκάφους υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

3.1.3 Πληροφορίες για την έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους

Οι κάτωθι πληροφορίες για την έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους πτήσης αναχώρησης καταγράφονται και φυλάσσονται σε σημείο εκτός του αεροσκάφους επί τη διάρκεια της πτήσης ή επί 24 ώρες, όποιο διάστημα είναι μεγαλύτερο:

- ο αριθμός της πτήσης και
- ο τόπος αναχώρησης της προηγούμενης πτήσης

Εφόσον έχει πραγματοποιηθεί έρευνα ασφάλειας του αεροσκάφους, στις πληροφορίες περιλαμβάνεται επίσης:

– η ημερομηνία και η ώρα ολοκλήρωσης της έρευνας ασφάλειας του αεροσκάφους και

– το ονοματεπώνυμο και η υπογραφή του προσώπου που ήταν υπεύθυνο για την εκτέλεση της έρευνας ασφάλειας του αεροσκάφους.

3.2 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

3.2.1 Προστασία αεροσκαφών – γενικά

1. Ανεξάρτητα από το μέρος όπου είναι σταθμευμένο ένα αεροσκάφος σε αερολιμένα, προστατεύεται από την είσοδο μη εξουσιοδοτημένων ατόμων:

α) με έγκαιρο εντοπισμό των προσώπων που επιχειρούν να εισέλθουν παράνομα ή

β) με το κλείσιμο των εξωτερικών θυρών του. Όταν ένα αεροσκάφος βρίσκεται σε ζωτικό τμήμα, οι εξωτερικές θύρες του που δεν είναι προσβάσιμες από πρόσωπα από το έδαφος θεωρούνται κλειστές, εφόσον τα βοηθήματα πρόσβασης έχουν αφαιρεθεί και τοποθετηθεί σε αρκετή απόσταση από το αεροσκάφος ώστε εύλογα να μην είναι εφικτή η πρόσβαση από πρόσωπα, ή

γ) με ηλεκτρονικά μέσα τα οποία ανιχνεύουν αμέσως μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.

2. Το σημείο 3.2.1.1 δεν εφαρμόζεται σε αεροσκάφος σταθμευμένο σε υπόστεγο συντήρησης κλειδωμένο ή με άλλο τρόπο προστατευμένο από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.

3.2.2 Πρόσθετη προστασία αεροσκάφους με κλειστές τις εξωτερικές θύρες του σε μη ζωτικό τμήμα

1. Εφόσον οι εξωτερικές θύρες είναι κλειστές και το αεροσκάφος βρίσκεται σε μη ζωτικό τμήμα, πρέπει επίσης:

α) τα βοηθήματα πρόσβασης να έχουν αφαιρεθεί από κάθε θύρα ή

β) κάθε θύρα να είναι σφραγισμένη ή

γ) κλειδωμένη ή

δ) να παρακολουθείται.

Το στοιχείο α) δεν εφαρμόζεται σε θύρα προσβάσιμη από πρόσωπα από το έδαφος.

2. Εφόσον τα βοηθήματα πρόσβασης έχουν αφαιρεθεί από θύρες μη προσβάσιμες από πρόσωπα από το έδαφος, τοποθετούνται σε αρκετή απόσταση από το αεροσκάφος ώστε εύλογα να μην είναι εφικτή η πρόσβαση.

3. Εφόσον οι εξωτερικές θύρες είναι κλειδωμένες, επιτρέπεται να ξεκλειδωθούν μόνον από πρόσωπα που έχουν επιχειρησιακό λόγο.

4. Εφόσον οι εξωτερικές θύρες παρακολουθούνται, η παρακολούθηση εξασφαλίζει την άμεση ανίχνευση μη εξουσιοδοτημένης εισόδου στο αεροσκάφος.

5. Η προστασία αεροσκάφους με κλειστές τις εξωτερικές θύρες του που βρίσκεται σε μη ζωτικό τμήμα υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

3.2.3. Προστασία ελικοπτέρων ή άλλων αεροσκαφών σε χώρους εκτός αερολιμένων

1. Ο αερομεταφορέας μεριμνά για τη φύλαξη και προστασία του ελικοπτέρου του ή άλλου αεροσκάφους του στις περιπτώσεις που σταθμεύει σε χώρους εκτός αερολιμένων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο πρόγραμμα ασφάλειάς του.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3-Α
ΕΡΕΥΝΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Λεπτομερείς διατάξεις για την έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους καθορίζονται στην με αριθμ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3-Β
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ

Όσον αφορά την ασφάλεια αεροσκαφών, οι κάτωθι τρίτες χώρες, καθώς και υπερπόντιες χώρες και εδάφη που διατηρούν ιδιαίτερες σχέσεις με την Ευρωπαϊκή Ένωση σύμφωνα με τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στις οποίες δεν εφαρμόζεται το κεφάλαιο των μεταφορών της εν λόγω συνθήκης, αναγνωρίζεται ότι εφαρμόζουν πρότυπα ασφάλειας ισοδύναμα με τα κοινά ευρωπαϊκά βασικά πρότυπα:

· Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής

· Αερολιμένας Vagar – Νησιά Φερόες (Faroe Islands)

· Αερολιμένας Kangerlussuaq – Γροιλανδία (Greenland)

Η Ε. Επιτροπή ενημερώνει πάραυτα τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εάν διαθέτει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφάλειας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα και έχουν σημαντικό αντίκτυπο στα συνολικά επίπεδα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ευρ. Ένωση δεν είναι πλέον ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα της Ένωσης.

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται πάραυτα όταν η Ε. Επιτροπή διαθέτει πληροφορίες για δράσεις, συμπεριλαμβανομένων των αντισταθμιστικών μέτρων, οι οποίες επιβεβαιώνουν ότι έχει αποκατασταθεί η ισοδυναμία των σχετικών προτύπων ασφάλειας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα.

4. ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

4.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Οι τρίτες χώρες, των οποίων τα εφαρμοζόμενα πρότυπα ασφάλειας αναγνωρίζονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση ως ισοδύναμα των ευρωπαϊκών βασικών προτύπων για την ασφάλεια επιβατών και χειραποσκευών, θα απαριθμούνται στο παράρτημα 4-Β σύμφωνα με την εκάστοτε σχετική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Για τους μετεπιβιβαζόμενους ή διερχόμενους επιβάτες και χειραποσκευές που αφικνούνται από τις ανωτέρω τρίτες χώρες δύνανται να ισχύουν οι εξαιρέσεις ελέγχων ασφάλειας που προβλέπονται στις παρ. 4.1.2 έως 4.1.4 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ.

2. Επιβάτες και οι χειραποσκευές τους, κατά την άφιξή τους από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης από το οποίο διήλθε το αεροσκάφος προερχόμενο από τρίτη χώρα μη περιλαμβανόμενη στο προσάρτημα 4-Β, θεωρούνται επιβάτες και χειραποσκευές που αφικνούνται από τρίτη χώρα, εκτός εάν επιβεβαιωθεί ότι οι εν λόγω επιβάτες και χειραποσκευές υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφάλειας στο συγκεκριμένο κράτος μέλος.

3. Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου:

α) στα «υγρά, αερολύματα και πηκτώματα (γέλες) (ΥΑΠ)» συμπεριλαμβάνονται αλοιφές, λοσιόν, μίγματα υγρών/στερεών, και τα περιεχόμενα δοχείων υπό πίεση, όπως οδοντόπαστες, τζελ κόμμωσης, ποτά, σούπες, σιρόπια, αρώματα, αφροί ξυρίσματος και λοιπά αντικείμενα παρόμοιας (μη σταθερής/στερεάς) υφής

β) «σφραγισμένη σακούλα ασφάλειας» (“security tamper-evident bag-STEB”) είναι μια σακούλα που ανταποκρίνεται στις κατευθυντήριες οδηγίες διαδικασιών ασφάλειας του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO).

γ) «ειδική σφραγισμένη σακούλα ασφάλειας» (“dedicated STEB”) είναι μια σφραγισμένη σακούλα

ασφάλειας που φέρει τα πρόσθετα χαρακτηριστικά του αερολιμένα που τη διαθέτει, τα οποία περιγράφονται στην κατωτέρω παρ. 4.1.3.2, όπως θα ισχύει μετά τις 31 Ιανουαρίου 2014.

δ) ο «εξοπλισμός συστημάτων ανίχνευσης υγρών εκρηκτικών» (LEDS) είναι ο εξοπλισμός που έχει τη δυνατότητα ανίχνευσης υλικών απειλής σύμφωνα με τις διατάξεις του σημείου 12.7. της με αρ. 2 Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας.

4.1 ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

4.1.1 Έλεγχος ασφάλειας επιβατών (Screening)

1. Πριν από τον έλεγχο ασφάλειας, αφαιρούνται πανωφόρια και σακάκια, τα οποία υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας ως χειραποσκευές. Ο ελεγκτής ασφάλειας μπορεί να ζητήσει από τον επιβάτη να αφαιρέσει επιπλέον ενδύματα, κατά περίπτωση.

2. Οι επιβάτες υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας με:

α) έλεγχο με τα χέρια· ή

β) διέλευση από πύλη ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD)· ή

γ) σκύλους ανίχνευσης εκρηκτικών σε συνδυασμό με το σημείο (α) κατόπιν έγκρισης της ΥΠΑ, εφόσον καλύπτονται οι απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας σχετικά με την εκπαίδευση και ικανότητες αυτών. Οι σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφάλειας· ή

δ) εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) σε συνδυασμό με φορητούς ανιχνευτές μετάλλων (HHMD). Η συνδυασμένη χρήση εξοπλισμού ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) και φορητών ανιχνευτών μετάλλων (HHMD) επιτρέπεται μόνον σε περιπτώσεις στις οποίες ο ελεγκτής ασφάλειας κρίνει ανεπαρκή ή/και ανεπιθύμητο τον έλεγχο με τα χέρια συγκεκριμένου σημείου του σώματος του προσώπου.

Ειδικότερα οι επιβάτες υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας κατ'αρχάς με διέλευση από πύλη ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD) (εφόσον διατίθεται) και ακολούθως με τα χέρια, όπως προβλέπεται στην παρούσα.

Εφόσον ο ελεγκτής ασφάλειας δεν μπορεί να αποφασίσει εάν ένας επιβάτης φέρει απαγορευμένα αντικείμενα, απαγορεύεται στον επιβάτη η πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας ή υποβάλλεται και πάλι σε έλεγχο ασφάλειας έως ότου υπάρξει ικανοποιητικό αποτέλεσμα για τον ελεγκτή ασφάλειας.

Στην περίπτωση νέου περαιτέρω ενδελεχούς ελέγχου με τα χέρια, αυτός διενεργείται σε ιδιαίτερο, παρακείμενο κλειστό χώρο με αδιαφανή τοιχώματα, εφόσον απαιτηθεί.

Πέραν των προβλεπόμενων στις ανωτέρω περιπτώσεις (α) έως (δ) μεθόδων ελέγχου, είναι δυνατή η χρήση σαρωτών ασφάλειας (security scanners) που δεν χρησιμοποιούν ιονίζουσα ακτινοβολία ως εναλλακτικής μεθόδου ελέγχου ασφάλειας επιβατών σύμφωνα με τους γενικότερους όρους και προϋποθέσεις που προβλέπονται στον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 1147/2011. Η χρήση σαρωτή ασφάλειας ως μεθόδου ελέγχου ασφάλειας επιβατών δεν είναι υποχρεωτική για τους επιβάτες και οι επιβάτες έχουν δικαίωμα να αυτοεξαιρούνται από τον σαρωτή ασφάλειας. Σε αυτή την περίπτωση ο επιβάτης ελέγχεται με εναλλακτική μέθοδο ελέγχου που περιλαμβάνει τουλάχιστον έναν έλεγχο με τα χέρια σύμφωνα με το παράρτημα 4-Α της με αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας. Πριν ελεγχθεί από έναν σαρωτή ασφάλειας, ο επιβάτης ενημερώνεται για την τεχνολογία που χρησιμοποιείται, τους όρους που συνδέονται με τη χρήση της και τη δυνατότητα εξαίρεσης από τον σαρωτή ασφάλειας.

3. Ο έλεγχος με τα χέρια πραγματοποιείται από ελεγκτή του ιδίου φύλου με τρόπο που εξασφαλίζει εύλογα ότι ο επιβάτης δεν φέρει απαγορευμένα αντικείμενα και σύμφωνα με τον τρόπο που περιγράφεται στην με αρ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία.

4. Εφόσον η πύλη ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD) σημάνει συναγερμό, εντοπίζεται η αιτία του συναγερμού, όπως προβλέπεται στην υπ'αρ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας. Σε περίπτωση που ο επιβάτης αρνηθεί τον περαιτέρω προβλεπόμενο έλεγχο ή δεν επιθυμεί πλέον την επιβίβασή του στο αεροσκάφος, ενημερώνεται η ΕΛΑΣ, εφόσον ο έλεγχος δεν διενεργείται από αυτήν και στη συνέχεια εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στην κατωτέρω παρ 4.1.1.8.

5. Οι φορητοί ανιχνευτές μετάλλων (HHMD) επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφάλειας. Δεν αντικαθιστούν τις απαιτήσεις ελέγχου με τα χέρια.

6. Όταν επιτρέπεται η μεταφορά ζωντανού ζώου ως χειραποσκευή μέσα στο θάλαμο επιβατών του αεροσκάφους, το ζώο υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας είτε με τη διαδικασία ελέγχου ασφάλειας επιβατών είτε με αυτή των χειραποσκευών.

7. Οι επιβάτες σε όλως εξαιρετικές περιπτώσεις δύνανται για ιδιαίτερους λόγους (π.χ. χρήση βηματοδότη, εγκυμοσύνη κ.λπ.) να ζητήσουν τη διενέργεια ελέγχου με τα χέρια, αντί του ελέγχου με εξοπλισμό ασφάλειας.

8. Ο έλεγχος ασφάλειας γίνεται με την συναίνεση του επιβάτη από το εξουσιοδοτημένο σε κάθε αερολιμένα για την εργασία αυτή προσωπικό, σε περίπτωση δε που επιβάτες αρνούνται να υποστούν τον προβλεπόμενο έλεγχο ασφάλειας, δεν τους επιτρέπεται η είσοδος στην αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας του Αερολιμένα και η επιβίβαση στο αεροσκάφος. Στη περίπτωση αυτή, ο ελεγκτής ασφάλειας, εάν ο έλεγχος δεν διεξάγεται από την ΕΛ.ΑΣ., ενημερώνει αμέσως την Αστυνομία και την κατά τόπους Αεροπορική Αρχή. Η Αεροπορική Αρχή δίδει εντολή στον αερομεταφορέα για μη επιβίβαση του επιβάτη στο αεροσκάφος και σε αντίθετη περίπτωση ερευνά για τυχόν ευθύνες του αερομεταφορέα. Η ΕΛ.ΑΣ συνδράμει στην εφαρμογή της προαναφερόμενης εντολής ερευνώντας παράλληλα το όλο θέμα. Σε κάθε περίπτωση όμως, αν διαπιστωθεί ότι επιβάτης έχει επιβιβασθεί σε αεροσκάφος, χωρίς να υποστεί τους προβλεπόμενους ελέγχους, ο αερομεταφορέας υποχρεούται να αποβιβάσει όλους τους επιβάτες και να προχωρήσει σε έρευνα του αεροσκάφους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 3.1 της παρούσας.

9. Κάθε σημείο ελέγχου ασφάλειας στελεχώνεται με κατάλληλα εκπαιδευμένο και αδειοδοτημένο από την ΥΠΑ προσωπικό παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών, λειτουργεί δε σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρούσα και στην με αρ.(2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας, όσον αφορά στη στελέχωση και εξοπλισμό, ώστε να διενεργείται αποτελεσματικά ο

έλεγχος ασφάλειας και να εξυπηρετείται απρόσκοπτα η ροή προσώπων και αντικειμένων.

10. Κάθε ροή σημείου ελέγχου ασφάλειας που διαθέτει Μαγνητική Πύλη και X-Ray χειραποσκευών εποπτεύεται από επόπτη σημείου ελέγχου, κάθε δε επόπτης σημείου ελέγχου επιτρέπεται να εποπτεύει μέχρι δύο ροές ελέγχου, υπό την προϋπόθεση, ότι αυτές είναι άμεσα γειτνιάζουσες. Ο επόπτης διασφαλίζει τη βέλτιστη σύνθεση της ομάδας, την ποιότητα εργασίας, την κατάρτιση, την υποστήριξη και αξιολόγηση της ομάδας. Σε αερολιμένες που εξυπηρετούν διεθνείς πτήσεις, πέραν του επόπτη, απαιτούνται τουλάχιστον 4 άτομα σε κάθε ροή επιβατών και χειραποσκευών. Στους λοιπούς αερολιμένες ο απαιτούμενος αριθμός ελεγκτών ασφάλειας που στελεχώνει τα σημεία ελέγχου καθορίζεται στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα. Σε κάθε περίπτωση απαιτείται συνεχής παρουσία ελεγκτών και των δύο φύλων.

11. Η διαρρύθμιση του χώρου στα σημεία ελέγχων ασφάλειας και πρόσβασης πρέπει να είναι τέτοια ώστε αφενός να μην είναι δυνατή η παράκαμψη και αποφυγή του ελέγχου, αφετέρου να διευκολύνει εργονομικά το προσωπικό-ελεγκτές ασφάλειας. Σε καμιά δε περίπτωση οι οθόνες του εξοπλισμού, δια των οποίων πραγματοποιείται η επεξεργασία των στοιχείων των ελεγχόμενων ατόμων ή/και χειραποσκευών, δεν είναι ορατές και άμεσα προσβάσιμες στο κοινό.

12. Ο έλεγχος ασφάλειας επιβατών υπόκειται επίσης στις πρόσθετες απαιτήσεις που καθορίζονται στην με αριθ.(2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας. Εξαιρέσεις από τους ελέγχους ασφάλειας επιβατών προβλέπονται στην παρ. 4.4 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ.

4.1.2 Έλεγχος ασφάλειας χειραποσκευών

1. Πριν από τον έλεγχο ασφάλειας, φορητοί υπολογιστές και άλλες μεγάλες ηλεκτρικές συσκευές αφαιρούνται από τη χειραποσκευή και υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας χωριστά.

2.Α. Μέχρι τις 30 Ιανουαρίου 2014:

Πριν από τον έλεγχο ασφάλειας, οι επιβάτες αφαιρούν υγρά, αερολύματα και πηκτώματα (γέλες) από τη χειραποσκευή, τα οποία υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας χωριστά, εκτός εάν ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφάλειας μπορεί επίσης να ελέγχει πολλά κλειστά τέτοια δοχεία μέσα σε χειραποσκευή.

Εφόσον αφαιρεθούν από χειραποσκευή υγρά, αερολύματα και πηκτώματα, ο επιβάτης παρουσιάζει:

α) όλα τα υγρά, αερολύματα και πηκτώματα σε χωριστές συσκευασίες μέγιστης χωρητικότητας 100 χιλιοστολίτρων ή ισοδυνάμου μέσα σε διαφανή επανασφραγιζόμενη εντελώς κλειστή πλαστική σακούλα μέγιστης χωρητικότητας 1 λίτρου, μέσα στην οποία τα περιεχόμενα χωρούν άνετα˙ και

β) άλλα υγρά, αερολύματα και πηκτώματα χωριστά.

Β. Από τις 31 Ιανουαρίου 2014 η ανωτέρω παρ. 2 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Ο αρμόδιος για τους ελέγχους ασφάλειας φορέας σε όλους τους αερολιμένες ελέγχει, κατά την είσοδό τους σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας, τουλάχιστον τα υγρά, αερολύματα και πηκτώματα (ΥΑΠ) που έχουν αγοραστεί σε αερολιμένα ή επί αεροσκάφους, και έχουν σφραγιστεί σε σακούλα ασφάλειας (STEB) (όπως ορίζεται στην παρ. 4.0.3.β της παρούσας) εντός της οποίας επιδεικνύεται ικανοποιητική απόδειξη αγοράς σε ελεγχόμενο χώρο ενός αερολιμένα ή επί ενός αεροσκάφους, καθώς και τα ΥΑΠ που προβλέπεται να χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια της πτήσης για ιατρικούς σκοπούς ή για ειδική διατροφική απαίτηση, συμπεριλαμβανομένων των βρεφικών τροφών.

Πριν από τον έλεγχο ασφάλειας, τα ΥΑΠ αφαιρούνται από τη χειραποσκευή και υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας χωριστά από τα υπόλοιπα αντικείμενα της χειραποσκευής, εκτός εάν ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφάλειας μπορεί επίσης να ελέγχει πολλά κλειστά δοχεία ΥΑΠ μέσα σε χειραποσκευή.

Εφόσον αφαιρεθούν από χειραποσκευή τα ΥΑΠ, ο επιβάτης παρουσιάζει:

α) όλα τα ΥΑΠ που περιλαμβάνονται σε χωριστές συσκευασίες μέγιστης χωρητικότητας 100 χιλιοστολίτρων ή ισοδυνάμου μέσα σε διαφανή επανασφραγιζόμενη εντελώς κλειστή πλαστική σακούλα μέγιστης χωρητικότητας 1 λίτρου, μέσα στην οποία τα περιεχόμενα χωρούν άνετα˙ και

β) όλα τα άλλα ΥΑΠ, συμπεριλαμβανομένων των STEBs που περιέχουν ΥΑΠ.

Οι αρμόδιες αρχές, οι αεροπορικές εταιρείες και οι αερολιμένες παρέχουν την κατάλληλη πληροφόρηση στους επιβάτες όσον αφορά τον έλεγχο ασφάλειας υγρών, αερολυμάτων και πηκτωμάτων στους αερολιμένες τους κατ’αναλογία των προβλεπομένων στην παρ. 4.4.3.»

3. Οι χειραποσκευές υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας με:

α) έλεγχο με τα χέρια ή

β) ακτινοσκοπική συσκευή, ή

γ) συστήματα ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS)

δ) σκύλους ανίχνευσης εκρηκτικών σε συνδυασμό με το σημείο (α), κατόπιν έγκρισης της ΥΠΑ, εφόσον καλύπτονται οι απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας σχετικά με την εκπαίδευση και ικανότητες αυτών.

Εφόσον ο ελεγκτής ασφάλειας δεν μπορεί να αποφασίσει εάν μια χειραποσκευή περιέχει ή όχι απαγορευμένα αντικείμενα, η χειραποσκευή υποβάλλεται και πάλι σε έλεγχο ασφάλειας έως ότου υπάρξει ικανοποιητικό αποτέλεσμα για τον ελεγκτή ασφάλειας, άλλως δεν γίνεται δεκτή για μεταφορά.

4. Ο έλεγχος χειραποσκευής με τα χέρια συνίσταται σε έρευνα της χειραποσκευής και του περιεχομένου της με τα χέρια, ώστε να εξασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα.

5. Όταν χρησιμοποιείται ακτινοσκοπική συσκευή ή σύστημα EDS, ο ελεγκτής ασφάλειας ελέγχει κάθε εικόνα.

6. Όταν χρησιμοποιείται ακτινοσκοπική συσκευή ή σύστημα EDS, εντοπίζονται όλες οι αιτίες συναγερμού από τον ελεγκτή, ώστε να εξασφαλισθεί εύλογα ότι δεν μεταφέρονται απαγορευμένα αντικείμενα μέσα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας ή μέσα σε αεροσκάφος.

7. Όταν χρησιμοποιείται ακτινοσκοπική συσκευή ή σύστημα EDS, κάθε αντικείμενο, του οποίου η πυκνότητα εμποδίζει τον ελεγκτή να αναλύσει το περιεχόμενο χειραποσκευής, αφαιρείται από τη χειραποσκευή. Η χειραποσκευή υποβάλλεται και πάλι σε έλεγχο ασφάλειας και το αντικείμενο υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας χωριστά ως χειραποσκευή.

8. Εφόσον διαπιστωθεί ότι χειραποσκευή περιέχει μεγάλο ηλεκτρικό αντικείμενο, ελέγχεται και πάλι χωρίς αυτό, το δε ηλεκτρικό αντικείμενο ελέγχεται χωριστά.

9. Οι σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών και ο εξοπλισμός ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφάλειας.

10. Τα πρόσωπα που διενεργούν έλεγχο ασφάλειας χειραποσκευών με ακτινοσκοπικό εξοπλισμό ή σύστημα EDS κανονικά δεν αφιερώνουν χρόνο άνω των 20 λεπτών για συνεχή εξέταση εικόνων. Έπειτα από κάθε ανωτέρω διάστημα συνεχούς εξέτασης εικόνων ο ελεγκτής ασφάλειας σταματά την αξιολόγηση εικόνων για τουλάχιστον 10 λεπτά. Η απαίτηση αυτή εφαρμόζεται μόνον όταν υφίσταται αδιάλειπτος ροή εικόνων προς εξέταση.

11. Ο έλεγχος ασφάλειας χειραποσκευών υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας. Εξαιρέσεις από τους ελέγχους ασφάλειας χειραποσκευών προβλέπονται στην παρ. 4.4 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ.

4.1.3 Έλεγχος ασφάλειας υγρών, αερολυμάτων και πηκτωμάτων (ΥΑΠ)

Α. Μέχρι τις 30 Ιανουαρίου 2014:

1. Τα ΥΑΠ υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας με:

α) ακτινοσκοπική συσκευή,

β) συστήματα ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS),

γ) εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD),

δ) δοκιμαστικές ταινίες χημικής αντίδρασης ή

ε) σαρωτές εμφιαλωμένων υγρών.

2. Ο γευστικός έλεγχος ή δοκιμή επάνω στο δέρμα επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφάλειας.

3. Ο έλεγχος ασφάλειας ΥΑΠ υπόκειται επίσης στις πρόσθετες απαιτήσεις που καθορίζονται στην με αριθμ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

4. Τα ΥΑΠ που μεταφέρουν επιβάτες επιτρέπεται να εξαιρεθούν από τον έλεγχο ασφάλειας, εφόσον:

α) περιέχονται σε χωριστές συσκευασίες μέγιστης χωρητικότητας 100 χιλιοστολίτρων ή ισοδυνάμου μέσα σε διαφανή επανασφραγιζόμενη, εντελώς κλειστή πλαστική σακούλα μέγιστης χωρητικότητας 1 λίτρου, μέσα στην οποία τα περιεχόμενα χωρούν άνετα˙ ή

β) πρόκειται να χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια της πτήσης και είναι απαραίτητα για ιατρικούς σκοπούς ή για ειδική διατροφική απαίτηση, συμπεριλαμβανομένων των βρεφικών τροφών. Ο επιβάτης παρέχει, εφόσον του ζητηθεί, απόδειξη της γνησιότητας του εξαιρούμενου ΥΑΠ˙ ή

γ) έχουν αγοραστεί σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα, μετά το σημείο ελέγχου των καρτών επιβίβασης, από καταστήματα που υπόκεινται σε εγκεκριμένες διαδικασίες ασφάλειας ενταγμένες στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα, υπό τον όρο ότι το συγκεκριμένο ΥΑΠ είναι συσκευασμένο σε σφραγισμένη σακούλα ασφάλειας (STEB) (όπως ορίζεται στην παρ. 4.0.3.β της παρούσας), η οποία φέρει εντός ικανοποιητική απόδειξη αγοράς σε ελεγχόμενο χώρο αυτού του αερολιμένα κατά τη διάρκεια των προηγούμενων 24 ωρών˙ ή

δ) έχουν αγοραστεί σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας του αερολιμένα από καταστήματα που υπόκεινται σε εγκεκριμένες διαδικασίες ασφάλειας ενταγμένες στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα˙ ή

ε) έχουν αγοραστεί σε άλλο αερολιμένα της ΕΕ, υπό τον όρο ότι το ΥΑΠ είναι συσκευασμένο σε σφραγισμένη σακούλα ασφάλειας (STEB), η οποία φέρει εντός ικανοποιητική απόδειξη αγοράς σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα κατά τη διάρκεια των προηγούμενων 24 ωρών˙ ή

στ) έχει αγοραστεί επί αεροσκάφους αεροπορικής εταιρίας της ΕΕ, υπό τον όρο ότι το ΥΑΠ έχει συσκευαστεί σε σφραγισμένη σακούλα ασφάλειας (STEB), η οποία φέρει ικανοποιητική απόδειξη αγοράς επί του αεροσκάφους εντός των προηγούμενων 24 ωρών˙ ή

ζ) έχει αγοραστεί σε αερολιμένα τρίτης χώρας περιλαμβανόμενης στο παράρτημα 4-Δ, υπό τον όρο ότι το ΥΑΠ έχει συσκευαστεί σε σφραγισμένη σακούλα ασφάλειας (STEB), η οποία φέρει εντός ικανοποιητική απόδειξη αγοράς, εντός των προηγούμενων 36 ωρών σε ελεγχόμενο χώρο εκείνου του αερολιμένα.

Β. Από τις 31 Ιανουαρίου 2014 η ανωτέρω παρ. 4.1.3 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Τα ΥΑΠ που μεταφέρουν επιβάτες επιτρέπεται να εξαιρεθούν από τον έλεγχο ασφάλειας με εξοπλισμό LEDS κατά την είσοδό τους σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας:

α) εάν τα ΥΑΠ περιέχονται σε χωριστές συσκευασίες μέγιστης χωρητικότητας 100 χιλιοστολίτρων ή ισοδυνάμου μέσα σε διαφανή επανασφραγιζόμενη εντελώς κλειστή πλαστική σακούλα μέγιστης χωρητικότητας 1 λίτρου, μέσα στην οποία τα περιεχόμενα χωρούν άνετα˙ ή

β) εάν τα ΥΑΠ είναι σφραγισμένα σε ειδική σακούλα ασφάλειας (dedicated STEB) (κατά την έννοια της παρ. 4.0.3.γ της παρούσας) και αγοράζονται σε τοπικό επίπεδο σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα˙

γ) εάν τα ΥΑΠ, που περιέχονται σε μια STEB, προέρχονται από άλλο αεροδρόμιο της ΕΕ ή από αεροσκάφος αερομεταφορέα της ΕΕ και σφραγίστηκαν εκ νέου σε ειδική σακούλα ασφάλειας (dedicated STEB) (κατά την έννοια της παρ. 4.0.3.γ της παρούσας) πριν εγκαταλείψουν την ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας του αερολιμένα˙

δ) εάν τα ΥΑΠ υποβάλλονται σε έλεγχο σε τοπικό επίπεδο με εξοπλισμό LEDS σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα (airside) και στη συνέχεια σφραγίζονται σε ειδική σακούλα ασφάλειας (dedicated STEB).

Οι εξαιρέσεις που προβλέπονται στα στοιχεία γ) και δ) λήγουν στις 31 Δεκεμβρίου 2015.

2. Οι ειδικές σακούλες ασφάλειας (dedicated STEBs) που αναφέρονται στα σημεία β) έως δ) του σημείου 4.1.3.1:

α) είναι σαφώς αναγνωρίσιμες ως STEB του εν λόγω αερολιμένα˙

β) φέρουν εντός απόδειξη αγοράς ή επανασφράγισης στον εν λόγω αερολιμένα κατά τη διάρκεια των προηγούμενων τριών ωρών˙

γ) υπόκεινται στις πρόσθετες διατάξεις που ορίζονται στην με αριθμ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας

3. Ο έλεγχος ασφάλειας ΥΑΠ υπόκειται επίσης στις πρόσθετες απαιτήσεις που καθορίζονται στην με αριθμ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας».

4.2 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Η προστασία επιβατών και χειραποσκευών υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

4.3 ΔΥΝΗΤΙΚΑ ΕΝΟΧΛΗΤΙΚΟΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ

1. Όταν πρόκειται να εκτελεστεί μεταφορά δυνητικά ενοχλητικού επιβάτη (κατά την έννοια της παρ. 3.23 του

ΕΚΑΠΑ), η αρμόδια Αρχή που με εντολή της εκτελείται η μεταφορά, ειδοποιεί γραπτώς και εκ των προτέρων την αεροπορική εταιρεία για την επιβίβαση δυνητικά ενοχλητικού επιβάτη σε αεροσκάφος της.

2. Η ειδοποίηση περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία:

α) τα στοιχεία ταυτότητας του επιβάτη και

β) λόγο μεταφοράς του και

γ) το ονοματεπώνυμο και την ιδιότητα των συνοδών, εφόσον προβλέπονται και

δ) εκτίμηση επικινδυνότητας από την αρμόδια αρχή, καθώς και τους λόγους για τους οποίους είναι απαραίτητη ή όχι η συνοδεία και

ε) προεπιλογή του καθίσματος, εφόσον απαιτείται και

στ) τη φύση των διατιθέμενων ταξιδιωτικών εγγράφων.

Ο αερομεταφορέας διαβιβάζει την πληροφορία στον κυβερνήτη του αεροσκάφους πριν από την επιβίβαση των επιβατών.

3. Πέραν των προβλεπομένων στην ΤΟΑ 2 διαδικασιών ασφάλειας για τη μεταφορά δυνητικά ενοχλητικών επιβατών, όταν πρόκειται να εκτελεστεί μισθωμένη πτήση αρμόδιας κρατικής αρχής (π.χ. ΕΛ.ΑΣ.) για την μεταφορά απελαυνόμενων ή/και ανεπιθύμητων προσώπων, η κρατική αρχή για λογαριασμό της οποίας εκτελείται η πτήση καθορίζει στη σχετική συμφωνία με τον αερομεταφορέα, βάσει εκτίμησης επικινδυνότητας, τον απαιτούμενο κατά την πτήση αριθμό συνοδών της ανωτέρω κρατικής αρχής καθώς και τυχόν περαιτέρω μέτρα ασφάλειας.

4.4 ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

1. Οι επιβάτες δεν επιτρέπεται να μεταφέρουν μέσα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας ή μέσα στο θάλαμο επιβατών αεροσκάφους τα αντικείμενα που απαριθμούνται στο παράρτημα 4-Γ.

2. Εξαίρεση από το σημείο 4.4.1. χορηγείται μόνον με την προϋπόθεση ότι:

α) η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ ή η αρμόδια Κρατική Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα έχει συναινέσει για τη μεταφορά του αντικειμένου και

β) ο αερομεταφορέας έχει ενημερωθεί πριν από την επιβίβαση των επιβατών σχετικά με τον εξαιρούμενο επιβάτη και το αντικείμενο που φέρει και

γ) πληρούνται οι εφαρμοζόμενοι κανόνες ασφάλειας πτήσεων.

Τα αντικείμενα αυτά φυλάσσονται με ασφάλεια μέσα στο αεροσκάφος.

3. Ο αερομεταφορέας εξασφαλίζει την ενημέρωση των επιβατών σχετικά με τα απαγορευμένα αντικείμενα που απαριθμούνται στο παράρτημα 4-Γ πριν από την ολοκλήρωση του ελέγχου εισιτηρίων. Η ενημέρωση δύναται να γίνεται τόσο κατά τη φάση έκδοσης του εισιτηρίου όσο και κατά τη φάση ελέγχου εισιτηρίων (check-in counter) είτε προφορικά, είτε με ενημερωτικές και ευανάγνωστες πινακίδες πλησίον των σημείων ελέγχου εισιτηρίων είτε με άλλο πρόσφορο τρόπο (π.χ. μέσω διαδικτύου).

4. Το προσωπικό που είναι επιφορτισμένο με τον έλεγχο ασφάλειας επιβατών και χειραποσκευών οφείλει να είναι πλήρως ενημερωμένο για τα αντικείμενα που θεωρούνται απαγορευμένα και τα οποία δεν επιτρέπεται να μεταφέρονται στην αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή και στο αεροσκάφος.

5. Εάν κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί η κατοχή ενός αντικειμένου που αποτελεί βάσει νόμου αδίκημα (όπως προβλέπεται από τον νόμο Ν. 2168/1993 Α-147 Όπλα – Πυρομαχικά – Εκρηκτικές ύλες κ.λ.π., όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3944/2011 Α-67 και ισχύει και τον Ν. 456/1976 Α-277, 'περί φωτοβολίδων πυροτεχνημάτων'), το αντικείμενο δεσμεύεται από το προσωπικό που διενεργεί τον έλεγχο, ειδοποιείται αμέσως η Αστυνομία (εφόσον ο έλεγχος δεν διεξάγεται από αυτήν) στην οποία παραδίδεται αυτό για τις περαιτέρω ενέργειες. Εάν εντοπιστεί αντικείμενο που δεν εμπίπτει στην προηγούμενη περίπτωση, αλλά ανήκει στα απαγορευμένα αντικείμενα, το προσωπικό ασφάλειας ενημερώνει τον επιβάτη ότι η μεταφορά του αντικειμένου απαγορεύεται και του συστήνει είτε να απευθυνθεί στην αεροπορική εταιρεία προκειμένου να το μεταφέρει ως αποσκευή (εφόσον αυτό επιτρέπεται) είτε να απαλλαγεί με δική του πρωτοβουλία από την κατοχή του αντικειμένου αυτού, προκειμένου να του επιτραπεί η είσοδος στην αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή και η επιβίβασή του στο αεροσκάφος. Σε περίπτωση που ο επιβάτης δεν επιθυμεί να το εγκαταλείψει, θα απαγορεύεται η πρόσβασή του στην αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας και επιβίβαση του στο αεροσκάφος.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του επιβάτη προς τα ανωτέρω, ο ελεγκτής ασφάλειας, εάν ο έλεγχος δεν διεξάγεται από την ΕΛ.ΑΣ., ενημερώνει αμέσως την Αστυνομία και την κατά τόπους Αεροπορική Αρχή, οι οποίες επιλαμβάνονται της υπόθεσης. Η Αεροπορική Αρχή δίδει εντολή στον αερομεταφορέα για μη επιβίβαση του επιβάτη στο αεροσκάφος και ερευνά για τυχόν ευθύνες του αερομεταφορέα, η δε ΕΛ.ΑΣ συνδράμει στην εφαρμογή της σχετικής εντολής ερευνώντας παράλληλα το όλο θέμα.

6. Οι αερολιμένες μεριμνούν για την τοποθέτηση ειδικών κάδων στα σημεία ελέγχου όπου οι επιβάτες δύνανται να ρίπτουν τα απαγορευμένα προς μεταφορά αντικείμενα. Οι κάδοι ασφαλίζονται ώστε να μην είναι δυνατή η αφαίρεση των αντικειμένων από το προσωπικό ή τους επιβάτες. Στα προγράμματα ασφάλειας των αερολιμένων περιλαμβάνονται διατάξεις σχετικά με την περαιτέρω διαχείριση των απορριφθέντων κατά τα ανωτέρω στους κάδους αντικειμένων, κατά τρόπο που να διασφαλίζει τόσο την ασφαλή καταστροφή τους (εφόσον τούτο επιβάλλεται) εκτός του ελεγχόμενου χώρου του αερολιμένα όσο και τη μη δυνατότητα οικειοποίησής τους από το προσωπικό.

4.5 ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ/ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΠΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΟΥΝ ΕΚΤΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

Οι διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται κατ' αναλογία με ευθύνη του αερομεταφορέα για τον έλεγχο ασφάλειας προσώπων και χειραποσκευών που επιβιβάζονται σε ελικόπτερα ή γενικότερα αεροσκάφη που επιχειρούν εκτός αερολιμένων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα και από προσωπικό που έχει παρακολουθήσει εκπαίδευση για σχετικούς ελέγχους ασφάλειας σύμφωνα με το κεφ. 11.2 του παρόντος.

Πέραν αυτών, για τη ναύλωση ελικοπτέρου ή άλλου αεροσκάφους το οποίο πρόκειται να αναχωρήσει από χώρο εκτός αερολιμένα και προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πτήση απαιτείται η εκ των προτέρων

αποστολή στο εμπορικό τμήμα του αερομεταφορέα αντιγράφου ταυτότητας ή διαβατηρίου όλων των επιβατών. Τα σχετικά στοιχεία θα τηρούνται στα αρχεία του αερομεταφορέα για διάστημα τουλάχιστον ενενήντα (90) ημερών.

Πριν την επιβίβαση διασφαλίζεται από τον κυβερνήτη η διενέργεια:

α. ελέγχου ταυτοπροσωπίας των επιβατών κατόπιν επίδειξης διαβατηρίου ή αστυνομικής ταυτότητας και διασταύρωσης με τα στοιχεία που έλαβε από τον αερομεταφορέα,

β. ελέγχου ασφαλείας επιβατών, χειραποσκευών και αποσκευών σύμφωνα με τα προβλεπόμενα.

Περαιτέρω διαδικασίες ασφάλειας επιβατών, χειραποσκευών και αποσκευών ελικοπτέρων ή άλλου αεροσκάφους που πρόκειται να αναχωρήσει από χώρο εκτός αερολιμένα περιλαμβάνονται στην με αριθ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4-Α
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΔΙΑ ΧΕΙΡΟΣ

Λεπτομερείς διατάξεις για τον έλεγχο δια χειρός καθορίζονται στην με αριθμ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4-Β
ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ

Όσον αφορά τους επιβάτες και τις χειραποσκευές, οι κάτωθι τρίτες χώρες, καθώς και υπερπόντιες χώρες και εδάφη που διατηρούν ιδιαίτερες σχέσεις με την Ευρωπαϊκή Ένωση σύμφωνα με τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στις οποίες δεν εφαρμόζεται το κεφάλαιο των μεταφορών της εν λόγω συνθήκης, αναγνωρίζεται ότι εφαρμόζουν πρότυπα ασφάλειας ισοδύναμα με τα κοινά ευρωπαϊκά βασικά πρότυπα:

Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής

Αερολιμένας Vagar - Νησιά Φερόες (Faroe Islands)

Αερολιμένας Kangerlussuaq - Γροιλανδία (Greenland)

Η Ε.Επιτροπή ενημερώνει πάραυτα τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών για το κατά πόσον διαθέτει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφάλειας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα και έχουν σημαντικό αντίκτυπο στα συνολικά επίπεδα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση δεν είναι πλέον ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα της Ένωσης.

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται πάραυτα όταν η Ε. Επιτροπή διαθέτει πληροφορίες για δράσεις, συμπεριλαμβανομένων των αντισταθμιστικών μέτρων, οι οποίες επιβεβαιώνουν ότι έχει αποκατασταθεί η ισοδυναμία των σχετικών προτύπων ασφάλειας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4-Γ
ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

Με την επιφύλαξη των ισχυόντων κανόνων ασφάλειας πτήσης, δεν επιτρέπεται οι επιβάτες να φέρουν τα κάτωθι αντικείμενα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας και στο θάλαμο αεροσκάφους:

α) όπλα, πυροβόλα όπλα και άλλες συσκευές που εκτοξεύουν βλήματα - συσκευές ικανές, ή που φαίνονται ικανές να χρησιμοποιηθούν με σκοπό την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού με εκτόξευση βλήματος, μεταξύ των οποίων·

- κάθε είδους πυροβόλα όπλα, όπως πιστόλια, περίστροφα, τουφέκια, καραμπίνες
- όπλα-παιχνίδια, αντίγραφα και απομιμήσεις πυροβόλων όπλων που είναι δυνατόν να εκληφθούν ως πραγματικά όπλα
- κατασκευαστικά μέρη πυροβόλων όπλων, με εξαίρεση τις σκοπευτικές διόπτρες
- όπλα που λειτουργούν με πεπιεσμένο αέρα και CO_2, όπως πιστόλια, όπλα με σκάγια, τουφέκια και όπλα που φέρουν σφαίρες
- εκτοξευτήρες φωτοβολίδων και πιστόλια εκκίνησης
- τόξα, βαλλίστρες και βέλη
- καμάκια και ψαροντούφεκα
- σφενδόνες και εκτοξευτές λίθων

β) συσκευές παράλυσης - συσκευές σχεδιασμένες ειδικά για την πρόκληση παράλυσης ή ακινητοποίησης, μεταξύ των οποίων:

- συσκευές ακινητοποίησης, όπως όπλα προσωρινής παράλυσης, όπλα πρόκλησης ηλεκτροσόκ και ράβδοι ηλεκτροσόκ
- συσκευές αναίμακτης αναισθητοποίησης και θανάτωσης ζώων
- χημικές ουσίες, αέρια και σπρέι εξουδετέρωσης και ακινητοποίησης, όπως αέριο εξουδετέρωσης, σπρέι πιπεριού, δακρυγόνα αέρια, όξινα σπρέι και απωθητικά σπρέι ζώων

γ) αντικείμενα με αιχμηρό άκρο ή αιχμηρή ακμή - αντικείμενα με αιχμηρό άκρο ή αιχμηρή ακμή ικανά να χρησιμοποιηθούν με σκοπό να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό, μεταξύ των οποίων:

- είδη κοπής, όπως μικρά και μεγάλα τσεκούρια και μπαλτάδες
- παγοκόφτες και παγοθραύστες
- λεπίδες ξυρίσματος
- κοπτήρες
- μαχαίρια με λεπίδες μήκους άνω των 6 εκατοστών
- ψαλίδια με λεπίδες μήκους άνω των 6 εκατοστών από το σημείο σύνδεσής τους
- αντικείμενα πολεμικών τεχνών με αιχμηρό άκρο ή αιχμηρή ακμή
- ξίφη και σπάθες

δ) επαγγελματικά εργαλεία - εργαλεία ικανά να χρησιμοποιηθούν με σκοπό να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή να απειλήσουν την ασφάλεια του αεροσκάφους, μεταξύ των οποίων:

- λοστοί
- τρυπάνια και μύτες, καθώς και ηλεκτρικά ασύρματα φορητά τρυπάνια
- εργαλεία με λεπίδες ή στέλεχος μήκους άνω των 6 εκατοστών που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως όπλα, όπως κατσαβίδια και σμίλες
- πριόνια, καθώς και ηλεκτρικά ασύρματα φορητά πριόνια
- καμινέτα
- πιστόλια κοχλίωσης και ήλωσης

ε) οξύληκτα εργαλεία - αντικείμενα ικανά να χρησιμοποιηθούν με σκοπό να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό όταν χρησιμοποιούνται επιθετικά, μεταξύ των οποίων:

- ρόπαλα του μπέιζμπολ και του σόφτμπολ
- ρόπαλα και ράβδοι, όπως αστυνομικά γκλομπ, γκλομπ και ράβδοι προστασίας
- εξοπλισμός πολεμικών τεχνών

στ) εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές - εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές ικανές, ή που φαίνονται ικανές, να χρησιμοποιηθούν με σκοπό την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού ή να απειλήσουν την ασφάλεια του αεροσκάφους, μεταξύ των οποίων:
- πυρομαχικά
- καψούλια
- πυροκροτητές και φιτίλια ανατινάξεων
- αντίγραφα ή απομιμήσεις εκρηκτικών συσκευών
- νάρκες, χειροβομβίδες και λοιπά εκρηκτικά πολεμοφόδια
- πυροτεχνήματα και άλλα βεγγαλικά
- καπνογόνα δοχεία και φυσίγγια
- δυναμίτιδα, πυρίτιδα και πλαστικά εκρηκτικά.

ζ) υγρά, αερολύματα, πηκτώματα, εκτός εάν υπαχθούν σε έλεγχο ασφάλειας με εξοπλισμό LEDS με βάση τις σχετικές διαδικασίες που ισχύουν στον αερολιμένα ή εάν εξαιρούνται των ελέγχων ασφάλειας, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρούσας.

5. ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

5.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Τρίτες χώρες, των οποίων τα εφαρμοζόμενα πρότυπα ασφάλειας αναγνωρίζονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση ως ισοδύναμα των ευρωπαϊκών βασικών προτύπων για την ασφάλεια παραδιδόμενων αποσκευών, θα απαριθμούνται στο παράρτημα 5-Α σύμφωνα με την εκάστοτε σχετική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Μεταφορτωνόμενες αποσκευές που αφικνούνται από τις ανωτέρω τρίτες χώρες μπορούν να εξαιρούνται των ελέγχων ασφάλειας κατά τα προβλεπόμενα στις παρ. 5.1.2 και 5.1.4 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ.

2. Παραδιδόμενες αποσκευές, κατά την άφιξή τους από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης από το οποίο διήλθε το αεροσκάφος προερχόμενο από τρίτη χώρα μη απαριθμούμενη στο παράρτημα 5-Α, θεωρούνται αποσκευές που αφικνούνται από τρίτη χώρα, εκτός εάν επιβεβαιωθεί ότι οι εν λόγω αποσκευές υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφάλειας στο συγκεκριμένο κράτος μέλος.

3. Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου, ως «ασφαλισμένη αποσκευή» νοείται η προς αναχώρηση παραδιδόμενη αποσκευή, η οποία έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας και προστατεύεται με φυσικό τρόπο, ώστε να αποφευχθεί η ενδεχόμενη τοποθέτηση αντικειμένων μέσα σε αυτήν. Ως προστασία «με φυσικό τρόπο» ενδεικτικά νοείται η φύλαξη σε κλειδωμένο χώρο ή συσκευασία ή η φύλαξη από προσωπικό που παρίσταται στο χώρο (και όχι π.χ. μόνο μέσω κλειστού κυκλώματος τηλεόρασης).

5.1 ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

1. Για τον έλεγχο ασφάλειας των παραδιδόμενων αποσκευών, χρησιμοποιούνται οι εξής μέθοδοι, είτε μεμονωμένα είτε σε συνδυασμό:

α) έλεγχος με τα χέρια ή

β) ακτινοσκοπική συσκευή, ή

γ) συστήματα ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS), ή

δ) εξοπλισμός ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) ή

ε) σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών κατόπιν έγκρισης της ΥΠΑ, εφόσον καλύπτονται οι απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας σχετικά με την εκπαίδευση και ικανότητες αυτών.

Εφόσον ο ελεγκτής ασφάλειας δεν μπορεί να αποφασίσει εάν μια παραδιδόμενη αποσκευή περιέχει ή όχι απαγορευμένα αντικείμενα, η αποσκευή υποβάλλεται και πάλι σε έλεγχο ασφάλειας, ειδάλλως δεν γίνεται δεκτή για μεταφορά. Ειδικότερα, εάν απαιτηθεί άνοιγμα κατά τον έλεγχο ασφάλειας συνοδευόμενης αποσκευής, επειδή υπάρχει αμφιβολία για το περιεχόμενό της ή ένδειξη από τη συσκευή ελέγχου για ύπαρξη υπόπτου αντικειμένου, αυτή ανοίγεται παρουσία του επιβάτη. Στην περίπτωση αυτή με ευθύνη του αερομεταφορέα εντοπίζεται ο επιβάτης και συνοδεύεται στο προβλεπόμενο σημείο ελέγχου.

Στην περίπτωση που ο έλεγχος διενεργείται σύμφωνα με την κατωτέρω παρ. 5.1.6. α) και β), ο αερολιμένας δύναται με σχετική πρόβλεψη στο πρόγραμμα ασφάλειάς του να εφαρμόζει διαδικασία ελέγχου αποσκευής ανοίγοντάς την χωρίς την παρουσία του επιβάτη. Κατ' αυτήν θα απαιτείται τουλάχιστον:

- να υπάρχει ενημερωτική πινακίδα στο Check in που να προ-ενημερώνει τους επιβάτες για το ενδεχόμενο αυτό,
- να πραγματοποιείται σε ιδιαίτερο χώρο παρουσία τουλάχιστον δύο υπαλλήλων, ενός από το προσωπικό ασφάλειας και ενός εκπροσώπου του Γραφείου Ασφάλειας ή του Γραφείου Αερολιμενικού Ελέγχου του Αερολιμένα, ο οποίος θα συντάσσει σχετικό ενημερωτικό δελτίο ανοίγματός της με τα στοιχεία της αποσκευής και θα το τοποθετεί εντός αυτής. Αντίγραφό του θα τηρείται στο Γραφείο Ασφάλειας. Σ' αυτό θα καταγράφονται επιπλέον τα στοιχεία των παρόντων εκπροσώπων, οι οποίοι θα το συνυπογράφουν, οι λόγοι ανοίγματος και τα τυχόν ευρήματα.

2. Ο έλεγχος αποσκευής με τα χέρια συνίσταται σε έρευνα της αποσκευής και του περιεχομένου της με τα χέρια, ώστε να εξασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα.

3. Όταν χρησιμοποιείται ακτινοσκοπική συσκευή ή σύστημα EDS, κάθε αντικείμενο, του οποίου η πυκνότητα εμποδίζει τον ελεγκτή να αναλύσει το περιεχόμενο αποσκευής, υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας με άλλο μέσο.

4. Ο έλεγχος ασφάλειας με εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) συνίσταται στην ανάλυση δειγμάτων που λαμβάνονται από το εσωτερικό και από το εξωτερικό της αποσκευής και από το περιεχόμενό της. Το περιεχόμενο της αποσκευής είναι δυνατόν να υποβληθεί και σε έλεγχο με τα χέρια.

5. Εξαιρέσεις από τον έλεγχο ασφάλειας παραδιδόμενων αποσκευών προβλέπονται στην παρ. 4.4 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ.

6. Για την ανάπτυξη του συστήματος ελέγχου ασφάλειας αποσκευών, οι αερολιμένες λαμβάνουν υπόψη τους διαθέσιμους χώρους, τις χωροταξικές τους ιδιαιτερότητες και τον διατιθέμενο εξοπλισμό τους. Η διάταξη του εξοπλισμού για τον έλεγχο ασφάλειας αποσκευών δύναται να αναπτύσσεται, με σχετική πρόβλεψη στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα, ως ακολούθως:

α) προκειμένου για αυτοματοποιημένα πολυεπίπεδα συστήματα ελέγχου αποσκευών, στο χώρο διαχωρισμού

αποσκευών εντός του ζωτικού τμήματος της αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής του αερολιμένα,

β) προκειμένου για συμβατικό εξοπλισμό, πίσω από τα σημεία ελέγχου εισιτηρίων. Στην περίπτωση αυτή η προς έλεγχο αποσκευή οδηγείται στο ακτινοσκοπικό μηχάνημα, ώστε αμέσως μετά τον έλεγχο ασφάλειας, η ελεγμένη πλέον αποσκευή να ευρίσκεται σε χώρο του ζωτικού τμήματος της αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής του αερολιμένα και να χαρακτηρίζεται ως «ασφαλισμένη αποσκευή» κατά την έννοια της παρ. 5.0.3 της παρούσας. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να προβλεφθεί ειδικός χώρος και διαδικασία, η οποία θα διασφαλίζει την μετακίνηση του επιβάτη στην αποσκευή του για τον τυχόν έλεγχο αυτής με τα χέρια παρουσία του επιβάτη (εκτός αν εφαρμόζεται διαδικασία ανοίγματος χωρίς την παρουσία του επιβάτη σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ανωτέρω παρ. 5.1.1),

γ) προκειμένου για συμβατικό εξοπλισμό και μόνο σε ειδικά εξαιρετικές περιπτώσεις, λόγω χωροταξικών αδυναμιών στο χώρο διαχωρισμού αποσκευών και μέχρις αποκατάστασης αυτών, ο έλεγχος ασφάλειας αποσκευών μπορεί να πραγματοποιείται παραπλεύρως των σημείων ελέγχου εισιτηρίων (check in counters) αμέσως μετά τον έλεγχο των εισιτηρίων, οπότε το προσωπικό ασφάλειας στο σημείο ελέγχου αποσκευών πραγματοποιεί παράλληλα και αριθμητική αντιστοίχιση αριθμού αποσκευών ανά επιβάτη με τον αριθμό των ταινιών σήμανσης αποσκευών που επισυνάπτονται στην κάρτα επιβίβασής του. Μετά τον έλεγχό της η ελεγμένη πλέον αποσκευή πρέπει να εισέρχεται σε ζωτικό τμήμα ή να προστατεύεται από κάθε παραβίαση μέχρι να εισέλθει στο ζωτικό τμήμα του αερολιμένα ώστε να χαρακτηρίζεται ως «ασφαλισμένη αποσκευή» κατά την έννοια της παρ. 5.0.3 της παρούσας.

Στις ανωτέρω περιπτώσεις (β) και (γ) κάθε σημείο ελέγχου ασφάλειας εποπτεύεται από επόπτη σημείου ελέγχου, κάθε δε επόπτης σημείου ελέγχου επιτρέπεται να εποπτεύει μέχρι δύο σημεία ελέγχου, υπό την προϋπόθεση, ότι αυτά είναι άμεσα γειτνιάζοντα. Ο επόπτης διασφαλίζει τη βέλτιστη σύνθεση της ομάδας, την ποιότητα εργασίας, την κατάρτιση, την υποστήριξη και αξιολόγηση της ομάδας.

Σε αερολιμένες που εξυπηρετούν διεθνείς πτήσεις, πέραν του επόπτη, απαιτούνται τουλάχιστον δύο (2) άτομα σε κάθε σημείο. Στους λοιπούς αερολιμένες ο απαιτούμενος αριθμός ελεγκτών ασφάλειας που στελεχώνει τα σημεία ελέγχου καθορίζεται στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα.

Τα πρόσωπα που διενεργούν έλεγχο ασφάλειας παραδιδόμενων αποσκευών με ακτινοσκοπικό εξοπλισμό ή σύστημα EDS κανονικά δεν αφιερώνουν χρόνο άνω των 20 λεπτών για συνεχή εξέταση εικόνων. Έπειτα από κάθε ανωτέρω διάστημα συνεχούς εξέτασης εικόνων ο ελεγκτής ασφάλειας σταματά την αξιολόγηση εικόνων για τουλάχιστον 10 λεπτά. Η απαίτηση αυτή εφαρμόζεται μόνον όταν υφίσταται αδιάλειπτος ροή εικόνων προς εξέταση.

7. Ο έλεγχος ασφάλειας παραδιδόμενων αποσκευών υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

5.2 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

1. Οι επιβάτες δεν επιτρέπεται να έχουν πρόσβαση σε παραδιδόμενες αποσκευές που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας, εκτός εάν πρόκειται για δική τους αποσκευή και επιτηρούνται ώστε να εξασφαλισθεί ότι:

α) δεν έχουν εισαχθεί απαγορευμένα αντικείμενα του παραρτήματος 5-Β στην παραδιδόμενη αποσκευή˙ ή

β) δεν έχουν αφαιρεθεί απαγορευμένα αντικείμενα του παραρτήματος 4-Γ από την παραδιδόμενη αποσκευή και εισαχθεί σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας ή μέσα στο θάλαμο αεροσκάφους.

2. Παραδιδόμενες αποσκευές που δεν ήταν υπό προστασία από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση υποβάλλονται σε νέο έλεγχο ασφάλειας.

3. Η προστασία παραδιδόμενων αποσκευών υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

5.3 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

5.3.1 Ταυτοποίηση παραδιδόμενων αποσκευών

1. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επιβίβασης ο αερομεταφορέας εξασφαλίζει ότι κάθε επιβάτης προσκομίζει έγκυρη κάρτα επιβίβασης ή ισοδύναμο αυτής που αντιστοιχεί στην αποσκευή που παραδόθηκε κατά τον έλεγχο των εισιτηρίων. Η κάρτα επιβίβασης πρέπει να είναι στο όνομα του προσώπου που την επιδεικνύει και για το σκοπό αυτό διενεργείται με ευθύνη του αερομεταφορέα έλεγχος ταυτοπροσωπίας των αναχωρούντων επιβατών με την επίδειξη διαβατηρίου ή αστυνομικής ταυτότητας. Για τις πτήσεις εσωτερικού γίνεται αποδεκτό και το δίπλωμα οδήγησης αυτοκινήτου ή άλλο επίσημο σχετικό έγγραφο που φέρει φωτογραφία του επιβάτη. Διαβατήρια, ταυτότητες, διπλώματα ή άλλα επίσημα έγγραφα που παρουσιάζονται από τρίτους για λογαριασμό άλλων επιβατών δεν γίνονται δεκτά. Για τις περιπτώσεις ανήλικων επιβατών (κάτω των 12 ετών) που δεν διαθέτουν διαβατήριο, ταυτότητα ή άλλο επίσημο σχετικό έγγραφο, γίνεται αποδεκτή στις πτήσεις εσωτερικού σχετική βεβαίωση ταυτοπροσωπίας από τα ΚΕΠ ή την Αστυνομία. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και μόνο για λόγους ανωτέρας βίας (όπως π.χ. για λόγους υγείας) αρκεί στις πτήσεις εσωτερικού η έγγραφη δήλωση του συνοδεύοντος ενηλίκου προς την αεροπορική εταιρεία, περί της ταυτότητας του αναχωρούντος ανηλίκου επιβάτη (σχετικό έντυπο καθιερώνει ο αερομεταφορέας). Στις περιπτώσεις αυτές, ο αερομεταφορέας επιβεβαιώνει τα αναγραφόμενα στη δήλωση στοιχεία ταυτότητας του συνοδού και είναι υποχρεωμένος να τηρεί σχετικό αρχείο των ανωτέρω για τουλάχιστον δύο έτη.

Ο αερομεταφορέας υποχρεούται να ενημερώνει κατά την έκδοση του εισιτηρίου τους επιβάτες σχετικά με την απαίτηση για έλεγχο ταυτοπροσωπίας που προβλέπεται στην παράγραφο αυτή.

2. Ο αερομεταφορέας εξασφαλίζει διαδικασία για την ταυτοποίηση παραδιδόμενων αποσκευών επιβατών, οι οποίοι είτε δεν επιβιβάσθηκαν είτε εγκατέλειψαν το αεροσκάφος πριν την αναχώρησή του.

3. Εάν ο επιβάτης δεν έχει επιβιβασθεί στο αεροσκάφος, η παραδιδόμενη αποσκευή που αναγράφεται στην κάρτα επιβίβασής του ή σε ισοδύναμο αυτής θεωρείται ασυνόδευτη.

4. Ο αερομεταφορέας εξασφαλίζει τη δυνατότητα σαφούς ταυτοποίησης της ασυνόδευτης παραδιδόμενης αποσκευής, η οποία επιτρέπεται να μεταφερθεί αεροπορικώς (με σχετικό φορτωτικό έγγραφο των αποσκευών ή εναλλακτικό αποδεικτικό μέσο που επιβεβαιώνει την ταυτότητα - στοιχεία κατόχου, αριθμό πτήσης, προο-

ρισμό, αεροπορική εταιρεία - και τον διενεργηθέντα έλεγχο ασφάλειας των ασυνόδευτων παραδιδόμενων αποσκευών).

5. Οι παραδιδόμενες αποσκευές, με ευθύνη του αερομεταφορέα, φέρουν εξωτερικά κατάλληλο σήμα που επιτρέπει την αντιστοίχισή τους με τους επιβάτες. Αποσκευές που δεν φέρουν ταινία σήμανσης παραλαβής, δεν προωθούνται για φόρτωση στο αεροσκάφος, μέχρις ότου σημανθούν κατάλληλα.

6. Οι σχετικές διαδικασίες για τις περιπτώσεις παροχής υπηρεσιών εξυπηρέτησης επιβατών ή/και ελέγχου ασφάλειας αποσκευών εκτός αερολιμένα (Off airport check-in) προβλέπονται στο Προσάρτημα 2 της παρούσας.

5.3.2 Παράγοντες πέραν του ελέγχου του επιβάτη

1. Ο λόγος για τον οποίο η αποσκευή κατέληξε ασυνόδευτη καταγράφεται πριν από τη φόρτωσή της στο αεροσκάφος, εκτός εάν εφαρμόζονται οι διαδικασίες ασφάλειας του σημείου 5.3.3.

2. Πρόσθετες λεπτομερείς διατάξεις για τους παράγοντες πέραν του ελέγχου των επιβατών καθορίζονται στην με αριθμ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

5.3.3 Ενδεδειγμένες διαδικασίες ασφάλειας για ασυνόδευτες παραδιδόμενες αποσκευές

1. Ασυνόδευτες παραδιδόμενες αποσκευές που δεν καλύπτονται από το σημείο 5.3.2, υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας με μία από τις μεθόδους του σημείου 5.1.1 και, κατά περίπτωση, με εφαρμογή πρόσθετων απαιτήσεων της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

2. Παραδιδόμενες αποσκευές που μετατρέπονται σε ασυνόδευτες εξαιτίας παραγόντων άλλων από εκείνους που αναφέρονται στο σημείο 5.3.2 αφαιρούνται από το αεροσκάφος και υποβάλλονται σε νέο έλεγχο ασφάλειας, πριν φορτωθούν και πάλι σε αυτό.

3. Πρόσθετες λεπτομερείς διατάξεις για ενδεδειγμένες διαδικασίες ασφάλειας των ασυνόδευτων παραδιδόμενων αποσκευών καθορίζονται στην με αριθμ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

5.4 ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

1. Οι επιβάτες δεν επιτρέπεται να μεταφέρουν στις παραδιδόμενες αποσκευές τους αντικείμενα που απαριθμούνται στο παράρτημα 5-Β. Η μεταφορά οπλισμού από τους νόμιμα κατέχοντες αυτό επιβάτες γίνεται βάσει των προβλεπομένων στην υπ'αρ. 2 Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

2. Εξαίρεση από το σημείο 5.4.1 επιτρέπεται μόνον μετά από έγκριση της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ ή της αρμόδιας Κρατικής Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα με την προϋπόθεση ότι:

α) υφίστανται εθνικοί κανόνες που επιτρέπουν τη μεταφορά του αντικειμένου˙ και

β) πληρούνται οι εφαρμοζόμενοι κανόνες ασφάλειας πτήσεων.

3. Οι επιβάτες ενημερώνονται για τα απαγορευμένα αντικείμενα που απαριθμούνται στο παράρτημα 5-Β πριν από την ολοκλήρωση του ελέγχου εισιτηρίων τους κατ'αντιστοιχία με τα προβλεπόμενα στην ανωτέρω παρ. 4.4.3. Αντίστοιχα επιπλέον ενημερώνονται για την υποχρέωση δήλωσης του οπλισμού που μεταφέρουν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 10.2.2 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ.

4. Εάν κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί αντικείμενο η κατοχή του οποίου αποτελεί βάσει νόμου αδίκημα (όπως προβλέπεται από τον νόμο Ν. 2168/1993 Α-147 'Όπλα – Πυρομαχικά – Εκρηκτικές ύλες κ.λπ., όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3944/2011 Α-67 και ισχύει και τον Ν. 456/1976 Α-277, 'περί φωτοβολίδων πυροτεχνημάτων'), το αντικείμενο δεσμεύεται από το προσωπικό που διενεργεί τον έλεγχο, ειδοποιείται αμέσως η Αστυνομία (εφόσον ο έλεγχος δεν διεξάγεται από αυτήν) στην οποία παραδίδεται αυτό για τις περαιτέρω ενέργειες.

5.5 ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΠΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΟΥΝ ΕΚΤΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

Οι διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται κατ' αναλογία με ευθύνη του αερομεταφορέα για τον έλεγχο αποσκευών προσώπων που επιβιβάζονται σε ελικόπτερα ή γενικότερα αεροσκάφη που επιχειρούν εκτός αερολιμένων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα και από προσωπικό που έχει παρακολουθήσει εκπαίδευση για σχετικούς ελέγχους ασφάλειας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο κεφ. 11.2.της παρούσας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5-Α
ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ
ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ

Όσον αφορά τις παραδιδόμενες αποσκευές, οι κάτωθι τρίτες χώρες, καθώς και υπερπόντιες χώρες και εδάφη που διατηρούν ιδιαίτερες σχέσεις με την Ευρωπαϊκή Ένωση σύμφωνα με τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στις οποίες δεν εφαρμόζεται το κεφάλαιο των μεταφορών της εν λόγω συνθήκης, αναγνωρίζεται ότι εφαρμόζουν πρότυπα ασφάλειας ισοδύναμα με τα κοινά ευρωπαϊκά βασικά πρότυπα:

Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής

Αερολιμένας Vagar – Νησιά Φερόες (Faroe Islands)

Αερολιμένας Kangerlussuaq – Γροιλανδία (Greenland)

Η Ε. Επιτροπή ενημερώνει πάραυτα τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εάν διαθέτει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφάλειας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα και έχουν σημαντικό αντίκτυπο στα συνολικά επίπεδα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση δεν είναι πλέον ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα της Ένωσης.

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται πάραυτα όταν η Ε. Επιτροπή διαθέτει πληροφορίες για δράσεις, συμπεριλαμβανομένων των αντισταθμιστικών μέτρων, οι οποίες επιβεβαιώνουν ότι έχει αποκατασταθεί η ισοδυναμία των σχετικών προτύπων ασφάλειας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5-Β
ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

1. Οι επιβάτες δεν επιτρέπεται να μεταφέρουν τα κάτωθι αντικείμενα μέσα στις παραδιδόμενες αποσκευές τους:

εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές – εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές που μπορούν να χρησιμοποιηθούν με σκοπό την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού ή να απειλήσουν την ασφάλεια του αεροσκάφους, μεταξύ των οποίων:

- πυρομαχικά.
- καψούλια
- πυροκροτητές και φυτίλια ανατινάξεων
- νάρκες, χειροβομβίδες και λοιπά εκρηκτικά πολεμοφόδια
- πυροτεχνήματα και άλλα βεγγαλικά
- καπνογόνα δοχεία και καπνογόνα φυσίγγια
- δυναμίτιδα, πυρίτιδα και πλαστικά εκρηκτικά.

2. Επιτρέπεται κατ' εξαίρεση μετά από άδεια του αερομεταφορέα η μεταφορά πυρομαχικών για ιδία χρήση του επιβάτη σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη νομοθεσία περί μεταφοράς επικινδύνων υλικών και ειδικότερα στο Annex 18 (Dangerous Goods) της Σύμβασης του Σικάγο και στις σχετικές Τεχνικές Οδηγίες-Technical Instructions του ICAO. Στην περίπτωση αυτή η μέγιστη ποσότητα πυρομαχικών δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 5kg μικτό βάρος ανά επιβάτη. Στην περίπτωση περισσοτέρων του ενός επιβατών, οι επιτρεπόμενες ποσότητες δεν θα πρέπει να συνδυάζονται σε μία συσκευασία.

6. ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

6.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Τα κάτωθι αντικείμενα θεωρούνται απαγορευμένα αντικείμενα σε αποστολές φορτίου και ταχυδρομείου:
- συναρμολογημένοι εκρηκτικοί και εμπρηστικοί μηχανισμοί που δεν μεταφέρονται σύμφωνα με τους εφαρμοζόμενους κανόνες ασφάλειας πτήσεων

2. Εάν κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί αντικείμενο η κατοχή του οποίου αποτελεί βάσει νόμου αδίκημα (όπως προβλέπεται από τον νόμο Ν. 2168/1993 Α-147 Όπλα – Πυρομαχικά – Εκρηκτικές ύλες κ.λπ., όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3944/2011 Α-67 και ισχύει και τον Ν. 456/1976 Α-277, 'περί φωτοβολίδων πυροτεχνημάτων'), το αντικείμενο δεσμεύεται από το προσωπικό που διενεργεί τον έλεγχο, ειδοποιείται αμέσως η Αστυνομία (εφόσον ο έλεγχος δεν διεξάγεται από αυτήν) στην οποία παραδίδεται αυτό για τις περαιτέρω ενέργειες.

6.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Όλο το φορτίο και ταχυδρομείο υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο πριν φορτωθούν σε αεροσκάφος, εκτός εάν:

α) η αποστολή υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο και η αποστολή ήταν προστατευμένη από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εκτελέστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση˙ ή

β) η αποστολή υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από γνωστό αποστολέα και η αποστολή ήταν προστατευμένη από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εκτελέστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση˙ ή

γ) η αποστολή υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από συμβεβλημένο αποστολέα, προστατευόταν από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εκτελέστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση, και δεν φορτώθηκε σε αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών˙ ή

δ) η αποστολή εξαιρείται του ελέγχου ασφάλειας βάσει των προβλεπομένων στην με αριθ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας και ήταν προστατευμένη από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που ταυτοποιήθηκε ως αεροπορικό φορτίο ή ως αεροπορικό ταχυδρομείο μέχρι τη φόρτωση.

2. Εφόσον υπάρχουν υπόνοιες ότι αποστολή που υποβλήθηκε σε διαδικασίες ασφάλειας φέρει ενδείξεις παραβίασης ή ότι δεν προστατεύθηκε από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εφαρμόσθηκαν οι διαδικασίες ασφάλειας, υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο πριν φορτωθεί σε αεροσκάφος. Αποστολές, οι οποίες φαίνεται να έχουν παραβιασθεί σημαντικά ή είναι κατ' άλλο τρόπο ύποπτες, αντιμετωπίζονται ως φορτίο ή ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM) σύμφωνα με το σημείο 6.7.

3. Πρόσωπο που έχει πρόσβαση χωρίς συνοδό σε ταυτοποιήσιμο ως αεροπορικό φορτίο ("identifiable air cargo") ή ταυτοποιήσιμο ως αεροπορικό ταχυδρομείο, στο οποίο εφαρμόσθηκαν οι απαιτούμενες διαδικασίες ελέγχου, πρέπει να έχει υποβληθεί από τον εργοδότη πριν από την πρόσληψή ή την ανάληψη των σχετικών καθηκόντων του με επιτυχία σε έρευνα του ιστορικού του σύμφωνα με το σημείο 11.1.2 έως 6 ή (σε περίπτωση εγκατάστασης εκτός αερολιμένα) σε έλεγχο καταλληλότητας σύμφωνα με το σημείο 11.1.8.

6.2 ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

6.2.1 Έλεγχος ασφάλειας

1. Κατά τον έλεγχο ασφάλειας φορτίου ή ταχυδρομείου:

α) χρησιμοποιούνται μέσα ή μέθοδοι που παρουσιάζουν τις περισσότερες πιθανότητες ανίχνευσης απαγορευμένων αντικειμένων, λαμβανομένης υπόψη της φύσης της αποστολής˙ και

β) τα μέσα ή οι μέθοδοι που χρησιμοποιούνται ανταποκρίνονται επαρκώς σε πρότυπο εύλογα ικανό να εξασφαλίσει ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα στην αποστολή.

2. Τα πρόσωπα που διενεργούν έλεγχο ασφάλειας φορτίου με ακτινοσκοπικό εξοπλισμό ή σύστημα EDS κανονικά δεν αφιερώνουν χρόνο άνω των 20 λεπτών για συνεχή εξέταση εικόνων. Έπειτα από κάθε ανωτέρω διάστημα συνεχούς εξέτασης εικόνων ο ελεγκτής ασφάλειας σταματά την εξέταση εικόνων για τουλάχιστον 10 λεπτά. Η απαίτηση αυτή εφαρμόζεται μόνον όταν υφίσταται αδιάλειπτος ροή εικόνων προς εξέταση.

Εφόσον ελεγκτής ασφάλειας δεν μπορεί εύλογα να είναι βέβαιος ότι η αποστολή δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα, η αποστολή δεν γίνεται δεκτή για μεταφορά ή υποβάλλεται σε νέο έλεγχο ασφάλειας.

3. Ο έλεγχος ασφάλειας φορτίου και ταχυδρομείου υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

6.2.2 Εξαιρέσεις από έλεγχο ασφάλειας

Διατάξεις για τις εξαιρέσεις από έλεγχο ασφάλειας καθορίζονται στην με αριθμ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

6.3 ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

6.3.1 Έγκριση «εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων»

1. Η άδεια εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, που προβλέπεται στην παρ. 6.1.2 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ, χορηγείται για συγκεκριμένη εγκατάσταση.

Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο μπορεί να αναθέσει υπεργολαβικά:

α) οποιαδήποτε από τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 6.3.2 σε άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο˙

β) οποιαδήποτε από τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 6.3.2 σε άλλο φορέα, εφόσον οι

εν λόγω διαδικασίες εφαρμόζονται στην εγκατάσταση του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή σε αερολιμένα και καλύπτονται από το πρόγραμμα ασφάλειας του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή του αερολιμένα˙

γ) οποιαδήποτε από τις διαδικασίες ελέγχου που αναφέρονται στο σημείο 6.3.2 σε άλλο φορέα, εφόσον οι εν λόγω διαδικασίες εφαρμόζονται σε εγκατάσταση που δεν ανήκει στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή σε αερολιμένα και ο φορέας έχει πιστοποιηθεί ή εγκριθεί και περιληφθεί από την ΥΠΑ στο σχετικό κατάλογο φορέων παροχής αυτών των υπηρεσιών˙ και

δ) την προστασία και τη μεταφορά αποστολών σε μεταφορέα που πληροί τις απαιτήσεις του σημείου 6.6.

2. Η διαδικασία για τη χορήγηση άδειας εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου είναι η ακόλουθη:

α) Ο ενδιαφερόμενος καταθέτει αίτηση στη Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ με την οποία ζητεί τη χορήγηση άδειας εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, για τις εγκαταστάσεις που αναφέρει στην αίτησή του. Η αίτηση συνοδεύεται από παράβολο ή τέλος, εφόσον ορίζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη σχετική νομοθεσία

Με την ανωτέρω αίτηση ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει πρόγραμμα ασφάλειας, στο οποίο περιγράφονται οι μέθοδοι και οι διαδικασίες που θα ακολουθεί ο υποψήφιος για τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ. Στο πρόγραμμα περιγράφονται επίσης οι διαδικασίες εσωτερικού ποιοτικού ελέγχου και ειδικότερα ο τρόπος παρακολούθησης της συμμόρφωσης με τις εν λόγω μεθόδους και διαδικασίες από το ίδιο το μεταφορικό γραφείο. Πρόγραμμα ασφάλειας αερομεταφορέα, στο οποίο περιγράφονται οι μέθοδοι και οι διαδικασίες που θα ακολουθεί ο αερομεταφορέας για τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ, θεωρείται ότι πληροί την απαίτηση για πρόγραμμα ασφάλειας εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου.

Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει επίσης τη «δήλωση δεσμεύσεων – εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου» που περιέχει το παράρτημα 6-Α της παρούσας. Η εν λόγω δήλωση υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο του ενδιαφερόμενου ή από τον υπεύθυνο ασφάλειας.

Η υπογεγραμμένη δήλωση φυλάσσεται από την ΥΠΑ.

Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει και αίτηση για χορήγηση άδειας αυτοεξυπηρετούμενου φορέα για την παροχή υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών (κατά την έννοια της παρ. 12.3 του Μέρους Α του ΕΚΑΠΑ), στο πρόγραμμα ασφάλειας θα περιλαμβάνεται δέσμευσή του ότι στις συμβάσεις που συνάπτει με τους αερομεταφορείς για τη παράδοση φορτίου θα περιέχεται και αναφορά σε ασφαλιστική κάλυψη για ζημίες από έκνομες ενέργειες κατά την έννοια της παρ. 3.28. (α) έως (ζ) του Μέρους Α του ΕΚΑΠΑ.

β) Η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ εξετάζει το πρόγραμμα ασφάλειας και στη συνέχεια προβαίνει σε επιτόπια επαλήθευση στις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις, προκειμένου να διαπιστώσει τη συμμόρφωση του ενδιαφερομένου με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ ("on-site verification"). Η εν λόγω επαλήθευση, ως τεχνική μέθοδος, αποτελεί μέρος της «ειδικής επιθεώρησης» του Εθνικού Προγράμματος Ποιοτικού Ελέγχου της ασφάλειας και για τη διεξαγωγή της αρκεί η διαπίστωση των διαλαμβανόμενων στο παρόν απαιτήσεων για τη χορήγηση άδειας εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου. Η εν λόγω επαλήθευση δύναται να διενεργείται με εξουσιοδότηση του Προϊστάμενου της «Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ και από υπαλλήλους της ανωτέρω Διεύθυνσης ή των κατά τόπους αερολιμένων που διαθέτουν κατάλληλη εκπαίδευση ασφάλειας

Κατά την ανωτέρω επαλήθευση λαμβάνεται υπόψη εάν ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος του πιστοποιητικού ΕΞΟΦ (Εξουσιοδοτημένου Οικονομικού Φορέα) που αναφέρεται στο άρθρο 14α παράγραφος 1 στοιχεία β) ή γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. (ΕΚ) 1875/2006 της Επιτροπής, με τον οποίο τροποποιήθηκε ο κανονισμός (ΕΟΚ) 2454/93 της 2ας Ιουλίου 1993.

γ) Εάν η ΥΠΑ μείνει ικανοποιημένη από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν βάσει των ανωτέρω στοιχείων α) και β) προβαίνει στη χορήγηση «άδειας εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου» και καταχωρεί τις αναγκαίες πληροφορίες του μεταφορικού γραφείου στην «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας», που προβλέπεται στην παρ. 6.1.4. του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ το αργότερο την επομένη εργάσιμη ημέρα. Κατά την καταχώριση στη βάση δεδομένων, η ΥΠΑ αποδίδει σε κάθε εγκεκριμένη εγκατάσταση μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό τυποποιημένης μορφής.

Εάν η ΥΠΑ δεν μείνει ικανοποιημένη από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν βάσει των στοιχείων α) και β), ειδοποιεί εγκαίρως τον ενδιαφερόμενο που ζητεί άδεια εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου.

Εφόσον στο πρόγραμμα ασφάλειας αερομεταφορέα περιγράφονται οι μέθοδοι και οι διαδικασίες που θα ακολουθεί ο αερομεταφορέας για τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ, ο αερομεταφορέας είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι πληροί τις απαιτήσεις των στοιχείων α) και β) για όλες τις εγκαταστάσεις που προσδιορίζονται στο πρόγραμμα.

Εφόσον εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο έχει λάβει άδεια μέχρι τις 29 Απριλίου 2010 και σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 της Επιτροπής, τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 820/2008 της Επιτροπής και την απόφαση C(2008) 4333 της Επιτροπής, θεωρείται εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο για τους σκοπούς του παρόντος για όλες τις εγκαταστάσεις στις οποίες πραγματοποιήθηκε επί τόπου επαλήθευση.

δ) Μεταφορικό γραφείο δεν θεωρείται εγκεκριμένο μέχρις ότου καταχωρισθούν τα στοιχεία του στην «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας».

3. Τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία ορίζουν τουλάχιστον ένα πρόσωπο σε κάθε εγκατάσταση, ως υπεύθυνο για την εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας που έχουν υποβάλει. Το εν λόγω πρόσωπο πρέπει να έχει ολοκληρώσει με επιτυχία τον έλεγχο του ιστορικού του σύμφωνα με το σημείο 11.1. της παρούσας.

4. Τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία επανεπικυρώνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα μέγιστης διάρκειας 5 ετών. Η επικύρωση περιλαμβάνει επί τόπου επαλήθευση ώστε να αξιολογείται εάν το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ.

Επιθεώρηση των εγκαταστάσεων του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου σύμφωνα με το Εθνικό Πρόγραμ-

μα Ποιοτικού Ελέγχου Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας είναι δυνατόν να θεωρηθεί επί τόπου επαλήθευση, με την προϋπόθεση ότι καλύπτει όλες τις αναγκαίες για τη χορήγηση άδειας εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου απαιτήσεις.

5. Εάν η ΥΠΑ κρίνει ότι το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο δεν συμμορφώνεται πλέον με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ, ανακαλεί την άδεια για τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις.

Αμέσως μετά την ανάκληση και ούτως ή άλλως εντός 24 ωρών, η ΥΠΑ εξασφαλίζει ότι η ανάκληση καταχωρίζεται στην «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστική αλυσίδα».

6. Οι απαιτήσεις του σημείου 6.3.1, πλην εκείνων του σημείου 6.3.1.2 στοιχείο δ), δεν εφαρμόζονται όταν ο ίδιος ο αερολιμένας της ΥΠΑ εγκρίνεται ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο και οι σχετικές διαδικασίες προβλέπονται στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα.

6.3.2 Διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζει εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο

1. Κατά την αποδοχή αποστολής, το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο διαπιστώνει εάν ο φορέας από τον οποίο παραλαμβάνει την αποστολή είναι εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, γνωστός αποστολέας, συμβεβλημένος αποστολέας ή όχι.

2. Το πρόσωπο που παραδίδει την αποστολή στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή τον αερομεταφορέα προσκομίζει δελτίο ταυτότητας, διαβατήριο, δίπλωμα οδήγησης ή άλλο επίσημο σχετικό έγγραφο, το οποίο έχει φωτογραφία του. Το δελτίο ή το έγγραφο χρησιμοποιείται για την ταυτοποίηση του προσώπου που παραδίδει την αποστολή.

3. Το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, κατά την αποδοχή αποστολής στην οποία δεν έχουν εφαρμοσθεί προηγουμένως όλες οι απαραίτητες διαδικασίες ασφάλειας, εξασφαλίζει ότι η αποστολή υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 6.2 της παρούσας.

4. Μετά τη διεξαγωγή των διαδικασιών ασφάλειας που αναφέρονται στα σημεία 6.3.2.1 έως 6.3.2.3 της παρούσας και στις αντίστοιχες παραγράφους της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας, το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο εξασφαλίζει ότι:

α) η πρόσβαση χωρίς συνοδεία στις εν λόγω αποστολές φορτίου περιορίζεται σε εξουσιοδοτημένα μόνο πρόσωπα και

β) οι εν λόγω αποστολές φορτίου προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση έως την παράδοσή τους σε άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή αερομεταφορέα. Οι αποστολές φορτίου και ταχυδρομείου που βρίσκονται σε ζωτικά τμήματα αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής ασφάλειας θεωρείται ότι είναι προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση. Οι αποστολές φορτίου και ταχυδρομείου που βρίσκονται σε μη ζωτικά τμήματα αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής ασφάλειας τοποθετούνται στα τμήματα ελεγχόμενης πρόσβασης των εγκαταστάσεων του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή, όποτε τοποθετούνται εκτός των εν λόγω τμημάτων,

- προστατεύονται με φυσικά μέσα, ώστε να αποτρέπεται ενδεχόμενη τοποθέτηση απαγορευμένου αντικειμένου ή

- δεν αφήνονται αφύλακτες και πρόσβαση σε αυτές έχουν μόνον πρόσωπα που μετέχουν στην προστασία και τον χειρισμό φορτίου.

5. Μετά τη διεξαγωγή των διαδικασιών ασφάλειας που αναφέρονται στα σημεία 6.3.2.1 έως 6.3.2.4 της παρούσας και στις αντίστοιχες παραγράφους της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας, το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο εξασφαλίζει ότι κάθε αποστολή φορτίου που παραδίδεται σε αερομεταφορέα ή άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο συνοδεύεται από τα κατάλληλα έγγραφα που προβλέπονται κατωτέρω, είτε υπό μορφή αεροπορικής φορτωτικής είτε σε ανεξάρτητο παραστατικό και είτε σε ηλεκτρονική μορφή είτε σε γραπτό έντυπο.

6. Τα έγγραφα είναι διαθέσιμα προς επιθεώρηση από την ΥΠΑ σε οποιοδήποτε σημείο πριν τη φόρτωση της αποστολής σε αεροσκάφος και κατόπιν κατά τη διάρκεια της πτήσης ή επί 24 ώρες, αναλόγως ποιο διάστημα είναι μεγαλύτερο, και περιέχουν τις εξής πληροφορίες:

α) το μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, όπως αυτός χορηγήθηκε από την ΥΠΑ·

β) το μοναδικό αναγνωριστικό της αποστολής, όπως ο αριθμός της αεροπορικής φορτωτικής (κυρίως ή επιμέρους φορτωτικής)·

γ) το περιεχόμενο της αποστολής, εξαιρουμένων των αποστολών που αναφέρονται στο σημείο 6.2.3 στοιχεία δ) και ε) της με αριθ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας·

δ) το καθεστώς ασφάλειας της αποστολής, με το οποίο δηλώνεται ως:

- «SPX», ήτοι ασφαλής για αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών, αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος· ή

- «SCO», ήτοι ασφαλής μόνον για αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος· ή

- «SHR», ήτοι ασφαλής για αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών, αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος σύμφωνα με τις απαιτήσεις υψηλού κινδύνου·

ε) ο λόγος για τον οποίο εκδόθηκε καθεστώς ασφάλειας, όπου δηλώνεται:

- «KC», ήτοι παραλαβή από γνωστό αποστολέα· ή

- «AC», ήτοι παραλαβή από συμβεβλημένο αποστολέα· ή

- τα μέσα ή μέθοδος ελέγχου ασφάλειας· ή

- οι λόγοι εξαίρεσης τη αποστολής από τον έλεγχο ασφάλειας·

στ) το ονοματεπώνυμο του προσώπου που εξέδωσε το καθεστώς ασφάλειας, ή ισοδύναμα στοιχεία ταυτότητας, και την ημερομηνία και την ώρα έκδοσης·

ζ) το μοναδικό αναγνωριστικό, που χορηγήθηκε από την αρμόδια αρχή, οποιουδήποτε εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου το οποίο αποδέχθηκε το καθεστώς ασφάλειας που αποδόθηκε στην αποστολή από άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο.

Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο που παραδίδει αποστολές φορτίου σε άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή αερομεταφορέα μπορεί επίσης να αποφασίσει να διαβιβάσει μόνο τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τα στοιχεία α) έως ε) και ζ) και να διατηρήσει τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με το στοιχείο στ) επί τη διάρκεια της/των πτήσης/-εων ή επί 24 ώρες, όποιο διάστημα είναι μεγαλύτερο.

7. Σε περίπτωση ενοποιήσεων (consolidations), οι απαιτήσεις των σημείων 6.3.2.5 και 6.3.2.6 θεωρείται ότι πληρούνται εφόσον:

α) το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο που προβαίνει στην ενοποίηση διατηρεί τις πληροφορίες που απαιτούνται βάσει των σημείων 6.3.2.6 στοιχεία α) έως ζ) για κάθε μεμονωμένη αποστολή για όλη τη διάρκεια της(των) πτήσης(εων) ή επί 24 ώρες, ό,τι διαρκεί περισσότερο και

β) τα συνοδευτικά έγγραφα της ενοποίησης περιέχουν τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου που προέβη στην ενοποίηση, το μοναδικό αναγνωριστικό της ενοποιημένης αποστολής και το αντίστοιχο καθεστώς ασφάλειας.

Το στοιχείο α) δεν απαιτείται για ενοποιήσεις που υπόκεινται πάντοτε σε έλεγχο ασφάλειας ή εξαιρούνται αυτού σύμφωνα με τα σημεία 6.2.3 δ) και ε) της με αριθ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας, εφόσον το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο αποδώσει στην ενοποιημένη αποστολή μοναδικό αναγνωριστικό και επισημάνει το καθεστώς ασφάλειας και το λόγο για τον οποίο εκδόθηκε το καθεστώς ασφάλειας.

8. Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, όταν αποδέχεται αποστολές για τις οποίες δεν έχουν προηγουμένως εφαρμοσθεί όλες οι απαραίτητες διαδικασίες ασφάλειας, μπορεί επίσης να επιλέξει να μην εφαρμόσει τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 6.3.2, αλλά να αναθέσει σε άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο την εφαρμογή όλων αυτών των διαδικασιών ασφάλειας στις αποστολές.

9. Ένα εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο διασφαλίζει ότι όλα τα μέλη του προσωπικού που εφαρμόζουν διαδικασίες ασφάλειας προσλαμβάνονται και εκπαιδεύονται σύμφωνα με τις σχετικές απαιτήσεις της παρ. 11.1 και του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας και ότι όλα τα μέλη του προσωπικού με πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή ταυτοποιήσιμο αεροπορικό ταχυδρομείο που υποβλήθηκε σε διαδικασίες ασφάλειας έχουν προσληφθεί και παρακολουθήσει εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρ. 11.1 και του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας.

10. Οι διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζει εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

6.4 ΓΝΩΣΤΟΙ ΑΠΟΣΤΟΛΕΙΣ

6.4.1 Έγκριση γνωστών αποστολέων

1. Η έγκριση γνωστού αποστολέα, που προβλέπεται στην παρ. 6.1.3 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ, γίνεται ανά συγκεκριμένη εγκατάσταση.

2. Η διαδικασία για την έγκριση γνωστών αποστολέων είναι η ακόλουθη:

α) Ο ενδιαφερόμενος καταθέτει αίτηση στη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ με την οποία ζητεί την έγκρισή του ως γνωστού αποστολέα και παραλαμβάνει τις «Οδηγίες προς γνωστούς αποστολείς» που περιλαμβάνονται στο Προσάρτημα 6-B του Κανονισμού.(ΕΕ) 185/10, όπως εκάστοτε τροποποιείται. Η αίτηση συνοδεύεται από παράβολο ή τέλος, εφόσον ορίζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη σχετική νομοθεσία

β) Η «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ προβαίνει σε επιτόπια επαλήθευση στις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις, προκειμένου να διαπιστώσει τη συμμόρφωση του ενδιαφερομένου με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ. Για την «επιτόπια επαλήθευση» ισχύουν τα προβλεπόμενα αντιστοίχως στην παρ. 6.3.1.2(β) της παρούσας.

Για τη διαπίστωση της συμμόρφωσης του ενδιαφερομένου με τις εν λόγω απαιτήσεις, χρησιμοποιείται ο «Κατάλογος σημείων ελέγχου για την επικύρωση γνωστών αποστολέων» που περιλαμβάνεται στο Προσάρτημα 6-C του Κανονισμού (ΕΕ) 185/10 όπως εκάστοτε τροποποιείται και παραδίδεται προς ενημέρωση στον ενδιαφερόμενο μαζί με τις «Οδηγίες προς γνωστούς αποστολείς». Ο εν λόγω κατάλογος περιλαμβάνει δήλωση δεσμεύσεων που υπογράφεται από το νόμιμο εκπρόσωπο του ενδιαφερόμενου ή από τον υπεύθυνο ασφάλειας της εγκατάστασης.

Κατά την εν λόγω εξέταση λαμβάνεται υπόψη εάν ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος πιστοποιητικού ΕξΟΦ που αναφέρεται στο άρθρο 14α παράγραφος 1 στοιχεία β) ή γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1875/2006 της Επιτροπής, με τον οποίο τροποποιήθηκε ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93.

Αφότου συμπληρωθεί ο κατάλογος σημείων ελέγχου για την επικύρωση γνωστών αποστολέων, οι πληροφορίες που περιλαμβάνει ο κατάλογος θεωρούνται διαβαθμισμένες.

Η υπογεγραμμένη δήλωση φυλάσσεται από τη Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ.

γ) Εάν η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ μείνει ικανοποιημένη από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν βάσει των στοιχείων α) και β), εξασφαλίζει την καταχώριση των αναγκαίων πληροφοριών του αποστολέα στην «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας», το αργότερο την επομένη εργάσιμη ημέρα. Κατά την καταχώριση στη βάση δεδομένων, η ΥΠΑ αποδίδει σε κάθε εγκεκριμένη εγκατάσταση μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό τυποποιημένης μορφής.

Εάν η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ δεν μείνει ικανοποιημένη από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν βάσει των στοιχείων α) και β), ειδοποιεί εγκαίρως τον ενδιαφερόμενο που ζητεί έγκριση γνωστού αποστολέα.

3. Γνωστός αποστολέας ορίζει τουλάχιστον ένα πρόσωπο σε κάθε εγκατάσταση, το οποίο είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή και την εποπτεία εφαρμογής των διαδικασιών ασφάλειας στην εγκατάσταση. Το εν λόγω πρόσωπο πρέπει να έχει ολοκληρώσει με επιτυχία τον έλεγχο καταλληλότητας σύμφωνα με την παρ. 11.1.8 της παρούσας.

4. Γνωστός αποστολέας επανεπικυρώνεται σε τακτικά χρονικά διαστήματα μέγιστης διάρκειας 5 ετών. Η επικύρωση περιλαμβάνει επί τόπου επαλήθευση ώστε να αξιολογείται εάν ο γνωστός αποστολέας εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ.

Επιθεώρηση των εγκαταστάσεων του γνωστού αποστολέα σύμφωνα με το Εθνικό Πρόγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου της Ασφάλειας είναι δυνατόν να θεωρηθεί επί τόπου επαλήθευση, με την προϋπόθεση ότι καλύ-

πτει όλα τα πεδία που περιέχει ο «Κατάλογος σημείων ελέγχου για την επικύρωση γνωστών αποστολέων» του προσαρτήματος 6-C του Κανονισμού (ΕΕ) 185/10 όπως εκάστοτε τροποποιείται.

5. Εάν η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ κρίνει ότι ο γνωστός αποστολέας δεν συμμορφώνεται πλέον με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ, αίρει την έγκριση του γνωστού αποστολέα για τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις.

Αμέσως μετά την άρση της έγκρισης και ούτως ή άλλως εντός 24 ωρών, η «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ εξασφαλίζει ότι η αλλαγή ιδιότητας του γνωστού αποστολέα καταχωρίζεται στην «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας».

6.4.2 Διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζει γνωστός αποστολέας

1. Ο γνωστός αποστολέας εξασφαλίζει ότι:

α) το επίπεδο ασφάλειας του τόπου ή της εγκατάστασης είναι επαρκές για την προστασία ταυτοποιήσιμου ως αεροπορικού φορτίου και ταυτοποιήσιμου ως αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση˙ και

β) όλα τα μέλη του προσωπικού που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας προσλαμβάνονται και εκπαιδεύονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρ. 11.1 και του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας και όλα τα μέλη του προσωπικού με πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή ταυτοποιήσιμο αεροπορικό ταχυδρομείο που υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ελέγχου έχουν προσληφθεί και παρακολουθήσει εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρ. 11.1 και του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας και.

γ) κατά τη διάρκεια παραγωγής, συσκευασίας, αποθήκευσης, αποστολής ή/και μεταφοράς, κατά περίπτωση, ταυτοποιήσιμο ως αεροπορικό φορτίο ή ταυτοποιήσιμο ως αεροπορικό ταχυδρομείο προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή από παραβίασή του.

Όταν, για οποιοδήποτε λόγο, οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας δεν έχουν εφαρμοσθεί σε αποστολή, ή εφόσον η αποστολή δεν προέρχεται από τον γνωστό αποστολέα για ίδιο λογαριασμό του, ο γνωστός αποστολέας το γνωστοποιεί με σαφήνεια στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, ώστε να είναι δυνατή η εφαρμογή του σημείου 6.3.2.3 της παρούσας.

2. Ο γνωστός αποστολέας αποδέχεται τη διενέργεια ελέγχου ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 6.2.1 της παρούσας σε αποστολές που έχουν υποβληθεί σε κατάλληλες διαδικασίες ασφάλειας.

6.5 ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΙ ΑΠΟΣΤΟΛΕΙΣ

1. Οι συμβεβλημένοι αποστολείς καθορίζονται από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο.

2. Για τον καθορισμό συμβεβλημένου αποστολέα, ακολουθείται η εξής διαδικασία:

α) Το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο παρέχει στο φορέα τις «Οδηγίες ασφάλειας από έκνομες ενέργειες για συμβεβλημένους αποστολείς» και τη «δήλωση δεσμεύσεων – συμβεβλημένου αποστολέα» που περιλαμβάνονται στο προσάρτημα 6-D του Κανονισμού (ΕΕ) της Επιτροπής 185/10. Οι εν λόγω οδηγίες και δήλωση παρέχονται στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο από τη Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ.

β) Ο φορέας υποβάλλει στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο υπογεγραμμένη τη «δήλωση δεσμεύσεων – συμβεβλημένου αποστολέα» που αναφέρεται στην ανωτέρω παράγραφο, εκτός εάν ο φορέας είναι κάτοχος του πιστοποιητικού ΕξΟΦ που αναφέρεται στο άρθρο 14α παράγραφος 1 στοιχεία β) ή γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1875/2006 της Επιτροπής, με τον οποίο τροποποιήθηκε ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2454/93 Επιτροπής της 2ας Ιουλίου 1993.

Ο φορέας ορίζει τουλάχιστον ένα πρόσωπο υπεύθυνο για την ασφάλεια στις εγκαταστάσεις του και κοινοποιεί στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο το όνομα και τα στοιχεία επικοινωνίας.

Κατά περίπτωση, η υπογεγραμμένη δήλωση φυλάσσεται από το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο και τίθεται, κατόπιν αίτησης, στη διάθεση της ΥΠΑ. Σε περίπτωση παρέκκλισης από την απαίτηση συμπλήρωσης δήλωσης δεσμεύσεων λόγω πιστοποιητικού ΕξΟΦ, ο συμβεβλημένος αποστολέας είναι υποχρεωμένος να ενημερώνει αμέσως το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, όταν παύσει να είναι πλέον κάτοχος αυτού του πιστοποιητικού.

γ) Το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο επαληθεύει και επικυρώνει τα κάτωθι στοιχεία του υποψήφιου συμβεβλημένου αποστολέα:

- τα στοιχεία της εταιρείας, καθώς και την καλή τη πίστει επαγγελματική διεύθυνσή της˙ και
- τη φύση της επιχειρηματικής της δραστηριότητας˙ και
- τα στοιχεία επαφής, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων που είναι υπεύθυνα για την ασφάλεια˙ και
- τον ΑΦΜ ή τον αριθμό Μητρώου της εταιρείας˙ και
- εφόσον εφαρμόζεται εξαίρεση βάσει του σημείου 6.5.2 στοιχείο β), τον αριθμό του πιστοποιητικού ΕξΟΦ.

δ) Εάν το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο καλυφθεί από τα στοιχεία που έλαβε βάσει των σημείων β) και γ), το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο μπορεί να ορίσει τον φορέα ως συμβεβλημένο αποστολέα.

3. Το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο τηρεί βάση δεδομένων με τις πληροφορίες που αναφέρονται στο σημείο 6.5.2 στοιχείο γ). Η ΥΠΑ μπορεί να επιθεωρεί τη βάση δεδομένων.

4. Εφόσον από το λογαριασμό του συμβεβλημένου αποστολέα δεν προκύπτει καμία κίνηση φορτίου ή ταχυδρομείου αεροπορικώς επί διάστημα δύο (2) ετών, ο αποστολέας παύει να έχει την ιδιότητα του συμβεβλημένου αποστολέα.

5. Εάν η ΥΠΑ ή το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο κρίνει ότι ο συμβεβλημένος αποστολέας δεν συμμορφώνεται πλέον με τις Οδηγίες του προσαρτήματος 6-D του Κανονισμού (ΕΕ) της Επιτροπής 185/10, το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο του αφαιρεί την ιδιότητα του συμβεβλημένου αποστολέα.

6. Όταν, για οποιοδήποτε λόγο, οι διαδικασίες ασφάλειας που καθορίζονται στις «Οδηγίες ασφάλειας από έκνομες ενέργειες για συμβεβλημένους αποστολείς» δεν έχουν εφαρμοσθεί σε αποστολή, ή εφόσον η αποστολή δεν προέρχεται από τον συμβεβλημένο αποστολέα για δικό του λογαριασμό, ο συμβεβλημένος αποστολέας το γνωστοποιεί με σαφήνεια στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, ώστε να είναι δυνατή η εφαρμογή του σημείου 6.3.2.3.

6.6 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ

6.6.1 Προστασία φορτίου και ταχυδρομείου κατά τη διάρκεια της μεταφοράς

1. Για να εξασφαλισθεί η προστασία των αποστολών που έχουν υποβληθεί στις απαραίτητες διαδικασίες ασφάλειας από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση κατά τη διάρκεια της μεταφοράς τους:

α) οι αποστολές συσκευάζονται ή σφραγίζονται από το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, τον γνωστό αποστολέα ή τον συμβεβλημένο αποστολέα, ώστε να καθίσταται εμφανής οποιαδήποτε παραβίασή τους˙ εφόσον αυτό δεν είναι δυνατόν, λαμβάνονται εναλλακτικά μέτρα προστασίας για την ακεραιότητα της αποστολής˙ και

β) το διαμέρισμα φόρτωσης φορτίου του οχήματος με το οποίο πρόκειται να μεταφερθούν οι αποστολές κλειδώνεται ή σφραγίζεται, ή τα οχήματα με πλευρικά πετάσματα ασφαλίζονται με κορδόνια TIR, ώστε να καθίσταται εμφανής οποιαδήποτε παραβίαση, ή ο χώρος φορτίου επίπεδου οχήματος διατηρείται υπό επιτήρηση˙ και είτε

γ) ο μεταφορέας (haulier) που πραγματοποιεί τη μεταφορά για λογαριασμό εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, γνωστού αποστολέα ή συμβεβλημένου αποστολέα συμφωνεί στη Δήλωση Μεταφορέα (Haulier Declaration) βάσει του παραρτήματος 6-Β της παρούσας, εκτός εάν ο ίδιος ο μεταφορέας έχει εγκριθεί ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο.

Η υπογεγραμμένη δήλωση φυλάσσεται από το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, τον γνωστό αποστολέα ή τον συμβεβλημένο αποστολέα για λογαριασμό του οποίου ο μεταφορέας εκτελεί τη μεταφορά. Εφόσον ζητηθεί, αντίγραφο της υπογεγραμμένης δήλωσης διαβιβάζεται στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή τον αερομεταφορέα που παραλαμβάνει την αποστολή ή στην ΥΠΑ˙ ή

δ) (σε περίπτωση που με απόφαση της ΥΠΑ προβλεφθεί η χορήγηση έγκρισης στους αναφερόμενους στην παρούσα παράγραφο μεταφορείς), ο μεταφορέας παρέχει αποδεικτικά στοιχεία στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, στο γνωστό αποστολέα ή στο συμβεβλημένο αποστολέα για τον οποίο εκτελεί τη μεταφορά ότι έχει εγκριθεί από την ΥΠΑ.

Τα εν λόγω αποδεικτικά στοιχεία στην περίπτωση αυτή θα περιλαμβάνουν τις απαιτήσεις του παραρτήματος 6-Β της παρούσας και αντίγραφά τους φυλάσσονται από το ενδιαφερόμενο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, το γνωστό αποστολέα ή το συμβεβλημένο αποστολέα. Εφόσον ζητηθεί, αντίγραφο της υπογεγραμμένης δήλωσης διαβιβάζεται επίσης στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή τον αερομεταφορέα που παραλαμβάνει την αποστολή ή σε άλλη αρμόδια αρχή˙

2. Τα στοιχεία β), γ) και δ) του σημείου 6.6.1. δεν εφαρμόζονται κατά τη μεταφορά εντός ελεγχόμενου χώρου του αερολιμένα.

6.6.2 Προστασία φορτίου και ταχυδρομείου σε αερολιμένες για φόρτωση σε αεροσκάφος.

1. Οι αποστολές φορτίου και ταχυδρομείου που βρίσκονται σε ζωτικά τμήματα θεωρείται ότι προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση.

2. Οι αποστολές φορτίου και ταχυδρομείου που βρίσκονται σε μη ζωτικά τμήματα αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής ασφάλειας τοποθετούνται σε τμήματα ελεγχόμενης πρόσβασης των εγκαταστάσεων εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή, όποτε τοποθετούνται εκτός των εν λόγω τμημάτων, θεωρείται ότι προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση εφόσον:

α) προστατεύονται με φυσικά μέσα, ώστε να αποτρέπεται η εισαγωγή απαγορευμένου αντικειμένου ή

β) δεν αφήνονται αφύλακτες και πρόσβαση σε αυτές έχουν μόνον πρόσωπα που μετέχουν στην προστασία και στη φόρτωση φορτίου και ταχυδρομείου στο αεροσκάφος.

6.7 ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΥΨΗΛΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (HRCM)

Διατάξεις για το φορτίο και το ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου καθορίζονται στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

6.8. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΗΝ

Ε. ΕΝΩΣΗ ΑΠΟ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ

6.8.1. Ορισμός αερομεταφορέων

1. α) Κάθε αερομεταφορέας που μεταφέρει φορτίο ή ταχυδρομείο από αερολιμένα τρίτης χώρας μη περιλαμβανόμενης στο παράρτημα 6-Γ για μεταφόρτωση, διαμετακόμιση ή εκφόρτωση σε οποιονδήποτε αερολιμένα που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 ορίζεται ως «μεταφορέας εντός της Ένωσης αεροπορικού φορτίου ή ταχυδρομείου από αερολιμένα τρίτης χώρας» (ACC3):

αα) από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της Ε.Ε. που εξέδωσε το πιστοποιητικό αερομεταφορέα του συγκεκριμένου αερομεταφορέα˙

ββ) από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που περιλαμβάνεται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 748/2009 της Επιτροπής, όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 394/2011, της 20ής Απριλίου 2011, σχετικά με τον κατάλογο των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών οι οποίοι είχαν αεροπορική δραστηριότητα κατά την έννοια του παραρτήματος Ι της οδηγίας 2003/87/ΕΚ την 1η Ιανουαρίου 2006 ή μετά την ημερομηνία αυτή, για αερομεταφορέα μη κάτοχο πιστοποιητικού αερομεταφορέα εκδοθέντος από κράτος μέλος της Ε.Ε.˙

γγ) από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της Ε.Ε. στο οποίο ο αερομεταφορέας έχει την κύρια βάση των δραστηριοτήτων του εντός της Ένωσης, ή από οποιαδήποτε άλλη αρμόδια αρχή της Ένωσης με τη συμφωνία της εν λόγω αρμόδιας αρχής για αερομεταφορέα μη κάτοχο πιστοποιητικού αερομεταφορέα εκδοθέντος από κράτος μέλος και μη αναφερόμενο στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 748/2009.

β) Ως «αρμόδια αρχή» για την περίπτωση της Ελλάδας θεωρείται η ΥΠΑ. Για τον ορισμό αερομεταφορέα ως ACC3 εκδίδεται απόφαση του Διοικητή ΥΠΑ, σύμφωνα με την ακόλουθη παράγραφο. Για το σκοπό αυτό ο ενδιαφερόμενος αερομεταφορέας υποβάλλει σχετική αίτηση στην Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ συνοδευόμενη από τα προβλεπόμενα στην παρ. 6.8.1.2.α) και β) στοιχεία καθώς και το πρόγραμμα ασφάλειάς του σύμφωνα με το Παράρτημα 6-Δ της παρούσας.

2. Ο ορισμός αερομεταφορέα ως ACC3 όσον αφορά τις δραστηριότητες φορτίου και ταχυδρομείου που ασκεί από έναν αερολιμένα για τον οποίο απαιτείται ορισμός ACC3 (εφεξής, «σχετικές δραστηριότητες φορτίου») πραγματοποιείται:

α) με βάση τον ορισμό αρμοδίου για λογαριασμό του αερομεταφορέα, επιφορτισμένου με την όλη ευθύνη εφαρμογής των διατάξεων ασφάλειας για το φορτίο ή το ταχυδρομείο όσον αφορά τη σχετική δραστηριότητα φορτίου και

β) έως τις 30 Ιουνίου 2014, με την υποβολή «Δήλωσης δεσμεύσεων - ACC3», όπως καθορίζεται στο παράρτημα 6-Ε, με την οποία επιβεβαιώνεται η εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας καλύπτοντας τα σημεία όπως ορίζονται στο παράρτημα 6-Δ. Η δήλωση υπογράφεται εξ ονόματος του αερομεταφορέα από τον νόμιμο εκπρόσωπό του ή από τον υπεύθυνο ασφάλειας. Το πρωτότυπο ή αντίγραφο της εν λόγω δήλωσης φυλάσσεται από την αρμόδια αρχή μέχρι την ημερομηνία λήξης του ορισμού ως ACC3·

γ) από την 1η Ιουλίου 2014, με την έκθεση επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ, όπου επιβεβαιώνεται η εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας.

3. Η «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ αποδίδει μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό τυποποιημένης μορφής στον αερομεταφορέα που έχει οριστεί ως ACC3 και στον αερολιμένα της τρίτης χώρας για τον οποίο ο αερομεταφορέας έχει οριστεί να μεταφέρει φορτίο ή ταχυδρομείο στην Ένωση.

4. Ο ορισμός ισχύει από την ημερομηνία καταχώρισης από την ΥΠΑ των πληροφοριών του ACC3 στη «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας» και για μέγιστο χρονικό διάστημα πέντε ετών.

5. ACC3 που περιλαμβάνεται στη «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας» αναγνωρίζεται σε όλα τα κράτη μέλη της Ε.Ε. για όλες τις δραστηριότητες από τον αερολιμένα της τρίτης χώρας στην Ένωση.

6. Σε περίπτωση μεταφοράς φορτίου από τρίτη χώρα από αερομεταφορέα που δεν έχει οριστεί βάσει των διατάξεων της παρούσας παραγράφου ως ACC3, πέραν των προβλεπόμενων κυρώσεων, ο αερομεταφορέας υποχρεούται στη διεξαγωγή ελέγχου ασφάλειας όλου του αφιχθέντος φορτίου.

6.8.2. Επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ για ACC3

1. Η επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ όσον αφορά τις σχετικές δραστηριότητες φορτίου ενός αερομεταφορέα συνίσταται:

α) σε εξέταση του προγράμματος ασφάλειας του αερομεταφορέα προκειμένου να διασφαλίζεται η συνάφεια και η πληρότητά του σε σχέση με όλα τα σημεία που αναφέρονται στο παράρτημα 6-Δ και

β) σε επαλήθευση της εφαρμογής μέτρων αεροπορικής ασφάλειας αναφορικά με τις σχετικές δραστηριότητες φορτίου χρησιμοποιώντας τον κατάλογο σημείων ελέγχου του προσαρτήματος 6-Γ3 του κανονισμού (ΕΕ) 1082/2012 της Επιτροπής.

Η επικύρωση διενεργείται από την ΥΠΑ σύμφωνα και με τις διατάξεις της παρ. 11.3. Τα έξοδα επικύρωσης επιβαρύνουν τον αερομεταφορέα, όπως προβλέπουν οι εκάστοτε ισχύουσες διαδικασίες.

Η επικύρωση της παρούσας παραγράφου δύναται να διενεργείται και από επικυρωτές που προβλέπονται στα τρία τελευταία εδάφια της παρ. 11.3.2β, κατόπιν έγκρισης της ΥΠΑ, για την οποία λαμβάνεται υπόψη και η διασφάλιση της αμεροληψίας και ανεξαρτησίας του επικυρωτή κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 11.3 της παρούσας.

2. Κατά την επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ, η επαλήθευση της εφαρμογής των σχετικών μέτρων γίνεται επιτόπου, σε ένα από τα παρακάτω επίπεδα:

(I) Στον αερολιμένα από τον οποίο ο αερομεταφορέας ασκεί σχετικές δραστηριότητες φορτίου, προτού να μπορεί να οριστεί ως ACC3 για τον εν λόγω αερολιμένα.

Εάν η σχετική διαδικασία επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ αποδείξει ότι δεν επιτυγχάνονται ένας ή περισσότεροι από τους στόχους που παρατίθενται στον κατάλογο σημείων ελέγχου του προσαρτήματος 6-Γ3 του Κανονισμού (ΕΕ) 1082/2012 της Επιτροπής, η αρμόδια αρχή ορίζει τον αερομεταφορέα ως ACC3 για τις σχετικές δραστηριότητες φορτίου μόνο εφόσον λάβει αποδείξεις ότι ο αερομεταφορέας έλαβε μέτρα για την αποκατάσταση της ανεπάρκειας που εντοπίστηκε.

(II) Σε αντιπροσωπευτικό αριθμό αερολιμένων από τους οποίους ένας αερομεταφορέας ασκεί σχετικές δραστηριότητες φορτίου, προτού ο εν λόγω αερομεταφορέας ορισθεί ως ACC3 για όλους τους αερολιμένες στους οποίους ασκεί σχετικές δραστηριότητες φορτίου. Ισχύουν οι εξής προϋποθέσεις:

α) εφόσον ζητήσει την επιλογή αυτή αερομεταφορέας που ασκεί αρκετές σχετικές δραστηριότητες αεροπορικού φορτίου·

β) η «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ έχει επαληθεύσει ότι ο αερομεταφορέας εφαρμόζει εσωτερικό πρόγραμμα διασφάλισης της ποιότητας στον τομέα της ασφάλειας, ισοδύναμο της επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ·

γ) ο αντιπροσωπευτικός αριθμός αερολιμένων είναι τουλάχιστον 3 ή ποσοστό 5%, ανάλογα με το ποιο είναι μεγαλύτερο, και όλοι οι αερολιμένες που βρίσκονται σε τόπο προέλευσης υψηλού κινδύνου·

δ) η «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ έχει συμφωνήσει σε προγραμματισμό που προτείνει ο αερομεταφορέας και ο οποίος διασφαλίζει επικυρώσεις αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ για κάθε έτος ορισμού σε πρόσθετους αερολιμένες για τους οποίους θα οριστεί ο ACC3 ή μέχρι να λάβουν επικύρωση όλοι οι αερολιμένες. Ο αριθμός αυτών των επικυρώσεων σε ετήσια βάση ισούται με τον αριθμό των επικυρώσεων που απαιτούνται βάσει του στοιχείου γ). Ο εν λόγω προγραμματισμός αναφέρει τους λόγους στους οποίους στηρίζεται η επιλογή των πρόσθετων αερολιμένων και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της πράξης ορισμού του αερομεταφορέα ως ACC3

ε) όλοι οι ορισμοί ACC3 λήγουν την ίδια ημέρα·

στ) όταν από μία από τις επικυρώσεις αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ που έχει γίνει αποδεκτή βάσει του προγραμματισμού αποδειχθεί η μη εφαρμογή ενός ή περισσότερων από τους στόχους που παρατίθενται στον κατάλογο σημείων ελέγχου του προσαρτήματος 6-Γ3 του Κανονισμού (ΕΕ) 1082/2012 της Επιτροπής, η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ απαιτεί αποδείξεις για την εφαρμογή μέτρων με σκοπό την αποκατάσταση της ανεπάρκειας που εντοπίστηκε στον εν λόγω αερολιμένα και, ανάλογα με τη σοβαρότητα της ανεπάρκειας, ζητεί:

- τη διενέργεια επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ όλων των αερολιμένων για τους οποίους έχει

ζητηθεί ορισμός ACC3, σύμφωνα με το σημείο 6.8.2.2.l εντός προθεσμίας που ορίζει η ΥΠΑ ή

- διπλάσιο αριθμό από τις επικυρώσεις αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ που καθορίστηκαν βάσει του στοιχείου δ) για κάθε έτος που απομένει για τη λήξη ισχύος των ορισμών ACC3.

Η αρμόδια αρχή μπορεί να κάνει δεκτή την έκθεση επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ ενός φορέα τρίτης χώρας για ορισμό ACC3, σε περίπτωση που ο εν λόγω φορέας ασκεί όλες τις δραστηριότητες φορτίου, συμπεριλαμβανομένης της φόρτωσης στον χώρο αποσκευών αεροσκάφους, εξ ονόματος του ACC3, και η έκθεση επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ καλύπτει όλες αυτές τις δραστηριότητες.

3. Η «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ μπορεί να ορίσει έναν αερομεταφορέα ως ACC3 για περιορισμένο χρονικό διάστημα, το οποίο λήγει το αργότερο την 30ή Ιουνίου 2016, όταν μια επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ δεν είναι δυνατό να διενεργηθεί για αντικειμενικούς λόγους που δεν εμπίπτουν στην ευθύνη του αερομεταφορέα. Όταν αυτός ο ορισμός παρέχεται για διάστημα μεγαλύτερο των 3 μηνών, η ΥΠΑ έχει ελέγξει ότι ο αερομεταφορέας εφαρμόζει εσωτερικό πρόγραμμα διασφάλισης της ποιότητας στον τομέα της ασφάλειας που είναι ισοδύναμο με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ.

4. Όταν η διαδικασία επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ ενός ACC3 διενεργήθηκε πριν από την 1η Ιουλίου 2014 και δεν επιβεβαίωσε την εφαρμογή των απαιτήσεων της δεύτερης πρότασης του κατωτέρω σημείου 6.8.3.2, ο ACC3 προσκομίζει στην ΥΠΑ αποδείξεις ικανοποίησης αυτών των απαιτήσεων το αργότερο έως την 1η Ιουλίου 2014. Οι αποδείξεις συνίστανται σε επικαιροποίηση του αντίστοιχου τμήματος του προγράμματος ασφάλειας και μπορεί να περιλαμβάνουν επαναληπτική επιτόπια επαλήθευση.

5. Η επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ καταγράφεται σε έκθεση επικύρωσης που περιλαμβάνει τουλάχιστον τη δήλωση δεσμεύσεων κατά το παράρτημα 6-Ε1 της παρούσας, τον κατάλογο σημείων ελέγχου του προσαρτήματος 6-Γ3 του Κανονισμού (ΕΕ) 1082/2012 της Επιτροπής και τη δήλωση του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ κατά το παράρτημα 11-Α. Ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ υποβάλλει την έκθεση επικύρωσης στην ΥΠΑ και παρέχει αντίγραφό της στον αερομεταφορέα που υποβλήθηκε σε επικύρωση.

6.8.3 Διαδικασίες ασφάλειας για φορτίο και ταχυδρομείο που φθάνει από τρίτη χώρα

1. Ο ACC3 διασφαλίζει ότι όλο το μεταφερόμενο φορτίο και ταχυδρομείο για μεταφόρτωση, διαμετακόμιση ή εκφόρτωση σε αερολιμένα της Ε. Ένωσης υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας, εκτός εάν:

α) η αποστολή υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο το οποίο έχει επικυρωθεί ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ και η αποστολή ήταν προστατευμένη από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εκτελέστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση, ή

β) η αποστολή υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από γνωστό αποστολέα ο οποίος έχει επικυρωθεί ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ και η αποστολή ήταν προστατευμένη από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εκτελέστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση, ή

γ) η αποστολή υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από συμβεβλημένο αποστολέα, υπό την ευθύνη εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου το οποίο έχει επικυρωθεί ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ, προστατευόταν από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εκτελέστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση και δεν φορτώθηκε σε αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών, ή

δ) η αποστολή εξαιρείται του ελέγχου ασφάλειας βάσει του σημείου 6.1.1 στοιχείο δ) της παρούσας και προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που ταυτοποιήθηκε ως αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο μέχρι τη φόρτωση.

2. Έως τις 30 Ιουνίου 2014, οι απαιτήσεις ελέγχου ασφάλειας πληρούν τουλάχιστον τα πρότυπα του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ). Στη συνέχεια, το μεταφερόμενο στην Ε. Ένωση φορτίο και ταχυδρομείο υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας με ένα από τα μέσα ή τις μεθόδους που αναφέρονται στο σημείο 6.2.1 της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας με πρότυπο εύλογα ικανό να διασφαλίσει ότι δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα.

3. Ο ACC3 διασφαλίζει, σε περίπτωση

α) μεταφορτωνόμενου και διερχόμενου φορτίου ή ταχυδρομείου, ότι ο έλεγχος ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 6.8.3.2 της παρούσας ή οι διαδικασίες ασφάλειας έχουν εφαρμοστεί στο σημείο προέλευσης ή οπουδήποτε αλλού στην αλυσίδα εφοδιασμού και ότι αυτές οι αποστολές προστατεύονταν από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εκτελέστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση.

β) φορτίου ή ταχυδρομείου υψηλού κινδύνου, ότι εφαρμόστηκε έλεγχος ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 6.7 από τον ίδιο τον ACC3 ή από φορέα επικυρωμένο ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ στο σημείο προέλευσης ή οπουδήποτε αλλού στην αλυσίδα εφοδιασμού και ότι αυτές οι αποστολές έλαβαν καθεστώς ασφάλειας «SHR» και προστατεύονταν από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εκτελέστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση.

4. Ο μοναδικός αλφαριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός του ACC3 και το καθεστώς ασφάλειας της αποστολής κατά το σημείο 6.3.2.6 στοιχείο δ) που εκδίδεται από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ, αναφέρονται στα συνοδευτικά έγγραφα είτε υπό μορφή αεροπορικής φορτωτικής, ισοδύναμου ταχυδρομικού εγγράφου είτε ανεξάρτητου παραστατικού, σε ηλεκτρονική μορφή ή σε γραπτό έντυπο.

5. Ελλείψει εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου κατά το σημείο 6.8.4, τη δήλωση καθεστώτος ασφάλειας μπορεί να την εκδώσει ο ACC3 ή αερομεταφορέας που φθάνει από τρίτη χώρα που περιλαμβάνεται στο παράρτημα 6-Γii.

6.8.4. Επικύρωση εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολέων

1. Φορείς τρίτων χωρών, προκειμένου να καταστούν εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία ή γνωστοί αποστολείς με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ, επικυρώνονται ακολουθώντας μία από τις ακόλουθες

δύο επιλογές και περιλαμβάνονται στη βάση δεδομένων του(των) ACC3 στον(στους) οποίον(-ους) παραδίδουν απευθείας φορτίο ή ταχυδρομείο με σκοπό τη μεταφορά του στην Ε. Ένωση:

α) το πρόγραμμα ασφάλειας του ACC3 περιγράφει λεπτομερώς τις διαδικασίες ασφάλειας που εφαρμόζουν για λογαριασμό του φορείς τρίτων χωρών από τους οποίους δέχεται απευθείας φορτίο ή ταχυδρομείο με σκοπό τη μεταφορά του στην Ένωση. Η διαδικασία επικύρωσης του ACC3 ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ επικυρώνει τις διαδικασίες ασφάλειας που εφαρμόζουν οι εν λόγω φορείς˙ ή

β) οι φορείς τρίτων χωρών υποβάλλουν τις σχετικές δραστηριότητες διαχείρισης φορτίου σε διαδικασία επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ σε διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τα 5 έτη και οι εν λόγω φορείς παρέχουν στον/στους ACC3 αντίγραφο της έκθεσης επικύρωσης.

Για την επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ των ανωτέρω φορέων χρησιμοποιείται ο κατάλογος σημείων ελέγχου του Προσαρτήματος 6-Γ2 ή 6-Γ4 του κανονισμού (ΕΕ) 654/2013 της Επιτροπής.

Η επικύρωση διενεργείται από την ΥΠΑ ή από επικυρωτή κατ' αναλογία με τα προβλεπόμενα στα τρία τελευταία εδάφια της παρ. 6.8.2.1 της παρούσας.

2. Εάν από την επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ κατά το σημείο 6.8.4.1 στοιχείο β) συναχθεί το συμπέρασμα ότι ο φορέας:

α) συμμορφώνεται προς τους στόχους που αναφέρονται στον σχετικό κατάλογο σημείων ελέγχου, η έκθεση επικύρωσης αναφέρει ότι ο φορέας ορίζεται ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή γνωστός αποστολέας με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ. Ο επικυρωτής παρέχει στον επικυρωμένο φορέα το πρωτότυπο της έκθεσης επικύρωσης˙

β) δεν συμμορφώνεται προς τους στόχους που αναφέρονται στον σχετικό κατάλογο σημείων ελέγχου, ο φορέας δεν εξουσιοδοτείται να ασκεί δραστηριότητες φορτίου με σκοπό τη μεταφορά του στην ΕΕ. Ο φορέας λαμβάνει αντίγραφο του συμπληρωμένου καταλόγου σημείων ελέγχου στο οποίο αναφέρονται οι ανεπάρκειες.

3. Ο ACC3 διατηρεί βάση δεδομένων η οποία παρέχει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες για κάθε εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή γνωστό αποστολέα που έχει υποβληθεί σε διαδικασία επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ σύμφωνα με το σημείο 6.8.4.1, από τους οποίους αποδέχεται απευθείας φορτίο ή ταχυδρομείο για μεταφορά στην Ε. Ένωση:

α) τα στοιχεία της εταιρείας, καθώς και την καλή τη πίστει (bona fide) επαγγελματική διεύθυνσή της,

β) τη φύση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, εξαιρουμένων των επιχειρηματικά ευαίσθητων πληροφοριών,

γ) τα στοιχεία επικοινωνίας, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων επικοινωνίας των ατόμων που είναι υπεύθυνα για την ασφάλεια,

δ) τον αριθμό Μητρώου της εταιρείας (εάν υπάρχει),

ε) όπου διατίθεται και το αργότερο έως την 1η Ιουλίου 2014, την έκθεση επικύρωσης.

Η βάση δεδομένων διατίθεται προς επιθεώρηση του ACC3.

Άλλοι φορείς με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ μπορούν επίσης να διατηρούν την εν λόγω βάση.

6.8.5 Μη συμμόρφωση και παύση της ισχύος του ορισμού ACC3

1. Μη συμμόρφωση

α) Εφόσον η Ε. Επιτροπή ή μία αρμόδια αρχή ευρωπαϊκού κράτους-μέλους διαπιστώσει σοβαρή έλλειψη στη δραστηριότητα ενός ACC3, η οποία κρίνεται ότι έχει σημαντικό αντίκτυπο στο συνολικό επίπεδο αεροπορικής ασφάλειας στην Ε. Ένωση:

αα) ενημερώνει εγκαίρως τον ενδιαφερόμενο ACC3, ζητεί τα σχόλιά του και τη λήψη κατάλληλων μέτρων για την αποκατάσταση της σοβαρής έλλειψης˙

ββ) ενημερώνει εγκαίρως την Ε. Επιτροπή και τα υπόλοιπα κράτη μέλη.

β) Όταν μια αρμόδια αρχή δεν εξασφαλίσει την αποκατάσταση της έλλειψης, η Ε. Επιτροπή μπορεί, κατόπιν διαβούλευσης με τη ρυθμιστική επιτροπή ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας (που προβλέπεται στο άρθρο 19 του ΕΚ300/2010), να καταλήξει ότι ο αερομεταφορέας δεν είναι δυνατόν να αναγνωρίζεται πλέον ως ACC3, είτε για το συγκεκριμένο δρομολόγιο είτε για όλα τα δρομολόγια από τρίτες χώρες προς την Ε. Ένωση. Σε αυτήν την περίπτωση, αφαιρούνται τα στοιχεία του εν λόγω ACC3 από τη «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας».

γ) Αερομεταφορέας του οποίου η αναγνώριση ως ACC3 έχει αποσυρθεί σύμφωνα με το σημείο 6.8.5.1 επανεντάσσεται ή περιλαμβάνεται στη «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας», μόνον εφόσον διαδικασία επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ επιβεβαιώσει ότι αποκαταστάθηκε η σοβαρή έλλειψη και ενημερωθεί σχετικά η αναφερόμενη στην προηγούμενη παράγραφο επιτροπή ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από την οικεία αρμόδια αρχή.

2. Παύση της ισχύος

Η ΥΠΑ, που όρισε έναν αερομεταφορέα ως ACC3, είναι υπεύθυνη για την αφαίρεσή του από τη «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας»:

α) ύστερα από αίτηση ή με τη σύμφωνη γνώμη του αερομεταφορέα ή

β) όταν ο ACC3 δεν συνεχίζει να ασκεί σχετικές δραστηριότητες φορτίου και δεν απαντά σε αίτημα για την παροχή σχολίων ή παρεμποδίζει με άλλον τρόπο την αξιολόγηση επικινδυνότητας για την αεροπορία.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6-Α
ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ – ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ

Σύμφωνα με τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και τις αντίστοιχες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας,

Δηλώνω ότι:

– εξ όσων γνωρίζω, οι πληροφορίες που περιέχει το πρόγραμμα ασφάλειας της εταιρείας είναι αληθείς και ακριβείς˙

– οι πρακτικές και οι διαδικασίες που αναφέρονται στο εν λόγω πρόγραμμα ασφάλειας θα εφαρμόζονται και θα διατηρούνται σε όλες τις εγκαταστάσεις που καλύπτονται από το πρόγραμμα˙

– το εν λόγω πρόγραμμα ασφάλειας θα διορθώνεται και θα προσαρμόζεται ώστε να ανταποκρίνεται σε όλες τις μελλοντικές αλλαγές της οικείας νομοθεσίας, εκτός εάν [επωνυμία της εταιρείας] ενημερώσει τη Διεύθυνση Ασφά-

λειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας ότι δεν επιθυμεί πλέον να συναλλάσσεται ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο˙

– [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει τη Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας γραπτώς:

α) έγκαιρα και τουλάχιστον εντός 10 εργάσιμων ημερών, για ελάσσονος σημασίας αλλαγές στο πρόγραμμα ασφάλειας που εφαρμόζει, όπως η επωνυμία της εταιρείας, του υπευθύνου ασφάλειας ή τα στοιχεία επικοινωνίας, αλλαγή του προσώπου που έχει πρόσβαση στην «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας» και

β) για μείζονες προγραμματιζόμενες αλλαγές, όπως νέες διαδικασίες ελέγχου ασφάλειας, μεγάλα κατασκευαστικά έργα που ενδέχεται να επηρεάσουν τη συμμόρφωση με την οικεία νομοθεσία ή αλλαγή εγκατάστασης/διεύθυνσης, τουλάχιστον 15 εργάσιμες ημέρες πριν την έναρξή τους/την προγραμματιζόμενη αλλαγή.

– για να εξασφαλίζει συμμόρφωση με τη σχετική οικεία νομοθεσία, [επωνυμία της εταιρείας] θα συνεργάζεται πλήρως σε όλες τις επιθεωρήσεις, εφόσον απαιτηθεί, και θα παρέχει πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα που θα ζητήσουν οι επιθεωρητές ˙

– [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει τη Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για τυχόν σοβαρές παραβιάσεις της ασφάλειας και τυχόν ύποπτες περιστάσεις, οι οποίες ενδέχεται να σχετίζονται με την ασφάλεια αεροπορικού φορτίου/ αεροπορικού ταχυδρομείου, και ιδίως για τυχόν απόπειρες απόκρυψης απαγορευμένων αντικειμένων σε αποστολές˙

– [επωνυμία της εταιρείας] εξασφαλίζει ότι όλο το εμπλεκόμενο προσωπικό εκπαιδεύεται κατάλληλα σύμφωνα με το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας και γνωρίζει τις σχετικές με την ασφάλεια ευθύνες του με βάση το πρόγραμμα ασφάλειας της εταιρείας˙ και

– [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει τη Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας εάν:

α) παύσει τις εμπορικές συναλλαγές˙

β) δεν αναλαμβάνει πλέον αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο˙ ή

γ) δεν είναι σε θέση πλέον να πληροί τις απαιτήσεις της οικείας νομοθεσίας.

Αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Ονοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6-Β
ΔΗΛΩΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ (HAULIER DECLARATION)

Σύμφωνα με τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και τις αντίστοιχες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας,

Κατά τη συλλογή, μεταφορά, αποθήκευση και παράδοση αεροπορικού φορτίου/ταχυδρομείου, το οποίο υποβλήθηκε σε διαδικασίες ασφάλειας που εφαρμόσθηκαν [εξ ονόματος του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου/γνωστού αποστολέα/αερομεταφορέα που εφαρμόζει διαδικασίες ασφάλειας σε φορτίο ή ταχυδρομείο/συμβεβλημένου αποστολέα], βεβαιώνω ότι θα τηρηθούν οι κάτωθι διαδικασίες ασφάλειας:

– όλο το προσωπικό που μεταφέρει το εν λόγω αεροπορικό φορτίο/ταχυδρομείο θα έχει λάβει «γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης» σε θέματα ασφάλειας σύμφωνα με το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας

– θα ελέγχεται η ηθική ακεραιότητα όλων των προσλαμβανόμενων μελών του προσωπικού που έχουν πρόσβαση στο αεροπορικό φορτίο/ταχυδρομείο. Ο έλεγχος θα περιλαμβάνει τουλάχιστον εξακρίβωση της ταυτότητας (δελτίο ταυτότητας, δίπλωμα οδήγησης, διαβατήριο που φέρουν φωτογραφία) και έλεγχο του βιογραφικού σημειώματος ή/και των συστατικών επιστολών˙

– τα διαμερίσματα φορτίου των οχημάτων θα σφραγίζονται ή θα κλειδώνονται. Τα πλευρικά πετάσματα των οχημάτων θα ασφαλίζονται με κορδόνια TIR. Οι χώροι φόρτωσης των επίπεδων φορτηγών θα διατηρούνται υπό επιτήρηση κατά τη μεταφορά του αεροπορικού φορτίου˙

– αμέσως πριν από τη φόρτωση, το διαμέρισμα φορτίου θα υποβάλλεται σε έρευνα και το αποτέλεσμα της έρευνας διατηρείται μέχρι την ολοκλήρωση της φόρτωσης˙

– κάθε οδηγός φέρει δελτίο ταυτότητας, διαβατήριο, δίπλωμα οδήγησης ή άλλο έγγραφο, το οποίο έχει φωτογραφία του και έχει εκδοθεί ή αναγνωρίζεται από τις εθνικές αρχές˙

– οι οδηγοί δεν κάνουν απρογραμμάτιστες στάσεις μεταξύ συλλογής και παράδοσης. Όταν αυτό είναι αναπόφευκτο, ο οδηγός ελέγχει κατά την επιστροφή του την ασφάλεια του φορτίου και την ακεραιότητα των κλειδαριών ή/και σφραγίσεων. Εάν ο οδηγός διαπιστώσει ενδείξεις παρέμβασης, κοινοποιεί το γεγονός στον επόπτη του και το αεροπορικό φορτίο/ταχυδρομείο παραδίδεται μόνον κατόπιν σχετικής ειδοποίησης κατά την παράδοση˙

– η μεταφορά δεν ανατίθεται υπεργολαβικά σε τρίτο μέρος, εκτός εάν το τρίτο μέρος έχει συμφωνία μεταφοράς με [ίδια ονομασία με το ανωτέρω εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο/γνωστό αποστολέα/συμβεβλημένο αποστολέα, ή της αρμόδιας αρχής που έχει εγκρίνει ή πιστοποιήσει τον μεταφορέα]˙ και

– άλλες υπηρεσίες (π.χ. αποθήκευση) δεν ανατίθενται υπεργολαβικά σε άλλο μέρος πλην εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή φορέα πιστοποιημένου ή εγκεκριμένου και περιλαμβανόμενου και καταχωρισμένου για την παροχή των υπηρεσιών αυτών από την ΥΠΑ.

Αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης. Επωνυμία Θέση στην εταιρεία: Όνομα και διεύθυνση της εταιρείας:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6-Γ
ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ
6-Γi
ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ

(θα συμπληρωθεί μεταγενέστερα, όταν εκδοθεί σχετική πράξη της Ε. Επιτροπής)

(Για το φορτίο που προέρχεται από τις ανωτέρω χώρες θα ισχύουν οι εξαιρέσεις της παρ. 6.8.1. της Απόφασης 2011/5862 της Επιτροπής)

6-Γii
ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ
ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ACC3

Οι τρίτες χώρες καθώς και οι υπερπόντιες χώρες και εδάφη που διατηρούν ιδιαίτερες σχέσεις με την Ένωση σύμφωνα με τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή τη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση για τις οποίες δεν απαιτείται ορισμός ACC3 αναφέρονται στο Προσάρτημα 6-Fii της Απόφασης 2010/774 της Επιτροπής όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται

Γiii
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗΣ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ, ΠΟΥ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ

(θα συμπληρωθεί μεταγενέστερα, όταν εκδοθεί σχετική πράξη της Ε. Επιτροπής)

(Για τις ανωτέρω χώρες θα ισχύουν οι προβλέψεις της παρ. 11.3.4.4. της παρούσας)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6-Δ
ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΟ ΦΟΡΤΙΟ
ΚΑΙ ΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΤΡΙΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Το πρόγραμμα ασφάλειας ACC3 περιέχει, αναλόγως της περίπτωσης και είτε μεμονωμένα ανά αερολιμένα τρίτης χώρας ή ως γενικής φύσεως έγγραφο που προσδιορίζει τυχόν παραλλαγές σε συγκεκριμένους αερολιμένες τρίτης χώρας:

α) Περιγραφή των μέτρων για το αεροπορικό φορτίο και ταχυδρομείο

β) Διαδικασίες αποδοχής

γ) Σύστημα και κριτήρια του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου

δ) Σύστημα και κριτήρια του γνωστού αποστολέα

ε) Σύστημα και κριτήρια του συμβεβλημένου αποστολέα

στ) Πρότυπο (standard) ελέγχου ασφάλειας και φυσικού ελέγχου

ζ) Τόπος ελέγχου ασφάλειας και φυσικού ελέγχου

η) Στοιχεία του εξοπλισμού ελέγχου ασφάλειας

θ) Στοιχεία του αερομεταφορέα ή του παρόχου υπηρεσιών

ι) Κατάλογο των εξαιρέσεων από τον έλεγχο ασφάλειας και τον φυσικό έλεγχο

ια) Μεταχείριση του φορτίου και του ταχυδρομείου υψηλού κινδύνου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6-Ε
ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ – ACC3

Δηλώνω ότι:

– εξ όσων γνωρίζω, οι πληροφορίες που περιέχει το πρόγραμμα ασφάλειας της εταιρείας για τις αποστολές που μεταφέρονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση από τρίτες χώρες είναι αληθείς και ακριβείς,

– οι πρακτικές και οι διαδικασίες που καθορίζονται στο εν λόγω πρόγραμμα ασφάλειας για τις αποστολές που μεταφέρονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση από τρίτες χώρες εφαρμόζονται και τηρούνται σε όλες τις εγκαταστάσεις που καλύπτει το πρόγραμμα,

– το πρόγραμμα ασφάλειας θα διορθώνεται και θα προσαρμόζεται ώστε να ανταποκρίνεται σε όλες τις μελλοντικές αλλαγές της νομοθεσίας που αφορούν τις απαιτήσεις για το μεταφερόμενο από τρίτες χώρες αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο, εκτός εάν η [επωνυμία της αεροπορικής εταιρείας] ενημερώσει τη Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες/ΥΠΑ ότι δεν επιθυμεί πλέον να μεταφέρει στην Ένωση αποστολές από τρίτη χώρα,

– [επωνυμία της αεροπορικής εταιρείας] ενημερώνει γραπτώς εντός 10 ημερών την Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες/ΥΠΑ για κάθε αλλαγή που επέρχεται στα αντίστοιχα μέρη του προγράμματος ασφάλειας που εφαρμόζει,

– η εταιρεία έχει ορίσει [ονοματεπώνυμο υπευθύνου] ως επιφορτισμένο με την όλη ευθύνη εφαρμογής των μέτρων ασφάλειας για τις εργασίες αεροπορικού φορτίου ή/και ταχυδρομείου στα [ονομασίες αερολιμένων της τρίτης χώρας] για λογαριασμό της,

– από την 1η Ιουλίου 2014, η [επωνυμία της αεροπορικής εταιρείας] διατηρεί βάση δεδομένων εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων, γνωστών αποστολέων, συμβεβλημένων αποστολέων της τρίτης χώρας και τη διαθέτει προς επιθεώρηση,

– η [επωνυμία της αεροπορικής εταιρείας] συνεργάζεται πλήρως σε όλες τις επιθεωρήσεις, όπως απαιτείται, και παρέχει πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα και την προαναφερόμενη βάση δεδομένων, εφόσον ζητηθεί από τους επιθεωρητές,

– η [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώνει την Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες/ΥΠΑ για τυχόν σοβαρές παραβιάσεις της ασφάλειας και τυχόν ύποπτες περιστάσεις, οι οποίες ενδέχεται να σχετίζονται με την ασφάλεια αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου σε τρίτη χώρα, και ιδίως για τυχόν απόπειρες απόκρυψης απαγορευμένων αντικειμένων σε αποστολές, και

– η [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει την Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής

Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες/ΥΠΑ εάν:

α) παύσει τις εμπορικές συναλλαγές ή αλλάξει ονομασία,

β) δεν αναλαμβάνει πλέον αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο ή

γ) δεν είναι πλέον σε θέση να πληροί τις απαιτήσεις της νομοθεσίας που καθορίζουν απαιτήσεις για το αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο που μεταφέρεται στην Ευρωπαϊκή Ένωση από τρίτες χώρες.

Αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Ονοματεπώνυμο:
Θέση στην εταιρεία:
Ημερομηνία:
Υπογραφή:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6-Ε1
ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ – ACC3 ΕΠΙΚΥΡΩΜΕΝΟΣ
ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΕΕ

Εξ ονόματος του [επωνυμία του αερομεταφορέα] λαμβάνω υπόψη τα εξής:

Η παρούσα έκθεση καθορίζει το επίπεδο της ασφάλειας που εφαρμόζεται σε δραστηριότητες αεροπορικού φορτίου με προορισμό χώρα της ΕΕ/του ΕΟΧ σε σχέ-

ση με τα πρότυπα ασφάλειας που παρατίθενται στον κατάλογο σημείων ελέγχου ή αναφέρονται σε αυτόν.

Ο [επωνυμία του αερομεταφορέα] μπορεί να οριστεί ως «μεταφορέας εντός της Ένωσης αεροπορικού φορτίου ή ταχυδρομείου από αερολιμένα τρίτης χώρας» (ACC3) μόνο εφόσον υποβληθεί έκθεση επικύρωσης της αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ στην ΥΠΑ για τον σκοπό αυτόν και γίνει αποδεκτή από την ΥΠΑ και μόνον εφόσον τα στοιχεία του ACC3 καταχωρηθούν στη «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας».

Εάν η έκθεση καταδείξει μη συμμόρφωση προς τα μέτρα ασφάλειας στα οποία αναφέρεται, ενδέχεται να αποσυρθεί ο ορισμός ACC3 που έχει ήδη λάβει για τον συγκεκριμένο αερολιμένα ο [επωνυμία του αερομεταφορέα], γεγονός που θα απαγορεύει στον [επωνυμία του αερομεταφορέα] να μεταφέρει αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο σε χώρα της ΕΕ/του ΕΟΧ από τον συγκεκριμένο αερολιμένα.

Η έκθεση ισχύει για πέντε έτη και, ως εκ τούτου, η ισχύς της λήγει στις ______ το αργότερο.

Εξ ονόματος του [επωνυμία του αερομεταφορέα] δηλώνω ότι:

- ο [επωνυμία του αερομεταφορέα] θα αποδεχθεί ενδεδειγμένα μέτρα παρακολούθησης με σκοπό την παρακολούθηση των προτύπων που επιβεβαιώνονται από την έκθεση,

- τυχόν μεταβολές των δραστηριοτήτων του [επωνυμία του αερομεταφορέα] που δεν απαιτούν πλήρη επανεπικύρωση, θα σημειώνονται στην αρχική έκθεση προσθέτοντας τις σχετικές πληροφορίες, διατηρώντας ταυτόχρονα ευδιάκριτες τις προηγούμενες πληροφορίες. Αυτές οι μεταβολές ενδέχεται να αφορούν τα εξής:

(1) η συνολική ευθύνη για την ασφάλεια ανατίθεται σε πρόσωπο διαφορετικό από αυτό που αναφέρεται στο σημείο 1.7 του προσαρτήματος 6-C3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010·

(2) οποιαδήποτε αλλαγή στις εγκαταστάσεις ή στις διαδικασίες που ενδέχεται να επηρεάσει σημαντικά την ασφάλεια·

- ο [επωνυμία του αερομεταφορέα] θα ενημερώσει την ΥΠΑ που τον όρισε ως ACC3 εάν ο [επωνυμία του αερομεταφορέα] παύσει τις εμπορικές συναλλαγές, δεν αναλαμβάνει πλέον αεροπορικό φορτίο/ταχυδρομείο ή δεν είναι πλέον σε θέση να πληροί τις απαιτήσεις που επικυρώθηκαν στην παρούσα έκθεση,

- ο [επωνυμία του αερομεταφορέα] θα διατηρήσει το επίπεδο ασφάλειας το οποίο στην παρούσα έκθεση επιβεβαιώθηκε ότι ικανοποιεί τον στόχο που τίθεται στον κατάλογο σημείων ελέγχου και, εφόσον απαιτείται, θα λάβει και θα εφαρμόσει, μέχρι την επόμενη επικύρωση των δραστηριοτήτων του, τυχόν πρόσθετα μέτρα ασφάλειας που απαιτούνται για τον ορισμό του ως ACC3 στην περίπτωση που τα πρότυπα ασφάλειας χαρακτηρίστηκαν ανεπαρκή.

Εξ ονόματος του [επωνυμία του αερομεταφορέα] αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Ονοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

7. ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ

7.1 ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΠΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗ ΣΕ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ

1. Με την επιφύλαξη των προβλεπομένων στην αντίστοιχη παράγραφο της με αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας, το εταιρικό ταχυδρομείο και τα υλικά αερομεταφορέα:

α) πριν φορτωθούν στο χώρο αποσκευών αεροσκάφους, είτε υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας και προστατεύονται σύμφωνα με το κεφάλαιο 5 είτε υποβάλλονται στις διαδικασίες ασφάλειας και προστατεύονται σύμφωνα με το κεφάλαιο 6,

β) πριν φορτωθούν σε οποιοδήποτε άλλο χώρο αεροσκάφους πλην του χώρου αποσκευών, υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας και προστατεύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου 4 για τις χειραποσκευές.

7.2 ΥΛΙΚΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

1. Υλικά αερομεταφορέα, τα οποία χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση επιβατών και αποσκευών και θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν κατά της αεροπορικής ασφάλειας, προστατεύονται ή επιτηρούνται ώστε να αποφεύγεται η μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.

Ο έλεγχος εισιτηρίων από τον ίδιο τον επιβάτη (self check-in) και οι ισχύουσες δυνατότητες μέσω διαδικτύου των οποίων η χρήση επιτρέπεται από τους επιβάτες, θεωρείται εξουσιοδοτημένη πρόσβαση σε αυτά τα υλικά.

2. Απορριφθέντα υλικά, που θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν για τη διευκόλυνση μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης ή μεταφοράς αποσκευών μέσα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας ή μέσα σε αεροσκάφος, καταστρέφονται ή ακυρώνονται.

3. Η διαχείριση των συστημάτων ελέγχου αναχωρήσεων κατά την αναχώρηση και των συστημάτων ελέγχου εισιτηρίων και αποσκευών των αερολιμένων πραγματοποιείται κατά τρόπο ώστε να αποτρέπεται η μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.

Ο έλεγχος εισιτηρίων από τον ίδιο τον επιβάτη (self check-in) θεωρείται εξουσιοδοτημένη πρόσβαση σε αυτά τα συστήματα.

8. ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΠΤΗΣΗΣ

8.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Οι προμήθειες θεωρούνται «προμήθειες πτήσης» από τη στιγμή που ταυτοποιούνται ως προμήθειες που προορίζονται να φορτωθούν σε αεροσκάφος για τη χρήση, την κατανάλωση ή την αγορά τους από επιβάτες ή μέλη του πληρώματος κατά τη διάρκεια της πτήσης.

2. Τα απαγορευμένα αντικείμενα στις προμήθειες πτήσης είναι ίδια με τα απαριθμούμενα στα σημεία α) έως στ) του παραρτήματος 4-Γ.

8.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

8.1.1 Διαδικασίες ασφάλειας – γενικές διατάξεις

1. Με την επιφύλαξη των προβλεπομένων στην αντίστοιχη παράγραφο της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας, οι προμήθειες πτήσης υποβάλλονται με ευθύνη του αερολιμένα σε 100% έλεγχο ασφάλειας πριν μεταφερθούν σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας, εκτός εάν:

α) οι προμήθειες έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από αερομεταφορέα ο οποίος τις παραδίδει σε δικό του αεροσκάφος και εφόσον οι προμήθειες ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που πραγματοποιήθηκαν αυτές οι διαδικασίες ασφάλειας έως την παράδοσή τους στο αεροσκάφος· ή

β) οι προμήθειες έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από εγκεκριμένο προμηθευτή και εφόσον οι προμήθειες ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που πραγματοποιήθηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας έως την άφιξή τους στην αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας ή, αναλόγως, έως την παράδοσή τους στον αερομεταφορέα ή σε άλλο εγκεκριμένο προμηθευτή προμηθειών πτήσης· ή

γ) οι προμήθειες έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από γνωστό προμηθευτή και εφόσον οι προμήθειες ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή πραγματοποιήθηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας έως την παράδοσή τους στον αερομεταφορέα ή σε εγκεκριμένο προμηθευτή προμηθειών πτήσης·

2. Προμήθειες πτήσης που έχουν παραληφθεί από εγκεκριμένο προμηθευτή προμηθειών πτήσης ή γνωστό προμηθευτή προμηθειών πτήσης οι οποίες φέρουν ενδείξεις παραβίασης, ή υπάρχουν υπόνοιες ότι δεν προστατεύθηκαν από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από την ολοκλήρωση των διαδικασιών ελέγχου, υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας.

3. Οι διαδικασίες ασφάλειας των προμηθειών πτήσης υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

8.1.2 Έλεγχος ασφάλειας

1. Κατά τον έλεγχο ασφάλειας προμηθειών πτήσης, χρησιμοποιούνται μέσα ή μέθοδοι που ανταποκρίνονται στη φύση των προμηθειών και πληρούν πρότυπα ικανά να εξασφαλίσουν εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα μέσα στις προμήθειες.

2. Ο έλεγχος ασφάλειας των προμηθειών πτήσης υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

8.1.3 Έγκριση «εγκεκριμένων προμηθευτών προμηθειών πτήσης»

1. Κάθε φορέας που εξασφαλίζει τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 8.1.5 και παραδίδει προμήθειες πτήσης απευθείας σε αεροσκάφη εγκρίνεται ως «εγκεκριμένος προμηθευτής προμηθειών πτήσης». Η έγκριση γίνεται ανά συγκεκριμένη εγκατάσταση. Υποχρέωση έγκρισης δεν υφίσταται για αερομεταφορέα ο οποίος εφαρμόζει ο ίδιος τις εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας και παραδίδει προμήθειες μόνον στα αεροσκάφη του.

2. Η διαδικασία για την έγκριση εγκεκριμένων προμηθευτών είναι η ακόλουθη:

α) Ο φορέας καταθέτει αίτηση στην Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα μέσω του οποίου θα δραστηριοποιηθεί για να του χορηγηθεί η ιδιότητα του εγκεκριμένου προμηθευτή.

Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει πρόγραμμα ασφάλειας στην Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα. Στο πρόγραμμα περιγράφονται οι μέθοδοι και οι διαδικασίες που θα ακολουθεί ο προμηθευτής για να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5. Στο πρόγραμμα περιγράφεται επίσης ο τρόπος με τον οποίο θα παρακολουθείται από τον ίδιο τον προμηθευτή η συμμόρφωσή του προς τις εν λόγω μεθόδους και διαδικασίες.

Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει επίσης τη «δήλωση δεσμεύσεων – εγκεκριμένου προμηθευτή προμηθειών πτήσης» που περιέχει το παράρτημα 8-Α. Η εν λόγω δήλωση υπογράφεται από το νόμιμο εκπρόσωπο του ενδιαφερόμενου ή από τον υπεύθυνο ασφάλειας.

Η υπογεγραμμένη δήλωση αποστέλλεται στην «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ και φωτοτυπία αυτής φυλάσσεται από την Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα.

Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει και αίτηση για χορήγηση άδειας αυτοεξυπηρετούμενου φορέα για την παροχή υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών (κατά την έννοια της παρ. 12.3 του Μέρους Α του ΕΚΑΠΑ), στο πρόγραμμα ασφάλειας θα περιλαμβάνεται δέσμευσή του ότι στις συμβάσεις που συνάπτει με τους αερομεταφορείς για τη παράδοση προμηθειών πτήσης θα περιέχεται και αναφορά σε ασφαλιστική κάλυψη για ζημίες από έκνομες ενέργειες κατά την έννοια της παρ. 3.28. (α) έως (ζ) του Μέρους Α του ΕΚΑΠΑ.

β) Η Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα αφού διαπιστώσει την πλήρωση των σχετικών με το πρόγραμμα ασφάλειας απαιτήσεων του ΕΠΑΠΑ, διαβιβάζει το πρόγραμμα ασφάλειας στη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ με σχετική εισήγησή της περί της έγκρισης του ή μη. Η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες εξετάζει το πρόγραμμα ασφάλειας και αφού λάβει υπόψη την εισήγηση της Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα, στη συνέχεια προβαίνει σε επιτόπια επαλήθευση στις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις του φορέα για την επιβεβαίωση των ανωτέρω, προκειμένου να διαπιστώσει τη συμμόρφωση του ενδιαφερομένου με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ (on site - verification). Η εν λόγω επαλήθευση δύναται να διενεργείται με εξουσιοδότηση του Προϊστάμενου της «Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ από υπαλλήλους της ανωτέρω Διεύθυνσης ή των κατά τόπους αερολιμένων.

γ) Εφόσον η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες ικανοποιηθεί από τις πληροφορίες που έχει βάσει των στοιχείων α) και β), μπορεί να εγκρίνει τον εγκεκριμένο προμηθευτή για τη συγκεκριμένη εγκατάσταση. Εφόσον η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες δεν ικανοποιηθεί, κοινοποιεί αμέσως τους λόγους στον ενδιαφερόμενο που ζητεί έγκριση ως εγκεκριμένος προμηθευτής.

3. Οι εγκεκριμένοι προμηθευτές επανεπικυρώνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα μέγιστης διάρκειας 5 ετών. Η επανεπικύρωση περιλαμβάνει επί τόπου επαλήθευση ώστε να αξιολογείται εάν ο εγκεκριμένος προμηθευτής εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5.

Επιθεώρηση των εγκαταστάσεων του εγκεκριμένου προμηθευτή από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το Εθνικό Πρόγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου Ασφάλειας της Πολιτικής Αεροπορίας είναι δυνατόν να θεωρηθεί επί τόπου επαλήθευση, με την προϋπόθεση ότι καλύπτει όλες τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5.

4. Εφόσον η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες κατόπιν επιθεώρησης ή κατόπιν εισήγησης της Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα δεν είναι πλέον ικανοποιημένη από τη συμμόρφωση του εγκεκριμένου προμηθευτή με τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5, του αφαιρεί την ιδιότητα του εγκεκριμένου προμηθευτή για τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις.

8.1.4 Καθορισμός γνωστών προμηθευτών

1. Κάθε φορέας που εξασφαλίζει τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 8.1.5.1 της παρούσας και παραδίδει προμήθειες πτήσης όχι όμως απευθείας σε αεροσκάφη εγκρίνεται ως «γνωστός προμηθευτής προμηθειών πτήσης» από την εταιρεία στην οποία παραδίδει προμήθειες. Αυτό δεν ισχύει για εγκεκριμένο προμηθευτή.

2. Ο ενδιαφερόμενος φορέας, για να ορισθεί ως γνωστός προμηθευτής, υποβάλλει τη «δήλωση δεσμεύσεων γνωστού προμηθευτή προμηθειών πτήσης» που περιέχει το παράρτημα 8-Β σε κάθε εταιρεία στην οποία παραδίδει προμήθειες. Η δήλωση φέρει την υπογραφή του νομίμου εκπροσώπου του.

Η υπογεγραμμένη δήλωση φυλάσσεται από την εταιρεία στην οποία ο γνωστός προμηθευτής παραδίδει προμήθειες εν είδει επικύρωσης.

3. Εφόσον δεν πραγματοποιούνται παραδόσεις εντός περιόδου 2 ετών, εκπνέει η ιδιότητα του γνωστού προμηθευτή.

4. Εάν η εταιρεία στην οποία παραδίδει ο γνωστός προμηθευτής κρίνει ότι αυτός δεν συμμορφώνεται πλέον με τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5.1, του αφαιρεί την ιδιότητα του γνωστού προμηθευτή. Την αφαίρεση της άδειας δύναται να ζητήσει από την εταιρεία και η «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ μετά από σχετική επιθεώρηση ή/και σχετική εισήγηση της Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα.

8.1.5 Διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζουν αερομεταφορείς, εγκεκριμένοι προμηθευτές και γνωστοί προμηθευτές

1. Αερομεταφορείς, εγκεκριμένοι προμηθευτές και γνωστοί προμηθευτές προμηθειών πτήσης:

α) ορίζουν ένα πρόσωπο υπεύθυνο για την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες στην εταιρεία· και

β) εξασφαλίζουν ότι τα πρόσωπα που έχουν πρόσβαση σε προμήθειες πτήσης έχουν λάβει «γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης» σε θέματα ασφάλειας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας πριν αποκτήσουν πρόσβαση στις προμήθειες αυτές·

γ) αποτρέπουν τη μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις τους και τις προμήθειες πτήσης· και

δ) εξασφαλίζουν εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα στις προμήθειες πτήσης· και

ε) σφραγίζουν με σφράγιση δηλωτική παραβίασης, ή εξασφαλίζουν φυσική προστασία σε όλα τα οχήματα ή/και εμπορευματοκιβώτια τα οποία μεταφέρουν τις προμήθειες πτήσης.

Το στοιχείο ε) δεν ισχύει κατά τη μεταφορά σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα.

2. Εάν γνωστός προμηθευτής χρησιμοποιεί άλλη εταιρεία που δεν είναι γνωστός προμηθευτής του αερομεταφορέα ή εγκεκριμένος προμηθευτής για την μεταφορά προμηθειών, ο γνωστός προμηθευτής εξασφαλίζει ότι τηρούνται όλες οι διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 8.1.5.1.

3. Οι διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζουν αερομεταφορείς και εγκεκριμένοι προμηθευτές υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

8.2 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ

Λεπτομερείς διατάξεις για την προστασία των προμηθειών πτήσης καθορίζονται στην με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

8.3 ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΥΑΠ ΚΑΙ ΣΦΡΑΓΙΣΜΕΝΕΣ ΣΑΚΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΥ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΠΤΗΣΗΣ

1. Οι σφραγισμένες σακούλες ασφάλειας (που αποτελούν προμήθειες πτήσης) παραδίδονται σε σφραγισμένες συσκευασίες σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα ή σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας του αερολιμένα.

2. Μετά την παραλαβή τους σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα ή σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας του αερολιμένα και μέχρι την τελική πώλησή τους εντός του αεροσκάφους, τα ΥΑΠ και οι σφραγισμένες σακούλες ασφάλειας προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση.

3. Λεπτομερείς διατάξεις για τις πρόσθετες διατάξεις ασφάλειας για τις προμήθειες πτήσης σε ΥΑΠ και σφραγισμένες σακούλες ασφάλειας καθορίζονται στη αριθμ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8-Α
ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ

ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ

Σύμφωνα με τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και τις αντίστοιχες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας

Δηλώνω ότι

- εξ όσων γνωρίζω, οι πληροφορίες που περιέχει το πρόγραμμα ασφάλειας της εταιρείας είναι αληθείς και ακριβείς·
- οι πρακτικές και οι διαδικασίες που αναφέρονται στο εν λόγω πρόγραμμα ασφάλειας θα εφαρμόζονται και θα διατηρούνται σε όλες τις εγκαταστάσεις που καλύπτονται από το πρόγραμμα·
- το εν λόγω πρόγραμμα ασφάλειας θα διορθώνεται και θα προσαρμόζεται ώστε να ανταποκρίνεται σε όλες τις μελλοντικές αλλαγές της ευρωπαϊκής νομοθεσίας, εκτός εάν [επωνυμία της εταιρείας] ενημερώσει την Αεροπορική Αρχή (ονομασία αερολιμένα) και τη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ ότι δεν επιθυμεί πλέον να παραδίδει προμήθειες πτήσης απευθείας σε αεροσκάφη (και άρα δεν επιθυμεί πλέον να συναλλάσσεται ως εγκεκριμένος προμηθευτής)·
- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει την Αεροπορική Αρχή (ονομασία αερολιμένα) και τη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» γραπτώς:

α) έγκαιρα και ούτως ή άλλως εντός 10 εργάσιμων ημερών, για ελάσσονος σημασίας αλλαγές στο πρόγραμμα ασφάλειας που εφαρμόζει, όπως η επωνυμία της εταιρείας, του υπευθύνου ασφάλειας ή τα στοιχεία επικοινωνίας· και

β) για μείζονες προγραμματιζόμενες αλλαγές, όπως νέες διαδικασίες ελέγχου ασφάλειας, μεγάλα κατασκευαστικά έργα που ενδέχεται να επηρεάσουν τη συμμόρφωση με τη σχετική κοινοτική νομοθεσία ή αλλαγή εγκατάστασης/διεύθυνσης, τουλάχιστον 15 εργάσιμες ημέρες πριν από την έναρξή τους/την προγραμματιζόμενη αλλαγή.

- για να εξασφαλίζει συμμόρφωση με την οικεία νομοθεσία, [επωνυμία της εταιρείας] θα συνεργάζεται πλήρως σε όλες τις επιθεωρήσεις, εφόσον απαιτηθεί, και θα παρέχει πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα που θα ζητήσουν οι επιθεωρητές˙

- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει την Αεροπορική Αρχή (ονομασία αερολιμένα) και τη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» για τυχόν σοβαρές παραβιάσεις της ασφάλειας και τυχόν ύποπτες περιστάσεις, οι οποίες ενδέχεται να σχετίζονται με την ασφάλεια προμηθειών πτήσης, και ιδίως για απόπειρα απόκρυψης απαγορευμένων αντικειμένων στις προμήθειες˙

- [επωνυμία της εταιρείας] εξασφαλίζει ότι όλο το ενδιαφερόμενο προσωπικό έχει λάβει κατάλληλη εκπαίδευση σύμφωνα με το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας και γνωρίζει τις σχετικές με την ασφάλεια ευθύνες του με βάση το πρόγραμμα ασφάλειας της εταιρείας˙ και

- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει την Αεροπορική Αρχή (ονομασία αερολιμένα) και τη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» εάν:

α) παύσει τις εμπορικές συναλλαγές˙

β) δεν παραδίδει πλέον προμήθειες πτήσης απευθείας σε αεροσκάφη˙ ή

γ) δεν είναι σε θέση πλέον να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας.

Αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Ονοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8-Β
ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ
ΓΝΩΣΤΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ

Σύμφωνα με τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και τις αντίστοιχες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας,

Δηλώνω ότι:

1. Ο/Η [επωνυμία της εταιρείας]

α) ορίζει ένα πρόσωπο υπεύθυνο για την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες στην εταιρεία˙ και

β) διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που έχουν πρόσβαση σε προμήθειες πτήσης έχουν παρακολουθήσει γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης σε θέματα ασφάλειας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας πριν αποκτήσουν πρόσβαση στις προμήθειες αυτές. Επιπλέον, διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που διενεργούν ελέγχους ασφάλειας των προμηθειών πτήσης και τα πρόσωπα που εφαρμόζουν άλλες διαδικασίες ασφάλειας όσον αφορά προμήθειες πτήσης εκπαιδεύονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα για κάθε κατηγορία προσωπικού στο ανωτέρω Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα και

γ) θα αποτρέπει τη μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις τους και τις προμήθειες πτήσης˙ και

δ) θα εξασφαλίζει εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα στις προμήθειες πτήσης˙ και

ε) θα σφραγίζει με σφράγιση δηλωτική παραβίασης, ή εξασφαλίζει φυσική προστασία, σε όλα τα οχήματα ή/και εμπορευματοκιβώτια με τα οποία μεταφέρει τις προμήθειες πτήσης (αυτό το στοιχείο δεν ισχύει κατά την μεταφορά σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα).

Όταν χρησιμοποιείται άλλη εταιρεία που δεν είναι γνωστός προμηθευτής του αερομεταφορέα ή εγκεκριμένος προμηθευτής για μεταφορά προμηθειών, ο/η [επωνυμία της εταιρείας] διασφαλίζει ότι έχουν τηρηθεί όλες οι διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται ανωτέρω.

2. Για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης, [επωνυμία της εταιρείας] θα συνεργάζεται πλήρως σε όλες τις επιθεωρήσεις, εφόσον απαιτηθεί, και θα παρέχει πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα που θα ζητήσουν οι επιθεωρητές,

3. Ο/Η[επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώνει [τον αερομεταφορέα ή τον εγκεκριμένο προμηθευτή στον οποίο παραδίδει προμήθειες πτήσης] για τυχόν σοβαρές παραβιάσεις της ασφάλειας και τυχόν ύποπτες περιστάσεις, οι οποίες ενδέχεται να σχετίζονται με την ασφάλεια προμηθειών πτήσης, και ιδίως για τυχόν απόπειρα απόκρυψης απαγορευμένων αντικειμένων στις προμήθειες.

4. Ο/Η [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώνει [τον αερομεταφορέα ή τον εγκεκριμένο προμηθευτή στον οποίο παραδίδει προμήθειες πτήσης] εάν:

α)παύσει τις εμπορικές συναλλαγές˙ ή

β)δεν είναι σε θέση πλέον να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας.

Αναλαμβάνω πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Νόμιμος εκπρόσωπος

Όνομα:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

9. ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

9.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. "Προμήθειες αερολιμένα", θεωρούνται όλα τα είδη που προορίζονται για πώληση, χρήση ή διάθεση για οποιονδήποτε σκοπό ή δραστηριότητα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας των αερολιμένων, εκτός των «αντικειμένων που μεταφέρουν πρόσωπα πλην των επιβατών».

2. Τα απαγορευμένα αντικείμενα στις προμήθειες αερολιμένα είναι ίδια με τα απαριθμούμενα στα σημεία α) έως στ) παραρτήματος 4-Γ.

9.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

9.1.1 Διαδικασίες ασφάλειας – γενικές διατάξεις

1. Οι προμήθειες αερολιμένα υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας πριν επιτραπεί η είσοδός τους σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας, εκτός εάν:

α) οι προμήθειες έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα ο οποίος τις παραδίδει στον δικό του αερολιμένα και εφόσον οι προμήθειες ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εφαρμόσθηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας έως την παράδοσή τους σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας˙ ή

β) οι προμήθειες έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από γνωστό προμηθευτή ή εγκεκριμένο προμηθευτή και εφόσον οι προμήθειες ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που πραγματοποιήθηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας έως την παράδοσή τους στην αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας.

2. Οι προμήθειες αερολιμένα που προέρχονται από αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας εξαιρούνται από τις εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας.

3. Προμήθειες αερολιμένα που έχουν παραληφθεί από γνωστό προμηθευτή, οι οποίες φέρουν ενδείξεις παραβίασης ή υπάρχουν υπόνοιες ότι δεν προστατεύθηκαν από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από την ολοκλήρωση των διαδικασιών ασφάλειας, υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας.

4. Κατά την παράδοσή τους σε κατάστημα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας, πραγματοποιείται οπτικός έλεγχος των προμηθειών αερολιμένα από το προσωπικό του καταστήματος ώστε να εξασφαλιστεί ότι δεν φέρουν ενδείξεις παραβίασης.

9.1.2 Έλεγχος ασφάλειας

1. Κατά τον έλεγχο ασφάλειας προμηθειών αερολιμένα, χρησιμοποιούνται μέσα ή μέθοδοι που ανταποκρίνονται στη φύση των προμηθειών και πληρούν πρότυπα ικανά να εξασφαλίσουν εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα μέσα στις προμήθειες.

2. Ο έλεγχος ασφάλειας προμηθειών αερολιμένα υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

9.1.3 Καθορισμός γνωστών προμηθευτών

1. Κάθε φορέας που εξασφαλίζει τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 9.1.4 και παραδίδει προμήθειες αερολιμένα εγκρίνεται ως «γνωστός προμηθευτής προμηθειών αερολιμένα» από τον φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα.

2. Ο ενδιαφερόμενος φορέας, για να ορισθεί ως γνωστός προμηθευτής, υποβάλλει τη "δήλωση δεσμεύσεων - γνωστού προμηθευτή αερολιμένα" του παραρτήματος 9-Α στον φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα. Η δήλωση φέρει την υπογραφή του νομίμου εκπροσώπου του.

Η υπογεγραμμένη δήλωση φυλάσσεται από τον φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα εν είδει επικύρωσης.

3. Εφόσον δεν πραγματοποιούνται παραδόσεις εντός περιόδου 2 ετών, εκπνέει η ιδιότητα του γνωστού προμηθευτή.

4. Εάν η ΥΠΑ ή ο φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα κρίνει ότι ο γνωστός προμηθευτής δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις του σημείου 9.1.4, ο φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα του αφαιρεί την ιδιότητα του γνωστού προμηθευτή.

9.1.4 Διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζει γνωστός προμηθευτής ή φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα

Γνωστός προμηθευτής προμηθειών αερολιμένα ή φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα που παραδίδει προμήθειες αερολιμένα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας:

α) ορίζει ένα πρόσωπο υπεύθυνο για την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες στην εταιρεία και

β) εξασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που έχουν πρόσβαση σε προμήθειες αερολιμένα έχουν παρακολουθήσει «γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης» σε θέματα ασφάλειας σύμφωνα με το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας πριν αποκτήσουν πρόσβαση στις προμήθειες αυτές˙ και

γ) αποτρέπει τη μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις του και στις προμήθειες αερολιμένα˙ και

δ) εξασφαλίζει εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα στις προμήθειες αερολιμένα˙ και

ε) σφραγίζει όλα τα οχήματα ή/και εμπορευματοκιβώτια με τα οποία μεταφέρει τις προμήθειες αερολιμένα ή εξασφαλίζει τη φυσική προστασία τους.

Το στοιχείο ε) δεν ισχύει κατά τη μεταφορά σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα.

Εάν γνωστός προμηθευτής χρησιμοποιεί άλλη εταιρεία που δεν είναι γνωστός προμηθευτής του φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα για τη μεταφορά προμηθειών στον αερολιμένα, ο γνωστός προμηθευτής θα εξασφαλίζει ότι τηρούνται όλες οι διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο παρόν σημείο.

9.2 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

Λεπτομερείς διατάξεις για την προστασία των προμηθειών αερολιμένα καθορίζονται στην με αριθμ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

9.3 ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΣΕ ΥΑΠ ΚΑΙ ΣΦΡΑΓΙΣΜΕΝΕΣ ΣΑΚΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Οι προμήθειες σφραγισμένων σακουλών ασφάλειας παραδίδονται σε σφραγισμένες συσκευασίες σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα πέραν του σημείου ελέγχου των καρτών επιβίβασης ή σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας του αερολιμένα.

2. Μετά την παραλαβή τους σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα ή σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας του αερολιμένα και μέχρι την τελική πώλησή τους σε καταστήματα, τα ΥΑΠ και οι σφραγισμένες σακούλες ασφάλειας προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση.

3. Λεπτομερείς διατάξεις για τις πρόσθετες διατάξεις ασφάλειας για τις προμήθειες ΥΑΠ και σφραγισμένων σακουλών ασφάλειας καθορίζονται στη με αριθμ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9-Α
ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ
ΓΝΩΣΤΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

Σύμφωνα με τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και τις αντίστοιχες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας,

Δηλώνω ότι

1. Ο/Η [επωνυμία της εταιρείας]

α) θα ορίζει ένα πρόσωπο υπεύθυνο για την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες στην εταιρεία˙ και

β) διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που έχουν πρόσβαση σε προμήθειες αερολιμένα έχουν παρακολουθήσει γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης σε θέματα ασφάλειας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας πριν αποκτήσουν πρόσβαση στις προμήθειες αυτές. Επιπλέον, διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που διενεργούν ελέγχους ασφάλειας των προμηθειών αερολιμένα και τα πρόσωπα που εφαρμόζουν άλλες διαδικασίες ασφάλειας όσον αφορά προμήθειες αερολιμένα εκπαιδεύονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα για κάθε κατηγορία προσωπικού στο ανωτέρω Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα.

γ) θα αποτρέπει τη μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις του και στις προμήθειες αερολιμένα˙ και

δ) θα εξασφαλίζει εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα στις προμήθειες αερολιμένα˙ και

ε) θα σφραγίζει με σφραγίδες δηλωτικές παραβίασης ασφάλειας, ή θα εξασφαλίζει φυσική προστασία, σε

όλα τα οχήματα ή/και εμπορευματοκιβώτια τα οποία μεταφέρουν τις προμήθειες αερολιμένα (το παρόν στοιχείο δεν εφαρμόζεται για τη διάρκεια μεταφοράς στον ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα).

Όταν χρησιμοποιείται άλλη εταιρεία που δεν είναι γνωστός προμηθευτής του φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα για τη μεταφορά προμηθειών, [επωνυμία της εταιρείας] θα διασφαλίζει ότι τηρούνται όλοι οι διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται ανωτέρω.

2. Για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης, [επωνυμία της εταιρείας] θα συνεργάζεται πλήρως σε όλες τις επιθεωρήσεις, εφόσον απαιτηθεί, και θα παρέχει πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα που θα ζητήσουν οι επιθεωρητές,.

3. Ο/Η [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώνει τον [φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα] για τυχόν σοβαρές παραβιάσεις της ασφάλειας και τυχόν ύποπτες περιστάσεις, οι οποίες ενδέχεται να σχετίζονται με την ασφάλεια προμηθειών αερολιμένα, και ιδίως για τυχόν προσπάθεια απόκρυψης απαγορευμένων αντικειμένων στις προμήθειες.

4. Ο/Η [επωνυμία κατά εταιρείας] θα ενημερώσει τον [ονομασία του φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα] εάν:

α) παύσει τις εμπορικές συναλλαγές· ή

β) δεν είναι σε θέση πλέον να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας

Αναλαμβάνω πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Νόμιμος εκπρόσωπος:

Όνομα:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

10. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ

10.1 Ασφάλεια του θαλάμου πληρώματος διακυβέρνησης

1. Στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα περιλαμβάνεται εμπιστευτική διαδικασία σχετικά με την επικοινωνία - κλήση ή/και ειδοποίηση του πληρώματος θαλάμου διακυβέρνησης από το πλήρωμα θαλάμου επιβατών η οποία θα τηρείται απαρέγκλιτα. Ειδικότερα:

α) Σε όλα τα αεροπλάνα με ευθύνη του κυβερνήτη η θύρα του θαλάμου διακυβέρνησης παραμένει κλειδωμένη καθ' όλη τη διάρκεια της πτήσης, ενώ προβλέπονται και μέσα για διακριτική ειδοποίηση του πληρώματος θαλάμου διακυβέρνησης από το πλήρωμα θαλάμου επιβατών σε περίπτωση ύποπτης δραστηριότητας ή παράβασης κανόνων ασφάλειας (security) στο θάλαμο επιβατών.

β) Η θύρα του θαλάμου πληρώματος διακυβέρνησης παραμένει κλειστή και κλειδωμένη από τη στιγμή που κλείνουν οι εξωτερικές θύρες του α/φους μετά την επιβίβαση μέχρι το άνοιγμά τους για την αποβίβαση, εκτός από τις περιπτώσεις εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένης πρόσβασης.

γ) Ο κυβερνήτης ζητά διαπιστευτήρια ή ταυτότητα για πρόσβαση στο θάλαμο πληρώματος διακυβέρνησης από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα εκτός των μελών πληρώματος της πτήσης και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο εγκεκριμένο πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα.

δ) Τα μέλη του πληρώματος ακολουθούν την προβλεπόμενη, στο εγκεκριμένο πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα διαδικασία, για πρόσβαση στο θάλαμο διακυβέρνησης του αεροσκάφους.

2. Όλα τα επιβατικά αεροπλάνα με μέγιστη πιστοποιημένη μάζα απογείωσης άνω των 45.500 Kgr ή όσα έχουν διαμόρφωση θέσεων επιβατών άνω των 60, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με εγκεκριμένη θύρα θαλάμου διακυβέρνησης, η οποία είναι σχεδιασμένη ώστε να αντέχει στη διείσδυση βλήματος μικρού όπλου ή θραύσματος χειροβομβίδας, καθώς επίσης να αντέχει σε δια της βίας παρείσδυση στο θάλαμο διακυβέρνησης μη εξουσιοδοτημένων ατόμων. Η θύρα θα έχει τη δυνατότητα, μέσω κατάλληλου μηχανισμού, να κλειδώνει και να ξεκλειδώνει από τις θέσεις εργασίας των μελών του πληρώματος του θαλάμου διακυβέρνησης.

3. Στα αεροσκάφη που είναι εφοδιασμένα με θύρα θαλάμου διακυβέρνησης σύμφωνα με την ανωτέρω παρ. 10.1.2, το πλήρωμα του θαλάμου διακυβέρνησης θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα παρακολούθησης από οποιαδήποτε θέση χειριστή ολόκληρου του χώρου της θύρας έξω από το θάλαμο διακυβέρνησης, προκειμένου να υπάρχει δυνατότητα αναγνώρισης των προσώπων που ζητούν είσοδο και εντοπισμού τυχόν ύποπτης συμπεριφοράς ή πιθανής απειλής.

11. ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

11.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Τα προσόντα που διέθεταν τα πρόσωπα πριν προσληφθούν επιτρέπεται να λαμβάνονται υπόψη κατά την εκτίμηση των αναγκών εκπαίδευσης με βάση το παρόν άρθρο.

11.1 ΠΡΟΣΛΗΨΗ

1. α) Τα πρόσωπα που προσλαμβάνονται να εκτελούν ελέγχους ασφάλειας, έλεγχο πρόσβασης ή άλλες διαδικασίες ασφάλειας ή είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση των ελέγχων αυτών σε φορείς που δραστηριοποιούνται σε αερολιμένες, πρέπει να υποβάλλονται με επιτυχία σε έρευνα του ιστορικού τους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον ΕΚΑΠΑ και κατωτέρω, ώστε να κριθούν κατάλληλα και ικανά να τους ανατεθούν τα ανωτέρω καθήκοντα.

β) Σε αντίστοιχη έρευνα ιστορικού πρέπει να υποβάλλονται και τα πρόσωπα που προσλαμβάνονται για να εκτελούν άλλες, πέραν των ανωτέρω εργασίες σε υποκείμενους σε έλεγχο χώρους αερολιμένων.

2. Η έρευνα του ιστορικού προσώπων που προβλέπεται στις οικείες διατάξεις του ΕΚΑΠΑ και της παρούσας ΤΟΑ γίνεται μετά από τη σύμφωνη γνώμη του υποψήφιου εργαζόμενου και πρέπει τουλάχιστον να:

i) αποδεικνύει την ταυτότητα του προσώπου βάσει αποδεικτικών στοιχείων,

ii) καλύπτει το ποινικό Μητρώο δικαστικής χρήσης σε όλα τα κράτη διαμονής. Για το χρονικό διάστημα παραμονής εργαζομένων στο εξωτερικό, ημεδαπών ή και αλλοδαπών, απαιτείται προσκόμιση αντίστοιχου αντιγράφου ποινικού Μητρώου της χώρας ή χωρών εξωτερικού, που να καλύπτει το διάστημα παραμονής τους στο εξωτερικό, μεταφρασμένο και επικυρωμένο από τις αρμόδιες ελληνικές προξενικές αρχές της χώρας ή των χωρών χορήγησής του ή τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Εξωτερικών και

iii) καλύπτει απασχόληση, εκπαίδευση ή άλλα τυχόν κενά τουλάχιστον τα προηγούμενα πέντε (5) έτη.

Για το σκοπό του παρόντος κεφαλαίου, ως «κράτος διαμονής» νοείται οποιαδήποτε χώρα στην οποία ο ενδιαφερόμενος διέμεινε συνεχώς επί 6 μήνες και άνω και ως «κενό» στο ιστορικό της εκπαίδευσης ή απασχόλησής του θεωρείται οποιοδήποτε κενό άνω των 28 ημερών.

3. Η κατά τα ανωτέρω έρευνα του ιστορικού του προβλεπόμενου στην παρ. 11.1.1.α προσωπικού ολοκληρώνεται πριν ο ενδιαφερόμενος παρακολουθήσει την απαιτούμενη εκπαίδευση ασφάλειας, η οποία συνεπάγεται πρόσβαση σε μη δημοσιοποιούμενες πληροφορίες. Για το σκοπό αυτό ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στις κατωτέρω παραγράφους. Οι έλεγχοι ιστορικού επαναλαμβάνονται ανά τακτά χρονικά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τα 5 έτη.

4. Ο φορέας πρόσληψης του υποψήφιου για εργασία (εργοδοτικός φορέας) αναλαμβάνει την εξέταση και τον έλεγχο των περιπτώσεων i) και iii) της προηγουμένης παρ. 11.1.2 βάσει των προβλεπόμενων στο Προσάρτημα 1 δικαιολογητικών, ενώ η Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα στον οποίο προορίζεται να εργαστεί ο ενδιαφερόμενος είναι υπεύθυνη για την εξέταση του αντιγράφου του ποινικού του Μητρώου της περίπτωσης ii) της ίδιας παραγράφου.

Για το σκοπό αυτό ο υποψήφιος για εργασία υποβάλλει στον φορέα πρόσληψης, εκτός των άλλων απαιτούμενων δικαιολογητικών, συμπληρωμένο δεόντως το προβλεπόμενο στο Προσάρτημα 1, Έντυπο-Δήλωσης προηγούμενης απασχόλησής του κατά την τελευταία πενταετία. Ο εργοδότης, αφού προβεί στην εξακρίβωση (μέσω προσκόμισης εντύπου ενσήμων, βεβαίωσης προηγουμένων εργοδοτών ή άλλου πρόσφορου τρόπου) των δηλούμενων από τον ενδιαφερόμενο στο ανωτέρω Έντυπο, υποβάλλει στον αερολιμένα αίτηση για τη χορήγηση Δελτίου Ταυτότητας Αερολιμένα (ΔΤΑ) συνοδευόμενη, πέραν από τα λοιπά προβλεπόμενα στο Προσάρτημα 1 της παρούσας δικαιολογητικά, και από υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 με την οποία βεβαιώνει:

α) για μεν το προσωπικό της παραγρ. 11.1.1α. τον επιτυχή έλεγχο της απασχόλησης του ενδιαφερόμενου κατά τα τελευταία πέντε (5) έτη και το επιτυχές αποτέλεσμα της προβλεπόμενης, στην παράγραφο 11.1.9 της παρούσας, συνέντευξης,

β) για δε το προσωπικό της παραγρ. 11.1.1β μόνο τον επιτυχή έλεγχο της απασχόλησης του ενδιαφερόμενου κατά τα τελευταία πέντε (5) έτη.

Σε περίπτωση αναληθούς δήλωσης περί εξακρίβωσης και επιτυχούς ελέγχου της προηγούμενης απασχόλησης του ενδιαφερόμενου, ο εργοδότης, πέραν των τυχόν ποινικών ευθυνών, υπόκειται σε κυρώσεις βάσει των ισχυουσών αερολιμενικών διατάξεων. Σε περίπτωση που δεν είναι επιτυχής, είτε η προσπάθεια βεβαίωσης της απασχόλησης του υποψηφίου κατά την τελευταία πενταετία, είτε το αποτέλεσμα της συνέντευξης, ο φορέας δεν προχωρά σε πρόσληψη του υπαλλήλου.

Ο φορέας πρόσληψης του υποψήφιου για εργασία (εργοδοτικός φορέας) με την υποβολή των δικαιολογητικών ζητά από τον αερολιμένα:

α) για το προσωπικό της παραγρ. 11.1.1.α. που δεν έχει υποστεί τη σχετική εκπαίδευση ασφάλειας, την έγκριση καταλληλότητας ή μη - βάσει της έρευνας ιστορικού του - για απασχόληση σε ελεγχόμενους χώρους του αερολιμένα (προκειμένου να προχωρήσει στις διαδικασίες πρόσληψης και εκπαίδευσης), για δε το λοιπό προσωπικό της κατηγορίας αυτής που έχει ήδη υποστεί εκπαίδευση, τη χορήγηση ΔΤΑ,

β) για το προσωπικό της παρ. 11.1.1.β. τη χορήγηση ΔΤΑ.

5. Σε αερολιμένες, που δεν ανήκουν στην ευθύνη της ΥΠΑ, ο αερολιμένας θα απευθύνεται στην Αεροπορική Αρχή για την αναζήτηση των ποινικών Μητρώων των εργαζομένων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα κατωτέρω, αποστέλλοντάς της παράλληλα την αναφερόμενη ανωτέρω υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 περί βεβαίωσης της προηγούμενης απασχόλησης και περί συνέντευξης του ενδιαφερόμενου. Η Αεροπορική Αρχή προβαίνει σε αναζήτηση του ποινικού Μητρώου και στη συνέχεια ενημερώνει γραπτώς (προκειμένου περί μη κρατικού αερολιμένα) σχετικά:

α) για μεν το προσωπικό της παρ. 11.1.1.α. τον εργοδοτικό φορέα για την καταλληλότητα ή μη του υποψηφίου - βάσει της έρευνας ιστορικού του - για απασχόληση σε ελεγχόμενους χώρους του αερολιμένα (εφόσον ολοκληρώσει και την απαιτούμενη εκπαίδευση ασφάλειας), καθώς και το αρμόδιο γραφείο έκδοσης αδειών εισόδου του αερολιμένα, το οποίο δεν χορηγεί ΔΤΑ προτού ολοκληρωθεί η απαιτούμενη εκπαίδευση, βάσει των προβλεπομένων στην κατωτέρω παρ. 11.1.7

β) για δε το προσωπικό της παρ. 11.1.1.β μόνον το γραφείο έκδοσης αδειών εισόδου του αερολιμένα για την χορήγηση ή μη του ΔΤΑ, εφόσον έχουν κατατεθεί και εξεταστεί όλα τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά του Προσαρτήματος 1 της παρούσας.

Προκειμένου περί κρατικού αερολιμένα ενημερώνεται αντίστοιχα ο εργοδοτικός φορέας του εργαζομένου. Η Αεροπορική Αρχή τηρεί σχετικό αρχείο της ανωτέρω αλληλογραφίας.

Πρόσωπο για το οποίο προβλέπεται από τις διατάξεις του παρόντος η διενέργεια έρευνας ιστορικού, θεωρείται κατάλληλο εφόσον - πέραν των λοιπών προϋποθέσεων (πληρότητα υποβληθέντων δικαιολογητικών, εξακρίβωση προηγούμενης απασχόλησης και επιτυχής συνέντευξη, όπως προβλέπεται στην παρούσα) - δεν βαρύνεται με καταδικαστικές αποφάσεις για αδικήματα, όπως αυτά περιγράφονται στο σχετικό Παράρτημα του ΕΚΑΠΑ, κατά τα τελευταία τουλάχιστον πέντε (5) έτη, για δε το προσωπικό που παρέχει υπηρεσίες ασφάλειας αερομεταφορών (υπευθύνους και προσωπικό) κατά τα τελευταία τουλάχιστον δέκα (10) έτη, και εφόσον δεν συντρέχουν λόγοι που αφορούν τη δημόσια τάξη ή την εθνική ασφάλεια. Για περιπτώσεις ποινικών Μητρώων με καταδικαστικές αποφάσεις για αδικήματα (έως βαθμού πλημμελήματος) που δεν περιγράφονται στο Παράρτημα του ΕΚΑΠΑ, ο αερολιμενάρχης ή ο Προϊστάμενος της Αεροπορικής Αρχής (στην περίπτωση μη κρατικών αερολιμένων) αποφασίζει για τη χορήγηση ή μη ΔΤΑ και για το χώρο όπου μπορεί να έχει πρόσβαση.

6. Η ΥΠΑ παράλληλα συνεργάζεται με τις αρμόδιες υπηρεσίες ασφάλειας των συναρμόδιων Υπουργείων σε θέματα που αφορούν στην περαιτέρω έρευνα του ιστορικού των εργαζομένων με πρόσβαση στους υποκείμενους προς έλεγχο χώρους του αερολιμένα.

7. Ο φορέας πρόσληψης μετά την έγγραφη ενημέρωσή του από την Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα όπως προβλέπεται στην ανωτέρω παρ. 11.1.5α, υποβάλλει στη ΣΠΟΑ αίτηση παροχής εκπαίδευσης ασφάλειας για το υπόψη προσωπικό, συνοδευόμενη από τη σχετική έγκριση καταλληλότητας της Αεροπορικής Αρχής. Σε περιπτώσεις ενδοεταιρικών εκπαιδεύσεων (όπου αυτές προβλέπονται από το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας) ο φορέας πρόσληψης προχωρεί στην προβλεπόμενη εκπαίδευση. Το πρωτότυπο σχετικό έγγραφο περί καταλληλότητας του υποψηφίου

της Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα τηρείται στο αρχείο της ΣΠΟΑ ή του εργοδοτικού φορέα (σε περίπτωση ενδοεταιρικών εκπαιδεύσεων) αντίστοιχα.

Ο εργοδοτικός φορέας, μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της εκπαίδευσης γνωστοποιεί στον αερολιμένα κατάσταση με τα ονόματα των επιτυχώς εκπαιδευθέντων είτε στη ΣΠΟΑ είτε ενδοεταιρικά, συνοδευόμενη με τις οικείες βεβαιώσεις/πιστοποιήσεις και ζητά τη χορήγηση ΔΤΑ για το εν λόγω προσωπικό. Ο αερολιμένας, μετά τον έλεγχο της πληρότητας όλων των απαιτούμενων δικαιολογητικών που προβλέπονται ανωτέρω και στο Προσάρτημα 1 της παρούσας, προβαίνει στη χορήγηση ΔΤΑ.

8. Ο έλεγχος καταλληλότητας προσώπων που προβλέπεται στις οικείες διατάξεις της παρούσας ΤΟΑ για πρόσληψη ή είσοδο σε εγκαταστάσεις φορέων εκτός αερολιμένων, γίνεται μετά από τη σύμφωνη γνώμη του ενδιαφερομένου και πρέπει τουλάχιστον να:

i) αποδεικνύει την ταυτότητα του προσώπου βάσει αποδεικτικών στοιχείων

ii) καλύπτει απασχόληση, εκπαίδευση ή άλλα τυχόν κενά (κατά την έννοια του τελευταίου εδαφίου της ανωτέρω παρ. 11.1.2) τουλάχιστον τα προηγούμενα πέντε (5) έτη και

iii) περιλαμβάνει εξέταση αντιγράφου ποινικού Μητρώου γενικής χρήσης από το οποίο να προκύπτει ότι δεν βαρύνεται με καταδικαστικές αποφάσεις - όπως αυτές περιγράφονται στο σχετικό Προσάρτημα 1- κατά τα τελευταία τουλάχιστον πέντε (5) έτη και, κατά δήλωσή του, δεν του έχει ασκηθεί ποινική δίωξη ή δεν υπάρχει εκκρεμοδικία σε βάρος του. Για το χρονικό διάστημα παραμονής εργαζομένων στο εξωτερικό, ημεδαπών ή και αλλοδαπών, απαιτείται προσκόμιση αντίστοιχου αντιγράφου ποινικού Μητρώου της χώρας ή χωρών εξωτερικού, που να καλύπτει το διάστημα παραμονής τους στο εξωτερικό, μεταφρασμένο και επικυρωμένο από τις αρμόδιες ελληνικές προξενικές αρχές της χώρας ή των χωρών χορήγησής του ή τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Εξωτερικών.

Για το σκοπό αυτό ο εργοδοτικός φορέας αναλαμβάνει τον έλεγχο των ανωτέρω περιπτώσεων i) και ii) και δύναται να κάνει χρήση κατ'αναλογία των αντίστοιχων εντύπων του Προσαρτήματος 1 της παρούσας, ενώ ο φορέας στις εγκαταστάσεις του οποίου θα απασχοληθεί ο εργαζόμενος είναι υπεύθυνος για την εξέταση του ποινικού Μητρώου της ανωτέρω περίπτωσης iii), μετά την εξέταση του οποίου ενημερώνει εγγράφως τον εργοδοτικό φορέα για την καταλληλότητα ή μη του εργαζόμενου να απασχοληθεί στις εγκαταστάσεις του. Σε περίπτωση που ο εργοδότης συμπίπτει με το φορέα εκτός αερολιμένα, αναλαμβάνει το σύνολο των ανωτέρω ελέγχων.

Ειδικά σε ό,τι αφορά τους υπευθύνους ασφάλειας φορέων που εδρεύουν εκτός αερολιμένων και για τους οποίους απαιτείται η έγκριση προγράμματος ή διαδικασιών ασφάλειας, η εξέταση ποινικού Μητρώου γίνεται από την ΥΠΑ/ Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, όπως προβλέπεται στην παρ. 9.3 του Μέρους Α του ΕΚΑΠΑ, με βάση σχετική αίτηση που υποβάλλεται από τον εργοδοτικό φορέα του ενδιαφερόμενου στην ανωτέρω Διεύθυνση.

Ο κατά τα ανωτέρω έλεγχος της καταλληλότητας ολοκληρώνεται πριν ο ενδιαφερόμενος παρακολουθήσει την απαιτούμενη εκπαίδευση ασφάλειας, η οποία συνεπάγεται πρόσβαση σε μη δημοσιοποιούμενες πληροφορίες. Για το σκοπό αυτό ο εργοδοτικός φορέας κατά την υποβολή σχετικής αίτησης εκπαίδευσης στη ΣΠΟΑ συνυποβάλλει και υπεύθυνη δήλωση περί επιτυχούς ολοκλήρωσης του ελέγχου καταλληλότητας του εργαζόμενου.

9. Η διαδικασία πρόσληψης των προσώπων της παραγρ. 11.1.1.α καθώς και των αντίστοιχων προσώπων που εργάζονται σε φορείς εκτός αερολιμένων, περιλαμβάνει τουλάχιστον την υποβολή γραπτής αίτησης και συνέντευξη για την εκτίμηση των διανοητικών και σωματικών ικανοτήτων καθώς και των απαιτούμενων δεξιοτήτων τους, ώστε να εκτελούν αποτελεσματικά τα καθήκοντά τους (λαμβάνοντας υπόψη και τα προβλεπόμενα στις παρ. 12.4.2. και 12.5.2 του Μέρους Α του ΕΚΑΠΑ). Το υπό πρόσληψη προσωπικό ενημερώνεται για τη φύση των απαιτήσεων αυτών πριν την έναρξη της διαδικασίας πρόσληψης

Οι εν λόγω ικανότητες και δεξιότητες αξιολογούνται από το φορέα πρόσληψης κατά τη διάρκεια της διαδικασίας πρόσληψης και πριν την ολοκλήρωση τυχόν δοκιμαστικής περιόδου, το δε επιτυχές αποτέλεσμα της συνέντευξης βεβαιώνεται στην προβλεπόμενη, στην παρ. 11.1.4 της παρούσας, υπεύθυνη δήλωση του εργοδότη, η οποία υποβάλλεται στον αερολιμένα ή (στην περίπτωση της ανωτέρω παρ. 11.1.8) στο φορέα εκτός αερολιμένα όπου θα εργαστεί ο εργαζόμενος, όπως προβλέπεται ανωτέρω.

10. Τα αρχεία που αποτελούν δικαιολογητικά των προσλήψεων, εκπαιδεύσεων καθώς και τα αποτελέσματα τυχόν δοκιμών αξιολόγησης κατά τα ανωτέρω, φυλάσσονται για όλα τα πρόσωπα τουλάχιστον όσο διαρκεί η σύμβασή τους, και σε κάθε ζήτησή τους είναι στη διάθεση της Αεροπορικής Αρχής.

11.2 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

11.2.1 Γενικές υποχρεώσεις εκπαίδευσης

1. Οι ενδιαφερόμενοι ολοκληρώνουν με επιτυχία την προβλεπόμενη στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας σχετική εκπαίδευση πριν εξουσιοδοτηθούν να εφαρμόζουν διαδικασίες ασφάλειας χωρίς εποπτεία.

2. Τα αρχεία εκπαίδευσης φυλάσσονται για όλα τα πρόσωπα που εκπαιδεύθηκαν τουλάχιστον όσο διαρκεί η σύμβασή τους.

11.2.2 Αμοιβαία αναγνώριση της εκπαίδευσης

Τα προσόντα που αποκτά ενδιαφερόμενος για να συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 300/2008 και των πράξεων εφαρμογής του σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης λαμβάνονται υπόψη και στην Ελλάδα, εφόσον πληρούνται και οι λοιπές απαιτήσεις της εθνικής νομοθεσίας για την έκδοση των ανάλογων πιστοποιητικών και αδειών.

11.3 ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ Ε.Ε.

11.3.1 Η επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ είναι μια τυποποιημένη, τεκμηριωμένη, αμερόληπτη και αντικειμενική διαδικασία για τη λήψη και την αξιολόγηση στοιχείων προκειμένου να καθοριστεί το επίπεδο της συμμόρφωσης του φορέα που υποβάλλεται στη διαδικασία επικύρωσης προς τις απαιτήσεις που ορίζονται στην εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία ασφάλειας.

11.3.2 Η επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ

α) μπορεί να αποτελεί προϋπόθεση για τη λήψη ή τη διατήρηση νομικού καθεστώτος βάσει της εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας ασφάλειας˙

β) διενεργείται από την ΥΠΑ και ειδικότερα είτε από πιστοποιημένους επιθεωρητές ασφάλειας από έκνομες ενέργειες είτε, κατόπιν εξουσιοδότησης του Προϊστάμενου της «Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ, από λοιπούς υπαλλήλους που διαθέτουν προϋπηρεσία τουλάχιστον δύο ετών στην ανωτέρω Διεύθυνση, σχετική εκπαίδευση καθώς και κατάλληλες γνώσεις σε θέματα γενικών αρχών αεροπορικής ασφάλειας της Ε. Ένωσης και του ICAO, ειδικών προτύπων που σχετίζονται με τη δραστηριότητα που υποβάλλεται στη διαδικασία επικύρωσης και του τρόπου εφαρμογής τους στη πράξη, τεχνολογιών ασφάλειας καθώς και τεχνικών σχετικά με τη διαδικασία επικύρωσης.

Επικύρωση δύναται να διενεργείται μετά από έγκριση της ΥΠΑ και από επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ που έχει εγκριθεί από κράτος μέλος της Ε.Ε, ή από επικυρωτή που αναγνωρίζεται από την Ευρ. Επιτροπή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 11.3.4.4 της παρούσας. Ο προς επικύρωση φορέας γνωστοποιεί εκ των προτέρων στην ΥΠΑ την πρόθεσή του να κάνει χρήση του επικυρωτή του προηγουμένου εδαφίου. Επικύρωση δύναται επίσης να διενεργείται και από ενώσεις του αεροπορικού κλάδου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 11.3.4.3 της παρούσας.

γ) αξιολογεί τα μέτρα ασφάλειας που εφαρμόζονται υπό την ευθύνη του φορέα που υποβάλλεται στη διαδικασία επικύρωσης ή τμήματα αυτών τα οποία ο φορέας ζητεί να επικυρωθούν. Συνίσταται, τουλάχιστον, σε

(1) αξιολόγηση των εγγράφων που σχετίζονται με την ασφάλεια, συμπεριλαμβανομένου του προγράμματος ή διαδικασιών ασφάλειας του φορέα που υποβάλλεται στη διαδικασία επικύρωσης και

(2) επαλήθευση της εφαρμογής των μέτρων αεροπορικής ασφάλειας, που περιλαμβάνει επιτόπια επαλήθευση στις σχετικές δραστηριότητες φορτίου του φορέα που υποβάλλεται στη διαδικασία επικύρωσης, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά˙

δ) αναγνωρίζεται από όλα τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

11.3.3 Έγκριση επικυρωτών αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ για δραστηριότητες επικύρωσης για λογαριασμό αρμόδιων αρχών κρατών μελών της Ε.Ε.

1. Φυσικά πρόσωπα ή νομικές οντότητες δύνανται να ζητήσουν από την ΥΠΑ να εγκριθούν ως επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ για τη διεξαγωγή δραστηριοτήτων επικύρωσης για λογαριασμό αρμοδίων αρχών άλλου κράτους μέλους της ΕΕ. εκτός της Ελλάδας. Η σχετική αίτηση του ενδιαφερόμενου συνοδεύεται με βιογραφικό σημείωμα, όπου εμφανίζονται η εμπειρία και γνώσεις του ενδιαφερόμενου.

Η έγκριση γίνεται με απόφαση του Διοικητή ΥΠΑ, μετά από εισήγηση τριμελούς Επιτροπής που απαρτίζεται από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ και δύο επιθεωρητές ασφάλειας από έκνομες ενέργειες που ορίζονται με απόφαση του Διοικητή ΥΠΑ. Για τη διαμόρφωση της εισήγησης της Επιτροπής και της απόφασης έγκρισης λαμβάνονται υπόψη οι προϋποθέσεις των σημείων 11.3.3.2 έως 11.3.3.5 της παρούσας οι οποίες διαπιστώνονται και με την προφορική συνέντευξη του ενδιαφερόμενου που διενεργείται ενώπιον της επιτροπής.

2. Η έγκριση επικυρωτών αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ βασίζεται στην ικανότητα των ενδιαφερόμενων να αξιολογούν τη συμμόρφωση, η οποία περιλαμβάνει:

(1) ανεξαρτησία από τον κλάδο (industry) που υποβάλλεται σε επικύρωση, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά˙

(2) κατάλληλες ικανότητες του προσωπικού στον τομέα ασφάλειας που υποβάλλεται σε επικύρωση, καθώς και μεθόδους διατήρησης αυτών των ικανοτήτων στο επίπεδο που αναφέρεται στο σημείο 11.3.3.4 και

(3) την εφαρμογή λειτουργικών και κατάλληλων για την επικύρωση διαδικασιών.

3. Όπου εφαρμόζεται, η έγκριση λαμβάνει υπόψη τα πιστοποιητικά διαπίστευσης που αφορούν τα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα, συγκεκριμένα το EN-ISO/IEC 17020, αντί για την εκ νέου αξιολόγηση της ικανότητας αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

4. Κάθε πρόσωπο που διενεργεί επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ οφείλει να έχει τις απαραίτητες ικανότητες και το ενδεδειγμένο ιστορικό και

α) έχει υποβληθεί με ευθύνη της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, της ΥΠΑ σε έρευνα του ιστορικού του σύμφωνα με την παρ. 11.1.2, ο οποίος επαναλαμβάνεται τουλάχιστον κάθε 5 έτη˙

β) διενεργεί την επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ αμερόληπτα και αντικειμενικά, κατανοεί την έννοια της ανεξαρτησίας της διαδικασίας της επικύρωσης κατά την έννοια της ανωτέρω παρ. 11.3.3.2(1) και εφαρμόζει μεθόδους για την αποφυγή καταστάσεων σύγκρουσης συμφερόντων αναφορικά με τον φορέα που υποβάλλεται σε επικύρωση˙

γ) διαθέτει επαρκείς θεωρητικές γνώσεις και πρακτική εμπειρία στον τομέα του ποιοτικού ελέγχου, καθώς και αντίστοιχες δεξιότητες και προσωπικές ικανότητες για τη συγκέντρωση, την καταγραφή και την αξιολόγηση ευρημάτων βάσει καταλόγου σημείων ελέγχου. Ιδίως, όσον αφορά

(1) αρχές, διαδικασίες και τεχνικές παρακολούθησης της συμμόρφωσης,

(2) παράγοντες που επηρεάζουν τις επιδόσεις του ανθρώπινου δυναμικού και την επίβλεψη,

(3) τον ρόλο και τις αρμοδιότητες του επικυρωτή, συμπεριλαμβανομένων καταστάσεων σύγκρουσης συμφερόντων˙

δ) αποδεικνύει ότι διαθέτει τις ενδεδειγμένες ικανότητες βάσει επιτυχούς εκπαίδευσης και εργασιακής εμπειρίας τουλάχιστον δύο ετών στους παρακάτω τομείς:

(1) γενικές αρχές αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ένωσης και πρότυπα αεροπορικής ασφάλειας του ΔΟΠΑ˙

(2) ειδικά πρότυπα που σχετίζονται με τη δραστηριότητα που υποβάλλεται στη διαδικασία επικύρωσης και τρόπος εφαρμογής τους στη πράξη˙

(3) τεχνολογίες ασφάλειας και τεχνικές σχετικές με τη διαδικασία επικύρωσης˙

ε) παρακολουθεί επαναληπτική εκπαίδευση σε επαρκή συχνότητα ώστε να διασφαλίζεται ότι διατηρεί τις υφιστάμενες ικανότητες και αποκτά νέες προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη εξελίξεις στον τομέα της αεροπορικής ασφάλειας.

5. Η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ διατηρεί κατάλογο αναγνωρισμένων από την ΥΠΑ εκπαιδευτικών κέντρων της αλλοδαπής, για την παροχή εκπαίδευσης επικυρωτών

αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ. Η ΥΠΑ δύναται να αποφασίσει τη διοργάνωση σχετικών εκπαιδευτικών προγραμμάτων και στη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας της ΥΠΑ.

6. Η έγκριση ενός επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ λήγει μετά από μέγιστο χρονικό διάστημα 5 ετών.

11.3.4 Αναγνώριση και παύση της ιδιότητας του εγκεκριμένου επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ

1. Ένας επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ θεωρείται εγκεκριμένος βάσει της παρ. 11.3.3 μόνο μετά τη καταχώριση των στοιχείων του στη «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας». Η απόφαση της ΥΠΑ που προβλέπεται στην παρ. 11.3.3.1 αποτελεί την απόδειξη ως προς το καθεστώς του επικυρωτή. Για το χρονικό διάστημα που η «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας» δεν μπορεί να δεχθεί καταχωρήσεις που αφορούν επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ, η ΥΠΑ κοινοποιεί τα απαραίτητα στοιχεία του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ στην Ε. Επιτροπή, η οποία τα θέτει στην διάθεση όλων των κρατών μελών.

2. Εάν ένας επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ αποδειχθεί ότι δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 11.3.3.2 ή στο σημείο 11.3.3.4, η ΥΠΑ με απόφαση του Διοικητή ανακαλεί την έγκριση και διαγράφει τον επικυρωτή από τη «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας»

3. Ενώσεις του αεροπορικού κλάδου (Industry associations) ή φορείς που λειτουργούν υπό την ευθύνη αυτών και εφαρμόζουν προγράμματα διασφάλισης της ποιότητας, μπορεί να εγκριθούν ως επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ υπό την προϋπόθεση ότι ισοδύναμα μέτρα αυτών των προγραμμάτων διασφαλίζουν αμερόληπτη και αντικειμενική επικύρωση. Η αναγνώριση πραγματοποιείται σε συνεργασία της ΥΠΑ με τις αρμόδιες αρχές τουλάχιστον ενός ακόμα κράτους μέλους της ΕΕ.

4. Η Ε. Επιτροπή μπορεί να αναγνωρίσει δραστηριότητες επικύρωσης που αναλαμβάνουν αρχές ή ανεξάρτητοι επικυρωτές υπό τη δικαιοδοσία και με την αναγνώριση τρίτης χώρας ή διεθνούς οργανισμού, όταν μπορεί να επιβεβαιωθεί η ισοδυναμία τους με την επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ. Κατάλογος των δραστηριοτήτων αυτών τηρείται στο προσάρτημα 6Γiii της παρούσας.

11.3.5 Έκθεση επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ («έκθεση επικύρωσης»)

1. Η έκθεση επικύρωσης καταγράφει την επικύρωση ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ και περιλαμβάνει τουλάχιστον

α) συμπληρωμένο κατάλογο σημείων ελέγχου υπογεγραμμένο από τον/τους διενεργήσαντα/ντες την επικύρωση και, όπου ζητείται, σχολιασμένο από τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης με τις απαραίτητες λεπτομέρειες˙

β) δήλωση δεσμεύσεων υπογεγραμμένη από τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης και

γ) δήλωση ανεξαρτησίας όσον αφορά τον επικυρωμένο φορέα, υπογεγραμμένη από το/τα πρόσωπο/α που διενεργεί/ούν την επικύρωση.

2. Ο διενεργών την επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ καθορίζει το επίπεδο συμμόρφωσης προς τους στόχους που περιέχονται στον κατάλογο σημείων ελέγχου και καταγράφει αυτά τα ευρήματα στο κατάλληλο τμήμα του καταλόγου.

3. Η δήλωση δεσμεύσεων εκφράζει τη δέσμευση του επικυρωμένου φορέα να συνεχίσει να λειτουργεί σύμφωνα με τα επιτυχώς επικυρωμένα πρότυπα λειτουργίας.

4. Ο φορέας που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης μπορεί να εκφράσει τη συμφωνία ή τη διαφωνία του με το επίπεδο συμμόρφωσης που καθορίστηκε στην έκθεση επικύρωσης. Αυτή η δήλωση αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της έκθεσης επικύρωσης.

5. Η αρίθμηση των σελίδων, η ημερομηνία της επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και η μονογράφηση κάθε σελίδας από τον/τους διενεργούντα/ντες την επικύρωση και από τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία, αποδεικνύουν την ακεραιότητα της έκθεσης επικύρωσης.

6. Η έκθεση παραδίδεται στον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης εντός μέγιστου διαστήματος ενός μήνα μετά την επιτόπια επαλήθευση. Σε περίπτωση που η επικύρωση διενεργείται από αλλοδαπό πρόσωπο εκτός ΥΠΑ βάσει των τριών τελευταίων εδαφίων της παρ. 11.3.2.β), η έκθεση συντάσσεται στα αγγλικά και παραδίδεται και στην ΥΠΑ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 11-Α
ΔΗΛΩΣΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑΣ- ΕΠΙΚΥΡΩΤΗ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ

α) Βεβαιώνω ότι καθόρισα με αμερόληπτο και αντικειμενικό τρόπο το επίπεδο συμμόρφωσης του φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης.

β) Βεβαιώνω ότι δεν εργάζομαι ούτε εργάστηκα τα τελευταία δύο έτη στον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης.

γ) Βεβαιώνω ότι δεν έχω κανένα οικονομικό ή άλλο άμεσο ή έμμεσο συμφέρον από την έκβαση της δραστηριότητας επικύρωσης, από τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης ή από τις θυγατρικές του.

δ) Βεβαιώνω ότι δεν διατηρώ ούτε διατηρούσα τους τελευταίους 12 μήνες επαγγελματικές σχέσεις, όπως για παράδειγμα στους τομείς της εκπαίδευσης και της παροχής υπηρεσιών συμβούλου, πέραν της διαδικασίας επικύρωσης με τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία αυτήν στους τομείς που σχετίζονται με την αεροπορική ασφάλεια.

ε) Βεβαιώνω ότι η έκθεση επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ βασίζεται σε ενδελεχή διερευνητική αξιολόγηση των σχετικών εγγράφων ασφάλειας - συμπεριλαμβανομένου του προγράμματος ασφάλειας ή ισοδύναμού του - και σε δραστηριότητες επιτόπιας επαλήθευσης.

στ) Βεβαιώνω ότι η έκθεση επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ βασίζεται σε αξιολόγηση όλων των τομέων που σχετίζονται με την ασφάλεια επί των οποίων ο επικυρωτής απαιτείται να διατυπώσει τη γνώμη του βάσει του σχετικού καταλόγου σημείων ελέγχου της ΕΕ.

ζ) Βεβαιώνω ότι εφάρμοσα μεθοδολογία που επιτρέπει τη σύνταξη ξεχωριστών εκθέσεων επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ για κάθε φορέα που υποβάλ-

λεται σε διαδικασία επικύρωσης και διασφαλίζει την αντικειμενικότητα και αμεροληψία της διερεύνησης και της αξιολόγησης, όταν αρκετοί φορείς υποβάλλονται από κοινού σε διαδικασία επικύρωσης.

η) Βεβαιώνω ότι δεν δέχτηκα κανένα οικονομικό ή άλλο όφελος εκτός από την αποζημίωση για τα έξοδα ταξιδιού και διαμονής και (εφόσον δεν πρόκειται για υπάλληλο ΥΠΑ) την εύλογη αμοιβή για την επικύρωση.

Αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της έκθεσης επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ.

Ονοματεπώνυμο του προσώπου που διενεργεί την επικύρωση/ή (εφόσον δεν πρόκειται για υπάλληλο ΥΠΑ) του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

12. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

12.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Οι διαβαθμισμένες πληροφορίες βάσει της απόφασης (ΕΚ) αριθ. 2001/844/ΕΚ της Επιτροπής, ΕΚΑΧ, Ευρατόμ διατίθενται από την ΥΠΑ σε κατασκευαστές, μόνον εφόσον είναι απαραίτητο.

2. Κάθε τεμάχιο του εξοπλισμού ασφάλειας υποβάλλεται σε τακτικές δοκιμές (routine testing).

12.1 ΠΥΛΕΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ WALK -THROUGH METAL DETECTION EQUIPMENT (WTMD)

12.1.1 Γενικές αρχές

1. Οι πύλες ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD) πρέπει να είναι σε θέση να ανιχνεύουν και να επισημαίνουν μέσω συναγερμού τουλάχιστον τα προσδιορισμένα μεταλλικά αντικείμενα, τόσο μεμονωμένα, όσο και σε συνδυασμό μεταξύ τους.

2. Η ανίχνευση με WTMD δεν πρέπει να επηρεάζεται από τη θέση και την κατεύθυνση του μεταλλικού αντικειμένου.

3. Η WTMD πρέπει να είναι σταθερά στερεωμένη σε σταθερή βάση.

4. Η WTMD πρέπει να διαθέτει οπτικό ενδείκτη, ο οποίος μαρτυρεί ότι η πύλη είναι σε λειτουργία.

5. Τα μέσα ρύθμισης της ανίχνευσης στην WTMD προστατεύονται και είναι προσβάσιμα μόνον από εξουσιοδοτημένα άτομα.

6. Η WTMD θέτει ταυτόχρονα σε λειτουργία οπτικά και ηχητικά μέσα συναγερμού όταν ανιχνεύει μεταλλικά αντικείμενα, όπως αναφέρεται στο σημείο 12.1.1.1. Αμφότεροι οι τρόποι συναγερμού πρέπει να γίνονται αντιληπτοί σε ακτίνα 2 μέτρων.

7. Ο οπτικός συναγερμός πρέπει να παρέχει ένδειξη της ισχύος του σήματος που ανίχνευσε η WTMD.

8. Η WTMD τοποθετείται κατά τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται ότι δεν επηρεάζεται από πηγές παρεμβολών.

12.1.2. Πρότυπα για WTMD

1. Δύο είναι τα πρότυπα για WTMD. Λεπτομερείς απαιτήσεις για τα πρότυπα αυτά καθορίζονται στην με αριθμ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

2. Όλες οι WTMD που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τον έλεγχο ασφάλειας προσώπων πέραν των επιβατών πρέπει να πληρούν τουλάχιστον το πρότυπο 1.

3. Όλες οι WTMD που χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο ασφάλειας των επιβατών πρέπει να πληρούν το πρότυπο 2.

12.1.3 Πρόσθετες απαιτήσεις για τις WTMD

Όλες οι WTMD για τις οποίες έχει συναφθεί σύμβαση τοποθέτησής τους από τις 5 Ιανουαρίου 2007 έχουν τη δυνατότητα:

α) να εκπέμπουν ηχητικό ή/και οπτικό σήμα σε ποσοστό επιβατών διερχόμενων από την WTMD που δεν προκάλεσαν συναγερμό, όπως αναφέρεται στο σημείο 12.1.1.1. Επίσης να είναι δυνατή η ρύθμιση του ποσοστού· και

β) να μετρούν τον αριθμό των διερχόμενων επιβατών, χωρίς να μετρούν άτομα που διέρχονται από την WTMD από την αντίθετη κατεύθυνση· και

γ) να μετρούν τον αριθμό συναγερμών· και

δ) να υπολογίζουν τον αριθμό συναγερμών σε ποσοστιαία βάση επί του αριθμού των διερχόμενων ατόμων.

12.2 ΦΟΡΗΤΟΙ ΑΝΙΧΝΕΥΤΕΣ ΜΕΤΑΛΛΩΝ HAND-HELD METAL DETECTION EQUIPMENT (HHMD)

1. Οι φορητοί ανιχνευτές μετάλλων (HHMD) πρέπει να ανιχνεύουν σιδηρούχα και μη σιδηρούχα μέταλλα. Η ανίχνευση και η θέση ανιχνευόμενου μετάλλου επισημαίνεται με συναγερμό.

2. Τα μέσα ρύθμισης της ευαισθησίας των HHMD είναι προστατευμένα και προσβάσιμα μόνον από εξουσιοδοτημένα άτομα.

3. Οι HHMD παράγουν ηχητικό συναγερμό όταν ανιχνεύουν μεταλλικά αντικείμενα. Ο συναγερμός πρέπει να γίνεται αντιληπτός σε ακτίνα 1 μέτρου.

4. Οι επιδόσεις του HHMD δεν πρέπει να επηρεάζονται από πηγές παρεμβολών.

5. Ο HHMD πρέπει να διαθέτει οπτικό δείκτη, ο οποίος μαρτυρεί ότι η συσκευή είναι σε λειτουργία.

12.3 ΑΚΤΙΝΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - X-RAY EQUIPMENT

Ο ακτινοσκοπικός εξοπλισμός ανταποκρίνεται στις λεπτομερείς απαιτήσεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

12.4 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ EXPLOSIVE DETECTION SYSTEMS EQUIPMENT (EDS)

12.4.1 Γενικές αρχές

1. Τα συστήματα ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS) μπορούν να ανιχνεύουν και να επισημαίνουν με σήμα συναγερμού τις καθορισμένες και μεγαλύτερες μεμονωμένες ποσότητες εκρηκτικού υλικού μέσα σε αποσκευή ή άλλη αποστολή.

2. Η ανίχνευση δεν εξαρτάται από το σχήμα, τη θέση ή τον προσανατολισμό του εκρηκτικού υλικού.

3. Τα EDS εκπέμπουν σήμα συναγερμού σε καθεμιά από τις εξής περιπτώσεις:

- όταν ανιχνεύουν εκρηκτικό υλικό, και
- όταν ανιχνεύουν την ύπαρξη αντικειμένου, το οποίο εμποδίζει την ανίχνευση εκρηκτικού υλικού και
- όταν το περιεχόμενο αποσκευής ή αποστολής είναι πάρα πολύ πυκνό για να αναλυθεί.

12.4.2 Πρότυπα για EDS

1. Τρία είναι τα πρότυπα για EDS. Λεπτομερείς απαιτήσεις για τα πρότυπα αυτά καθορίζονται στην με αριθμ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

2. Όλα τα EDS πρέπει να πληρούν το πρότυπο 1.

3. Το πρότυπο 1 λήγει την 1η Σεπτεμβρίου 2012.

4. Η ΥΠΑ μπορεί να επιτρέψει EDS του προτύπου 1 που έχουν εγκατασταθεί από 1ης Ιανουαρίου 2003 έως 1ης Σεπτεμβρίου 2006 να συνεχίσουν να χρησιμοποιούνται το αργότερο έως την 1η Ιανουαρίου 2014.

5. Το πρότυπο 2 ισχύει για όλα τα EDS που έχουν εγκατασταθεί από την 1η Ιανουαρίου 2007, εκτός εάν έχει συναφθεί σύμβαση για την εγκατάσταση EDS που πληρούν το πρότυπο 1 πριν τις 19 Οκτωβρίου 2006.

6. Όλα τα EDS πληρούν το πρότυπο 2 το αργότερο έως την 1η Σεπτεμβρίου 2012, εκτός εάν εφαρμόζεται το σημείο 12.4.2.4.

7. Το πρότυπο 2 λήγει την 1η Σεπτεμβρίου 2020.

8. Η ΥΠΑ μπορεί να επιτρέψει EDS του προτύπου 2 που έχουν εγκατασταθεί από την 1η Ιανουαρίου 2011 έως την 1η Σεπτεμβρίου 2014 να συνεχίσουν να χρησιμοποιούνται το αργότερο μέχρι την 1η Σεπτεμβρίου 2022.

9. Η ΥΠΑ ενημερώνει την Ε. Επιτροπή όταν χορηγεί άδεια για EDS του προτύπου 2 προκειμένου να συνεχίσουν να χρησιμοποιούνται από την 1η Σεπτεμβρίου 2020.

10. Το πρότυπο 3 ισχύει για όλα τα EDS που εγκαθίστανται από την 1η Σεπτεμβρίου 2014.

11. Όλα τα EDS πληρούν το πρότυπο 3 το αργότερο έως την 1η Σεπτεμβρίου 2020, εκτός εάν εφαρμόζεται το σημείο 12.4.2.8.

12.4.3 Απαιτήσεις για την ποιότητα της εικόνας των EDS

Η ποιότητα της εικόνας των EDS ανταποκρίνεται στις λεπτομερείς απαιτήσεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

12.5 ΠΡΟΒΟΛΗ ΕΙΚΟΝΑΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΑΠΕΙΛΗΣ THREAT IMAGE PROJECTION (εξοπλισμός TIP)

12.5.1 Γενικές αρχές

1. Η προβολή εικόνας αντικειμένου απειλής (TIP) πρέπει να είναι σε θέση να προβάλλει εικονικά είδωλα αντικειμένων απειλής επάνω στην ακτινοσκοπική εικόνα των αποσκευών ή άλλων αποστολών που υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας.

Τα εικονικά είδωλα τοποθετούνται μέσα στην ακτινοσκοπική εικόνα των αποσκευών ή άλλων αποστολών ισοκατανεμημένα και όχι σε σταθερή θέση.

Πρέπει να είναι δυνατός ο καθορισμός του ποσοστού των προβαλλόμενων εικονικών ειδώλων.

2. Ο εξοπλισμός TIP δεν πρέπει να προκαλεί μείωση της απόδοσης ούτε να παρεμποδίζει τις επιδόσεις και την ομαλή λειτουργία του ακτινοσκοπικού εξοπλισμού.

Ο χειριστής του μηχανήματος δεν ειδοποιείται ότι πρόκειται να προβληθεί ή ότι έχει προβληθεί εικονικό είδωλο αντικειμένου απειλής έως ότου εμφανισθεί μήνυμα σύμφωνα με το σημείο 12.5.2.2.

3. Τα μέσα διαχείρισης του TIP προστατεύονται και είναι προσβάσιμα μόνον από εξουσιοδοτημένα άτομα.

4. Υπάρχει διαχειριστής του εξοπλισμού TIP που είναι αρμόδιος για τη διαχείριση της διάταξης του συστήματος TIP.

5. Η αρμόδια αρχή παρακολουθεί τακτικά την ορθή εφαρμογή των συστημάτων TIP και μεριμνά για την ορθή ρύθμισή τους, συμπεριλαμβανομένης της ρεαλιστικής και κατάλληλης προβολής των αντικειμένων, τη συμμόρφωση των συστημάτων με τις απαιτήσεις και για την επικαιροποίηση των εικόνων της βιβλιοθήκης.

12.5.2 Σύνθεση του εξοπλισμού TIP

1. Ο εξοπλισμός TIP περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:

α) βιβλιοθήκη εικονικών ειδώλων αντικειμένων απειλής˙

β) ένα μέσο εμφάνισης μηνυμάτων και ένα μέσο διαγραφής μηνυμάτων˙ και

γ) ένα μέσο καταγραφής και παρουσίασης των αποτελεσμάτων των αντιδράσεων κάθε χειριστή.

2. Ο εξοπλισμός TIP εμφανίζει μήνυμα στον χειριστή:

α) σε περίπτωση που αντέδρασε ο χειριστής και είχε προβληθεί εικονικό είδωλο αντικειμένων απειλής˙

β) σε περίπτωση που δεν αντέδρασε ο χειριστής και είχε προβληθεί εικονικό είδωλο αντικειμένων απειλής˙

γ) σε περίπτωση που αντέδρασε ο χειριστής και δεν είχε προβληθεί εικονικό είδωλο αντικειμένων απειλής˙ και

δ) σε περίπτωση που αστοχήσει η προσπάθεια προβολής εικονικού ειδώλου αντικειμένων απειλής και ήταν ορατή στον χειριστή.

Το μήνυμα εμφανίζεται κατά τρόπο ώστε να μην συγκαλύπτει την εικόνα της αποσκευής ή αποστολής στην οποία αναφέρεται.

Το μήνυμα παραμένει έως ότου διαγραφεί από τον χειριστή. Στις περιπτώσεις α) και β) το μήνυμα θα εμφανίζεται ταυτόχρονα με το εικονικό είδωλο του αντικειμένου απειλής.

3. Η πρόσβαση από τον ελεγκτή ασφάλειας σε εξοπλισμό με εγκατεστημένο και ενεργοποιημένο TIP επιτρέπεται μόνον με τη χρήση μοναδικού αναγνωριστικού από τον χειριστή.

4. Ο TIP πρέπει να είναι σε θέση να αποθηκεύει τα αποτελέσματα των αντιδράσεων κάθε χειριστή επί τουλάχιστον 12 μήνες και σε μορφότυπο που να επιτρέπει τη σύνταξη έκθεσης.

5. Η σύνθεση του TIP υπόκειται επίσης στις πρόσθετες λεπτομερείς διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

12.6 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΙΧΝΩΝ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ (ETD) EXPLOSIVE TRACE DETECTION EQUIPMENT

Ο εξοπλισμός ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) είναι ικανός να συλλέγει και να αναλύει σωματίδια, ή αναθυμιάσεις, από "μολυσμένες" επιφάνειες ή περιεχόμενα αποσκευών ή αποστολών, και να επισημαίνει με συναγερμό την παρουσία ιχνών εκρηκτικών.

12.7 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΥΓΡΩΝ, ΑΕΡΟΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΗΚΤΩΜΑΤΩΝ (ΥΑΠ)

12.7.1 Γενικές αρχές

1. Ο εξοπλισμός LEDS πρέπει να είναι σε θέση να ανιχνεύει και να επισημαίνει με σήμα συναγερμού προκαθορισμένες και μεγαλύτερες μεμονωμένες ποσότητες υλικών απειλής μέσα σε ΥΑΠ.

2. Η ανίχνευση δεν εξαρτάται από το σχήμα ή το υλικό του δοχείου που περιέχει ΥΑΠ.

3. Ο εξοπλισμός χρησιμοποιείται με τρόπο που εξασφαλίζει ότι το δοχείο είναι τοποθετημένο και προσανατολισμένο έτσι ώστε να αξιοποιούνται πλήρως όλες οι δυνατότητες ανίχνευσης.

4. Ο εξοπλισμός εκπέμπει σήμα συναγερμού σε καθεμιά από τις εξής περιπτώσεις:

α) όταν ανιχνεύει υλικό απειλής,

β) όταν ανιχνεύει την ύπαρξη αντικειμένου, το οποίο εμποδίζει την ανίχνευση υλικού απειλής,

γ) όταν δεν είναι δυνατόν να εκτιμηθεί εάν το ΥΑΠ είναι ακίνδυνο ή όχι˙ και

δ) όταν το περιεχόμενο της τσάντας που υποβλήθηκε σε έλεγχο ασφάλειας είναι πάρα πολύ πυκνό για να αναλυθεί.

12.7.2 Πρότυπα για τον εξοπλισμό συστημάτων ανίχνευσης υγρών εκρηκτικών (LEDS),

1. Τρία είναι τα πρότυπα για τον εξοπλισμό LEDS. Οι λεπτομερείς απαιτήσεις για τα πρότυπα αυτά καθορίζονται με χωριστή απόφαση της Επιτροπής.

2. Το σύνολο του εξοπλισμού LEDS πρέπει να πληροί το πρότυπο 1.

Ο εξοπλισμός LEDS που πληροί το πρότυπο 1 μπορεί να χρησιμοποιείται το αργότερο έως τις 30 Ιανουαρίου 2016.

3. Το πρότυπο 2 ισχύει για όλο τον εξοπλισμό LEDS που εγκαθίσταται από τις 21 Μαρτίου 2013.

Το σύνολο του εξοπλισμού LEDS πρέπει να πληροί το πρότυπο 2 με έναρξη ισχύος το αργότερο έως τις 31 Ιανουαρίου 2016.

12.7.3 Έγκριση εξοπλισμού ελέγχου ασφάλειας των ΥΑΠ

Ο εξοπλισμός, ο οποίος εγκρίνεται από την γνωστοποιηθείσα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ως αρμόδια αρχή κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή για λογαριασμό της ότι πληροί τα πρότυπα της αντίστοιχης παραγράφου της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας, αναγνωρίζεται από την Ελλάδα ότι πληροί τα πρότυπα αυτά.

12.8 ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΑΞΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ

1. Τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης επιτρέπουν τη χρήση μεθόδου ελέγχου ασφάλειας με την οποία αξιοποιούνται νέες τεχνολογίες πέραν εκείνων που καθορίζονται στην παρούσα, με την προϋπόθεση ότι:

α) χρησιμοποιείται με σκοπό την αξιολόγηση νέας μεθόδου ελέγχου ασφάλειας˙ και

β) δεν επηρεάζει αρνητικά το συνολικό επίπεδο ασφάλειας που επιτυγχάνεται˙ και

γ) θα δίδονται κατάλληλες πληροφορίες σε εκείνους που επηρεάζονται, συμπεριλαμβανομένων των επιβατών, ότι πραγματοποιείται δοκιμή.

δ) πληρούνται οι λοιπές προϋποθέσεις που προβλέπονται στην παρ. 12.8 του Κανονισμού (ΕΕ) 185/2010 της Επιτροπής.

12.9 ΣΚΥΛΟΙ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ (ΣΑΕ).

12.9.1. Γενικές αρχές

1. Οι σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών (ΣΑΕ) είναι σε θέση να ανιχνεύουν και να επισημαίνουν τις καθορισμένες και μεγαλύτερες μεμονωμένες ποσότητες εκρηκτικής ουσίας.

2. Η ανίχνευση δεν εξαρτάται από το σχήμα, τη θέση ή τον προσανατολισμό της εκρηκτικής ουσίας.

3. Ο ΣΑΕ εκπέμπει σήμα συναγερμού υπό τη μορφή παθητικής αντίδρασης, όταν ανιχνεύει τις εκρηκτικές ουσίες που καθορίζονται στο προσάρτημα 12-Δ της υπ'αρ. C(2010)3572/30-6-2010 Απόφασης της Ε. Επιτροπής.

4. Ο ΣΑΕ και ο συνοδός-χειριστής του μπορούν να χρησιμοποιηθούν για έλεγχο ασφάλειας μόνον εάν έχουν λάβει έγκριση ανεξάρτητα και από κοινού ως ομάδα.

5. Ο ΣΑΕ και ο συνοδός-χειριστής του υπόκεινται σε αρχική εκπαίδευση και επαναληπτική εκπαίδευση για να εξασφαλιστεί η διατήρηση και εκμάθηση των απαιτούμενων προσόντων και, όπου απαιτείται, για να αποκτήσουν νέες γνώσεις.

6. Προκειμένου να λάβει έγκριση, η ομάδα ΣΑΕ που αποτελείται από έναν ΣΑΕ και έναν ή περισσότερους συνοδούς-χειριστές, πρέπει να παρακολουθήσει επιτυχώς εκπαίδευση.

7. Η ομάδα ΣΑΕ λαμβάνει έγκριση απευθείας από την «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ ή για λογαριασμό της ΥΠΑ σύμφωνα με τα προσαρτήματα 12-Ε και 12-ΣΤ της αναφερόμενης στην ανωτέρω παρ. 12.9.1.3. απόφασης της Ε. Επιτροπής. Εγκρίσεις ΣΑΕ από αρμόδιες Αρχές κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης σύμφωνα με τις απαιτήσεις της σχετικής ευρωπαϊκής νομοθεσίας, δύνανται να αναγνωριστούν από την ΥΠΑ για τη χορήγηση έγκρισης και στην Ελλάδα.

8. Μετά την έγκριση της ΥΠΑ, η ομάδα ΣΑΕ μπορεί να χρησιμοποιηθεί για ελέγχους ασφάλειας με τη μέθοδο της ελεύθερης περιπολίας (free-running) ή τον εξ αποστάσεως με όσφρηση εντοπισμό εκρηκτικών.

12.9.2. Πρότυπα για ΣΑΕ

1. Οι απαιτήσεις όσον αφορά τις επιδόσεις των ΣΑΕ καθορίζονται στο προσάρτημα 12-Δ της υπ'αρ. C(2010)3572/30-6-2010 απόφασης της Ε. Επιτροπής.

2. Η ομάδα ΣΑΕ που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφάλειας προσώπων, χειραποσκευών, αντικειμένων που μεταφέρονται από άτομα άλλα πλην των επιβατών, οχημάτων, αεροσκαφών, προμηθειών πτήσης και προμηθειών αερολιμένα καθώς και αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφάλειας αερολιμένων, πληροί το πρότυπο ανίχνευσης 1.

3. Η ομάδα ΣΑΕ που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφάλειας παραδιδόμενων αποσκευών, ταχυδρομείου και υλικών του αερομεταφορέα, φορτίου και ταχυδρομείου πληροί το πρότυπο ανίχνευσης 2.

4. Η ομάδα ΣΑΕ που έχει εγκριθεί για την ανίχνευση εκρηκτικών ουσιών με τη μέθοδο του εξ αποστάσεως με όσφρηση εντοπισμού εκρηκτικών μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για τον έλεγχο ασφάλειας φορτίου αλλά όχι άλλων περιοχών που περιλαμβάνονται στο πρότυπο 2.

5. Ο ΣΑΕ που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφάλειας εκρηκτικών ουσιών είναι εξοπλισμένος με κατάλληλα μέσα που εξασφαλίζουν τη μοναδική ταυτοποίηση του ΣΑΕ.

6. Όταν εκτελεί καθήκοντα ανίχνευσης εκρηκτικών, ο ΣΑΕ συνοδεύεται πάντοτε από τον συνοδό-χειριστή που έχει λάβει έγκριση για να εργάζεται με τον συγκεκριμένο ΣΑΕ.

7. Ο ΣΑΕ που έχει εγκριθεί για τη μέθοδο της ελεύθερης περιπολίας συνοδεύεται από

έναν μόνο συνοδό-χειριστή. Ένας συνοδός-χειριστής μπορεί να λάβει έγκριση να οδηγεί δύο το πολύ ΣΑΕ.

8. Ο ΣΑΕ που έχει εγκριθεί για τη μέθοδο του εξ αποστάσεως με όσφρηση εντοπισμού εκρηκτικών συνοδεύεται από δύο το πολύ συνοδούς-χειριστές ανά ΣΑΕ.

12.9.3. Απαιτήσεις εκπαίδευσης

Γενικές υποχρεώσεις εκπαίδευσης

1. Η εκπαίδευση της ομάδας ΣΑΕ περιλαμβάνει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση και εξάσκηση.

2. Το περιεχόμενο των μαθημάτων καθορίζεται ή εγκρίνεται από την ΥΠΑ.

3. Η εκπαίδευση διεξάγεται από ή για λογαριασμό της ΥΠΑ με εκπαιδευτές που έχουν τα προσόντα σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας. Εκπαίδευση ληφθείσα σύμφωνα με τις σχετικές απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης δύναται να θεωρηθεί ότι πληροί τις σχετικές απαιτήσεις του παρόντος κεφαλαίου.

4. Οι σκύλοι που εκπαιδεύονται για την ανίχνευση εκρηκτικών είναι σκύλοι ειδικής χρήσης.

5. Κατά την εκπαίδευση χρησιμοποιούνται εκπαιδευτικά βοηθήματα που αναπαριστούν εκρηκτικές ουσίες.

6. Παρέχεται εκπαίδευση στα άτομα που χειρίζονται τα εκπαιδευτικά βοηθήματα προκειμένου να αποφευχθεί η επιμόλυνση.

Εκπαίδευση ομάδων ΣΑΕ

7. Οι απαιτήσεις αρχικής εκπαίδευσης, επαναληπτικής εκπαίδευσης και επιχειρησιακής εκπαίδευσης των ομάδων ΣΑΕ είναι οι προβλεπόμενες στην παρ. 12.9.3 του Κανονισμού (ΕΕ) 185/2010 της Ε. Επιτροπής, όπως συμπληρώθηκε με τον Κανονισμό 573/2010 της Ε. Επιτροπής

Αρχεία εκπαίδευσης ομάδων ΣΑΕ

8. Τα αρχεία της αρχικής και της περιοδικής μετεκπαίδευσης τηρούνται για αμφότερους τον ΣΑΕ και τον συνοδό-χειριστή του τουλάχιστον κατά τη διάρκεια της σύμβασης απασχόλησής τους και διατίθενται στην ΥΠΑ, εφόσον ζητηθούν.

12.9.4. Διαδικασίες έγκρισης

1. Η διαδικασία έγκρισης εξασφαλίζει τη μέτρηση των κάτωθι προσόντων:

α) ικανότητα του ΣΑΕ να πληροί τις επιδόσεις ανίχνευσης που καθορίζονται στο προσάρτημα 12-Δ της υπ'αρ. C(2010)3572/30-6-2010 απόφασης της Ε. Επιτροπής ·

β) ικανότητα του ΣΑΕ να δώσει παθητική ένδειξη της παρουσίας εκρηκτικών ουσιών·

γ) ικανότητα του ΣΑΕ και του συνοδού-χειριστή ή των συνοδών-χειριστών να εργαστούν αποτελεσματικά ως ομάδα και

δ) ικανότητα του συνοδού-χειριστή να οδηγήσει σωστά τον ΣΑΕ, να ερμηνεύσει και να ανταποκριθεί επαρκώς στην αντίδραση του ΣΑΕ όσον αφορά την παρουσία εκρηκτικής ουσίας.

2. Η διαδικασία έγκρισης προσομοιώνει καθεμιά από τις περιοχές εργασίας στις οποίες πρόκειται να εργαστεί ο ΣΑΕ.

3. Η ομάδα ΣΑΕ θα έχει ολοκληρώσει επιτυχώς την εκπαίδευση σε κάθε περιοχή για την οποία χορηγείται έγκριση.

4. Οι διαδικασίες έγκρισης διεξάγονται σύμφωνα με τα προσαρτήματα 12-Ε και 12-ΣΤ της της υπ'αρ. C(2010)3572/30-6-2010 απόφασης της Ε. Επιτροπής.

5. Η διάρκεια ισχύος κάθε έγκρισης δεν υπερβαίνει τους 12 μήνες.

12.9.5. Ποιοτικός έλεγχος

Η ομάδα ΣΑΕ υπόκειται σε ποιοτικό έλεγχο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο προσάρτημα 12-Ζ της υπ'αρ. C(2010)3572/30-6-2010 απόφασης της Ε. Επιτροπής.

12.9.6. Μεθοδολογία ελέγχου ασφάλειας

Περαιτέρω λεπτομερείς απαιτήσεις περιλαμβάνονται στην υπ'αρ. C(2010)3572/30-6-2010 απόφασης της Ε.Επιτροπής.

12.10 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΜΕΤΑΛΛΩΝ METAL DETECTION EQUIPMENT (MDE)

Διατάξεις για τον εξοπλισμό ανίχνευσης μετάλλων περιλαμβάνονται στην με αρ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

12.11 ΣΑΡΩΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι γενικές αρχές που αφορούν τον εξοπλισμό των σαρωτών ασφάλειας όπως και οι απαιτήσεις επιδόσεων αυτών καθορίζονται στον Εκτελεστικό Κανονισμό (Ε.Ε.)1147/2011.

13. ΓΕΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΣΧΟΛΕΣ

13.1 ΓΕΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ

13.1.1 Εφαρμογή

1. Σε κάθε αερολιμένα πρέπει να εφαρμόζονται διαδικασίες ασφάλειας σχετικά με πτήσεις της γενικής αεροπορίας που πραγματοποιούνται από/προς/μέσω αυτών, οι οποίες περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα ασφάλειάς του.

Τα οριζόμενα στο παρόν κεφάλαιο εφαρμόζονται αναλόγως και για τις κάτωθι κατηγορίες μη εμπορικών πτήσεων:

α. πτήσεις επιβολής του νόμου

β. πτήσεις πυρόσβεσης

γ. πτήσεις ιατρικών υπηρεσιών, έκτακτης ανάγκης ή διάσωσης

δ. πτήσεις έρευνας και ανάπτυξης

ε. πτήσεις αεροπορικών εργασιών (aerial work)

ζ. πτήσεις ανθρωπιστικής βοήθειας

η. πτήσεις που εκτελούνται από αερομεταφορείς, κατασκευαστές αεροσκαφών ή εταιρείες συντήρησης χωρίς επιβάτες ή αποσκευές, χωρίς φορτίο ή ταχυδρομείο

2. Τα μέτρα που προβλέπονται στην κατωτέρω παρ. 13.1.2.3 εφαρμόζονται κατ' αναλογία και σε αφικνούμενα ελικόπτερα και αεροσκάφη αερομεταφορέων, τα οποία προέρχονται από χώρους εκτός αερολιμένων.

13.1.2 Διαδικασίες ασφάλειας

1. Μέτρα ασφάλειας πρέπει να λαμβάνονται σε κάθε αερολιμένα για τις πτήσεις γενικής αεροπορίας και περιγράφονται στο πρόγραμμα ασφάλειάς του. Η πρόσβαση πληρωμάτων και επιβατών των αεροσκαφών της γενικής αεροπορίας γίνεται από τα καθιερωμένα από τη Διοίκηση του αερολιμένα ελεγχόμενα σημεία πρόσβασης και ελέγχου ασφάλειας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα κατωτέρω.

2. Οι Αερολιμένες δύνανται να οριοθετήσουν ειδικούς χώρους (demarcated areas) εκτός των ζωτικών τμημάτων της αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής του αερολιμένα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον ΕΚΑΠΑ, για την εξυπηρέτηση των πτήσεων της γενικής αεροπορίας με αεροσκάφη μέγιστου βάρους απογείωσης λιγότερου από 15.000 kg, όπου δύνανται να εφαρμοσθούν διαφορετικά μέτρα ασφάλειας από τα προβλεπόμενα για τις εμπορικές πτήσεις. Για το σκοπό αυτό κάθε αερολιμένας διαμορφώνει ιδιαίτερο κτίριο ή χώρο ανάλογα με την υφιστάμενη υποδομή του και εφαρμόζονται τα ακόλουθα μέτρα που διασφαλίζουν τον διαχωρισμό των επιβατών των εμπορικών πτήσεων από τους επιβαίνοντες σε αεροσκάφη της γενικής αεροπορίας. Ειδικότερα:

α) Οι αναχωρούντες και οι αφικνούμενοι επιβαίνοντες θα διακινούνται με τέτοιο τρόπο ώστε να εμποδίζεται η ανάμιξη αναχωρούντων και αφικνούμενων επιβαινόντων στα αεροσκάφη γενικής αεροπορίας με επιβάτες εμπορικών πτήσεων, που έχουν ήδη υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα για τις εμπορικές πτήσεις.

β) Η διακίνηση των επιβαινόντων στο χώρο στάθμευσης αεροσκαφών για επιβίβαση ή αποβίβαση και των αποσκευών τους για φόρτωση ή εκφόρτωση, πραγματοποιείται ή πεζή με συνοδεία ή με ιδιαίτερο όχημα, ώστε να είναι υπό συνεχή επιτήρηση κατά τη διακίνησή τους σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα.

γ) Διενεργείται ταυτοπροσωπία όλων των αναχωρούντων επιβαινόντων και δειγματοληπτικός έλεγχος ασφάλειας, ανά αεροσκάφος, των επιβαινόντων, απο-

σκευών και προμηθειών πτήσης σε ποσοστό που καθορίζει η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες ΥΠΑ μετά από αξιολόγηση κινδύνου και σχετική πρόταση του αερολιμένα για την τήρηση των προβλεπομένων περί μη μεταφοράς απαγορευμένων αντικειμένων.

3. Οι αερολιμένες που δεν έχουν οριοθετήσει ειδικούς χώρους σύμφωνα με τις προβλέψεις της ανωτέρω παραγράφου, εφαρμόζουν κανονικά τα μέτρα ασφάλειας του αερολιμένα και για τα αεροσκάφη γενικής αεροπορίας. Στις περιπτώσεις αυτές ιδιαίτερη προσοχή δίδεται από τον αερολιμένα όταν τα αφικνούμενα αυτά αεροσκάφη σταθμεύσουν εντός του ζωτικού τμήματος της αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής του αερολιμένα, ώστε να διασφαλίζεται η μη ανάμιξη αφικνούμενων επιβαινόντων αεροσκαφών γενικής αεροπορίας, με επιβάτες εμπορικών πτήσεων, που έχουν ήδη υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας. Ειδικότερα:

α) Στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα καθορίζεται διαδικασία, ειδικά για τα αφικνούμενα αεροσκάφη της κατηγορίας αυτής, ώστε όλοι οι επιβαίνοντες, πλήρωμα, επιβάτες και οι αποσκευές, να συνοδεύονται και να επιτηρούνται μέχρι την έξοδό τους από τον ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα. Στο πλαίσιο αυτό η πεζή διακίνηση αυτών πρέπει να είναι συνοδευόμενη είτε από χωριστό, εάν είναι δυνατόν, τμήμα του κτιρίου του αεροσταθμού, είτε να μεταφέρονται με ιδιαίτερο όχημα. Στην περίπτωση χρησιμοποίησης οχήματος, αυτό θα υποβάλλεται σε εξέταση πριν την επανείσοδό του σε ζωτικό τμήμα του αερολιμένα.

β) Για τα αεροσκάφη της προηγουμένης παραγράφου:

i) κατά την στάθμευσή τους απαιτείται η παρουσία αστυνομικού προσωπικού που καλείται από τον αερολιμένα να παρευρίσκεται στο σημείο σύμφωνα και με την παρ. 7.1.4.4. του Μέρους Α του ΕΚΑΠΑ.

ii) ο φορέας εξυπηρέτησης εδάφους μεριμνά ώστε για το χρονικό διάστημα στάθμευσης και εξυπηρέτησής τους στα ζωτικά τμήματα της αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής να επιτηρούνται διαρκώς για την διασφάλιση των αναφερόμενων στην παρούσα παρ. 13.2.3.,

iii) εάν απαιτηθεί να παραμείνουν στον αερολιμένα επί μακρόν, να μεταφέρονται σε χώρο εκτός των ζωτικών τμημάτων της αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής του αερολιμένα όπου θα κλειδώνονται και ασφαλίζονται, ειδάλλως, εάν ο αερολιμένας δεν διαθέτει τέτοια περιοχή, να υποβάλλονται από το χειριστή, μετά την αποβίβαση των επιβαινόντων, σε έρευνα ασφάλειας για την οποία ακολουθείται κατ' αναλογία ο κατάλογος των σημείων του σχετικού 'περί έρευνας ασφάλειας αεροσκάφους' παραρτήματος της υπ' αρ. 2 Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας και να παραμένουν στο χώρο των ζωτικών τμημάτων κλειδωμένα και ασφαλισμένα. Η έρευνα ασφαλείας γίνεται παρουσία αστυνομικού προσωπικού ως το προηγούμενο εδάφιο (i)

4. Μετά από πρόταση του αερολιμένα και προηγούμενη έγκριση της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ, δύναται να προβλέπεται για όλα τα ανωτέρω ειδική διαδικασία για τη διακίνηση «γνωστών επιβατών» γενικής αεροπορίας, η οποία θα περιγράφεται στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα. Ως «γνωστοί επιβάτες» κατά την έννοια της παρούσας παραγράφου νοούνται ειδικές κατηγορίες επιβατών με κοινά χαρακτηριστικά σε σχέση με τον αερολιμένα ή τον εκμεταλλευόμενο το αεροσκάφος π.χ. τακτικοί-γνωστοί επιβάτες, ίδιο προσωπικό επιχείρησης του εκμεταλλευόμενου το αεροσκάφος που μεταφέρεται δωρεάν.

13.1.3 Ενημέρωση φορέων

Προκειμένου να λαμβάνονται τα προβλεπόμενα μέτρα ασφάλειας για τον διαχωρισμό των αεροσκαφών γενικής αεροπορίας καθώς και των επιβαινόντων σε αυτά, ανάλογα με την εφαρμοζόμενη διαδικασία σε κάθε αερολιμένα, ο αερολιμένας μεριμνά ώστε να εξασφαλίζεται η έγκαιρη ενημέρωση των εμπλεκομένων υπηρεσιών του για κάθε αναμενόμενη άφιξη αεροσκάφους γενικής αεροπορίας και ειδικότερα ώστε ο Πύργος Ελέγχου Αερολιμένα να ενημερώνει σχετικά το Γραφείο Αερολιμενικού Ελέγχου (ΓΑΕ), το οποίο δίδει τις δέουσες οδηγίες στους εμπλεκόμενους φορείς (ΕΛΑΣ και φορέα εξυπηρέτησης εδάφους).

13.1.4. Μεταφορά όπλων

Για περιπτώσεις μεταφοράς όπλων από τους νόμιμα κατόχους αυτών σε αεροσκάφη γενικής αεροπορίας, ακολουθούνται τα προβλεπόμενα στην σχετική παράγραφο της υπ' αρ. 2 Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας. Η ευθύνη ενημέρωσης του αερολιμένα προορισμού ανήκει στο φορέα εξυπηρέτησης του αερολιμένα αναχώρησης ή, ελλείψει αυτού, στον κυβερνήτη του αεροσκάφους, οι οποίοι σε κάθε περίπτωση, για το αεροσκάφος και τα μεταφερόμενα υλικά, ενημερώνουν και το Γραφείο Αερολιμενικού Ελέγχου του αερολιμένα προορισμού για την παρακολούθηση της τήρησης των προβλεπομένων.

13.2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΑΠΟΔΟΧΗ ΤΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΣΕ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΣΧΟΛΕΣ

Η αποδοχή ενδιαφερόμενου για φοίτηση ως εκπαιδευόμενου χειριστή σε αδειοδοτημένη από την ΥΠΑ αεροπορική σχολή γίνεται μόνον μετά την πλήρωση των ακόλουθων προϋποθέσεων:

1. Κατά το στάδιο της αρχικής αίτησης, η Αεροπορική Σχολή μεριμνά για την συμπλήρωση από τον ενδιαφερόμενο του εντύπου «ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ» του Παραρτήματος 13-Α προκειμένου για αλλοδαπούς ή προκειμένου για ημεδαπούς κατ' αναλογία των δικαιολογητικών της παρ. 2.6.1 του ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 1 της παρούσας (εξαιρουμένου του 2.6.1.2.γ). Τα ανωτέρω δικαιολογητικά τα υποβάλλει στην Αεροπορική Αρχή του Αερολιμένα στον οποίο η εν λόγω Σχολή εκτελεί τις εκπαιδευτικές πτητικές δραστηριότητές της για την έκδοση της σχετικής προσωρινής άδειας εισόδου αυτών στον αερολιμένα.

2. Η Αεροπορική Αρχή του Αερολιμένα προκειμένου:

α) για ημεδαπούς υποψήφιους, θα ακολουθεί κατ' αναλογία τα προβλεπόμενα στο κεφ.11 της παρούσας περί ελέγχου ιστορικού των εργαζομένων για την διαπίστωση δυνατότητας έκδοσης σχετικής άδειας εισόδου στον αερολιμένα.

β) για αλλοδαπούς υποψήφιους, θα διαβιβάζει μεταξύ άλλων το Έντυπο του Παραρτήματος 13-Α, συμπληρωμένο δεόντως, στην αρμόδια Κρατική Υπηρεσία Ασφάλειας (πλην των περιπτώσεων υποψηφίων που είναι ήδη κάτοχοι της σχετικής σπουδαστικής θεώρησης εισόδου – τύπου D – για τη συγκεκριμένη Αεροπορική Σχολή από τις κατά τόπους προξενικές αρχές των χωρών καταγωγής τους, αντίγραφο της οποίας θα κατατίθεται με τα λοιπά δικαιολογητικά της παρ. 1 στην Αεροπορική Αρχή

του Αερολιμένα), προκειμένου η Κρατική Υπηρεσίας Ασφάλειας να ενημερώνει την Αεροπορική Αρχή του Αερολιμένα με εμπιστευτικό έγγραφο περί της αποδοχής ή μη του αιτήματος φοίτησης του αλλοδαπού.

3. Εν συνεχεία η Αεροπορική Αρχή ενημερώνει εγγράφως την αεροπορική σχολή περί αποδοχής ή μη του υποψηφίου.

4. Μετά την έναρξη της φοίτησής του, και για τις ανάγκες διακίνησής του στον αερολιμένα, θα εκδίδεται από την Αεροπορική Αρχή προσωρινή άδεια εισόδου στον εκπαιδευόμενο χειριστή σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ.2.9.1 του Προσαρτήματος 1 της παρούσας, προκειμένου ο τελευταίος να μπορεί νομίμως να εισέρχεται, συνοδευόμενος από τον εκπαιδευτή του, μέσω των ελεγχόμενων χώρων του Αερολιμένα στο πεδίο στάθμευσης αεροσκαφών αλλά και να εκτελεί εκπαιδευτικές πτητικές δραστηριότητες.

Η «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ διατηρεί το δικαίωμα, σε οποιοδήποτε στάδιο της εκπαιδευτικής διαδικασίας, να ζητήσει από την Αεροπορική Σχολή τη διακοπή της φοίτησης συγκεκριμένου ημεδαπού ή αλλοδαπού εκπαιδευόμενου για τον οποίο προβάλλονται από την αρμόδια Κρατική Υπηρεσία λόγοι δημόσιας τάξης ή εθνικής ασφάλειας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 13-Α

ΕΝΤΥΠΟ ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

ΑΙΤΗΣΗ/APPLICATION FORM

Ο/Η υπογραφόμενος/η παρακαλώ για τις ενέργειές σας, για τη **έγκριση της φοίτησής μου** ως εκπαιδευόμενου χειριστή στην αεροπορική σχολή (αναγράφεται η αεροπορική σχολή) ……………………………………………………………………………………………………

I kindly request for the approval of my training as a student pilot at ……………………………………………………(name of training centre)

ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – PERSONAL INFORMATION

(Συμπληρώστε με ευανάγνωστα κεφαλαία γράμματα) (Complete all items with capital letters)

ΕΠΩΝΥΜΟ/SURNAME ____________________________ ΟΝΟΜΑ/NAME __________________

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ/FATHER'S NAME ____________ ΟΝΟΜΑ ΜΗΤΡΟΣ/MOTHER'S NAME ________

____________________ πατρικό & συζυγικό επώνυμο (αφορά Έλληνες υπηκόους) ________________

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ/DATE OF BIRTH μέρα/day ________/μήνας/month ______/έτος/year_____

ΤΟΠΟΣ ΓΕΝΝΗΣΗΣ/PLACE OF BIRTH (Νομός, Δήμος, Κοινότης)/Country, City-town, ZIP ___________

____

ΑΡΙΘ.ΑΣΤ.ΤΑΥΤ/PASSPORT'S No _________________ ΗΜ/ΝΑΙ ΕΚΔ. ____________________

ΕΚΔΟΥΣΑ ΑΡΧΗ/ PASSPORT'S issuance country ____

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ (ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ) OCCUPATION ____

ΦΥΛΟ/SEX (male □ female □) ΥΠΗΚΟΟΤΗΤΑ/CITIZENSHIP ______________________________

HOME ADDRESSES ABROAD for the last 5 years(Country, City, street, street number, ZIP CODE)

ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΛΛΟΔΑΠΗ τα τελευταία 5 χρόνια (Χώρα, Πόλη, οδός, αριθμός, Ταχ. Κωδ)

____

HOME ADDRESSES in GREECE for the last 5 years(City, street, street number, ZIP CODE)

____

____

____

ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ τα τελευταία 5 χρόνια (Πόλη, οδός, αριθμός, Ταχ. Κωδ)

____

____

Date/Ημ/νία …………………………….. Signature/Υπογραφή ……………………….

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1
ΑΔΕΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΣΕ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

1. ΣΚΟΠΟΣ

1.1. Σκοπός του παρόντος είναι ο καθορισμός των προϋποθέσεων και διαδικασιών που πρέπει να εφαρμόζονται προκειμένου να εκδοθούν άδειες εισόδου προσώπων και οχημάτων για χώρους αερολιμένων και αεροπορικών εγκαταστάσεων.

Ως «άδεια εισόδου» νοείται το δελτίο ταυτότητας αερολιμένα (ΔΤΑ), η άδεια εισόδου οχήματος (ΑΕΟ) όσο και κάθε άλλου είδους άδεια όπως αυτή αναφέρεται στην παράγραφο 1.2.2. της ΤΟΑ1 καθώς και στο παρόν προσάρτημά της.

1.2 Τα ΔΤΑ και οι ΑΕΟ ισχύουν:

● Για το πρόσωπο ή για το όχημα για το οποίο εκδόθηκαν

● Για το χρονικό διάστημα για το οποίο χορηγήθηκαν

● Για την μονάδα για την οποία χορηγήθηκαν

● Για τον χώρο για τον οποίο χορηγήθηκαν

● Για την εκτέλεση του συγκεκριμένου έργου που ο κάτοχος επιτελεί.

● Εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι προϋποθέσεις για τις οποίες χορηγήθηκαν

2. ΔΕΛΤΙΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

2.1 Εκδότης

Αρμόδιος για την έκδοση ΔΤΑ στους κρατικούς αερολιμένες είναι ο Αερολιμενάρχης μέσω του Γραφείου Ασφάλειας του αερολιμένα. Σε μη κρατικούς αερολιμένες αρμόδιος εκδότης είναι ο φορέας που λειτουργεί τον Αερολιμένα, μετά όμως από σύμφωνη γνώμη της Κρατικής Αεροπορικής Αρχής του Αερολιμένα, σε ό,τι αφορά το αποτέλεσμα από τον έλεγχο του ποινικού Μητρώου του υποψηφίου εργαζόμενου.

2.2. Διάρκεια ισχύος

Η χρονική διάρκεια ισχύος των ΔΤΑ δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη των πέντε ετών (5) ετών για προσωπικό της ΥΠΑ καθώς και του φορέα που λειτουργεί τον αερολιμένα (σε περίπτωση μη κρατικού αερολιμένα).

Για το προσωπικό άλλων φορέων του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα η χρονική διάρκεια ισχύος δεν θα υπερβαίνει τα τρία (3) έτη.

Η διάρκεια ισχύος ΔΤΑ αλλοδαπών θα είναι εντός των χρονικών ορίων ισχύος της άδειας διαμονής (για υπηκόους Ε.Ε) και της άδειας διαμονής, η οποία επέχει και θέση άδειας εργασίας (για υπηκόους χωρών εκτός Ε.Ε).

Δεν επιτρέπεται κάτοχος ΔΤΑ να διαθέτει σε ισχύ πλέον του ενός ΔΤΑ για το χρονικό διάστημα απασχόλησής του σε αερολιμένα.

2.3 Χαρακτηριστικά Δελτίων Ταυτότητας Αερολιμένα

2.3.1 Τα ΔΤΑ που εκδίδονται από τους αερολιμένες αποτελούνται κυρίως από πλαστικό υλικό, διαστάσεων αντίστοιχων μιας πιστωτικής κάρτας. Το ΔΤΑ διαθέτει χαρακτηριστικά ασφάλειας, ώστε να μην είναι εύκολο να αντιγραφεί, παραποιηθεί ή πλαστογραφηθεί και εάν είναι δυνατόν, να υπάρχει η δυνατότητα συνεργασίας του με αυτοματοποιημένο σύστημα ελέγχου πρόσβασης (Automated Access Control).

Μικροί κυρίως κρατικοί αερολιμένες, που δεν διαθέτουν κατάλληλη τεχνολογική υποδομή για να καλύψουν τις ανάγκες έκδοσης ΔΤΑ, εποχικού και όχι μόνο, προσωπικού, μπορούν να εκδίδουν ΔΤΑ και σε χάρτινο έντυπο που θα πρέπει να πλαστικοποιείται εν συνεχεία, για την αποφυγή της παραποίησης των στοιχείων του.

2.3.2. Το ΔΤΑ φέρει τα παρακάτω στοιχεία:

● Το ονοματεπώνυμο (όπως αναγράφεται στην ταυτότητα ή διαβατήριο) και τη φωτογραφία του κατόχου (Προκειμένου για ημεδαπούς αναγράφεται με ελληνικούς και λατινικούς χαρακτήρες. Για τους αλλοδαπούς αναγράφεται μόνο με λατινικούς χαρακτήρες).

● Το ονοματεπώνυμο ή την επωνυμία του εργοδότη του κατόχου, εκτός εάν αυτό προγραμματίζεται ηλεκτρονικά.

● Την ονομασία του αερολιμένα.

● Τις περιοχές του αερολιμένα στις οποίες επιτρέπεται η πρόσβαση του κατόχου του ΔΤΑ. Ειδικότερα, το ΔΤΑ φέρει χρωματικό κωδικό ή ισοδύναμα στοιχεία που προσδιορίζουν τους χώρους του αερολιμένα όπου επιτρέπεται η είσοδος και διακίνηση του κατόχου του ΔΤΑ (όπως περιγράφεται στην κατωτέρω 2.4 παράγραφο).

● Την ημερομηνία λήξης του δελτίου, εκτός αν αυτή προγραμματίζεται ηλεκτρονικά.

● Τον αριθμό του ΔΤΑ.

● Σφραγίδα και υπογραφή εκδότη, εφόσον το ΔΤΑ εκδίδεται σε χάρτινο έντυπο.

Στην πίσω όψη του ΔΤΑ δύναται να αναγράφονται στοιχεία για τη χρήση του.

2.3.4. Πέραν των ανωτέρω υποχρεωτικών στοιχείων, το ΔΤΑ φέρει, ανάλογα με τον κάτοχο που αφορά, τα παρακάτω επιπλέον στοιχεία:

● Στο ΔΤΑ των Αερολιμεναρχών αναγράφεται η ένδειξη: «ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ - AIRPORT MANAGER»

● Στο ΔΤΑ των αερολιμενικών υπαλλήλων που υπηρετούν στους Κρατικούς Αερολιμένες αναγράφεται η ένδειξη: «ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - AIRPORT AUTHORITY»

● Στους αερολιμενικούς υπαλλήλους που υπηρετούν στην Κρατική Αεροπορική Αρχή σε μη κρατικούς αερολιμένες, χορηγείται λόγω της φύσεως των καθηκόντων τους, αναγνωριστικό της ιδιότητάς τους ΔΤΑ στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη: «ΚΡΑΤΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΡΧΗ - STATE AVIATION AUTHORITY»

● Στο ΔΤΑ αλλοδαπών διπλωματών διαπιστευμένων στην Ελλάδα αναγράφεται η ένδειξη: «DIPLOMATIC».

● Στο ΔΤΑ των διπλωματικών ταχυδρόμων αναγράφεται η ένδειξη: «ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΟΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ» – " DIPLOMATIC COURIER"

● Στο ΔΤΑ πληρωμάτων αερομεταφορέων αναγράφεται η ένδειξη: «FLIGHT CREW ή CABIN CREW ανάλογα».

2.4. Χρωματικοί κωδικοί ΔΤΑ.

Τα ΔΤΑ είναι κωδικοποιημένα χρωματικά, ανάλογα με τους χώρους που επιτρέπεται να διακινείται ο εργαζόμενος. Οι χρωματικοί κωδικοί και αντίστοιχα οι χώροι που αυτοί προσδιορίζουν είναι οι ακόλουθοι:

● ΜΠΛΕ, για όλους τους υποκείμενους σε έλεγχο χώρους των αερολιμένων.

● ΜΩΒ, για όλους τους υποκείμενους σε έλεγχο χώρους των αερολιμένων, εκτός του πεδίου ελιγμών

● ΚΟΚΚΙΝΟ, μόνο για τους χώρους στάθμευσης αεροσκαφών

● ΚΙΤΡΙΝΟ, για τους υποκείμενους σε έλεγχο χώρους αεροσταθμών.

● ΠΡΑΣΙΝΟ, μόνο για τους χώρους άφιξης επιβατών

● ΛΕΥΚΟ, για τους μη υποκείμενους σε έλεγχο χώρους

Στα ΔΤΑ μπορούν να αναγράφονται γράμματα και αριθμοί ή και συνδυασμός των δύο, που παράλληλα με

το χρωματικό κωδικό του ΔΤΑ υποδηλώνουν συγκεκριμένες ζώνες των ελεγχόμενων χώρων του αερολιμένα όπου δύναται να εισέρχεται ο κάτοχός της.

Σε περίπτωση μη εμφανούς χρωματικού κωδικού επί του ΔΤΑ, αναγράφονται οπωσδήποτε σε αυτό οι χώροι του αερολιμένα στους οποίους έχει πρόσβαση ο κάτοχος του ΔΤΑ.

Κάθε αερολιμένας μπορεί να θεσπίζει τους δικούς του γραμματικούς ή αριθμητικούς χαρακτήρες προκειμένου να προσδιορίσει περαιτέρω την είσοδο των εργαζομένων σε συγκεκριμένους χώρους ή να υποδηλώνει δραστηριότητες του εργαζομένου στους χώρους αυτούς. Οι χαρακτήρες αυτοί θα περιγράφονται στην διαδικασία έκδοσης αδειών του αερολιμένα που αποτελεί μέρος του προγράμματος ασφάλειας αυτού. Οι γραμματικοί χαρακτήρες που θα χρησιμοποιούνται θα πρέπει είναι κοινοί στο ελληνικό και λατινικό αλφάβητο. (π.χ. A,B,M,N,K,P,T,X κ.λπ.).

2.5. Προϋποθέσεις για την έκδοση Δελτίου Ταυτότητας Αερολιμένα (ΔΤΑ).

2.5.1. Οι γενικότερες προϋποθέσεις για την έκδοση ΔΤΑ είναι οι εξής:

1. Έγκαιρη υποβολή στον οικείο αερολιμένα αίτησης από τους φορείς-εταιρείες που αιτούνται Δελτίο Ταυτότητας Αερολιμένα (ΔΤΑ) για το προσωπικό τους, υπογεγραμμένη από εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο (authorized signatory) του φορέα σε θέματα έκδοσης αδειών η οποία συνοδεύεται από τα προβλεπόμενα στην επόμενη παράγραφο δικαιολογητικά. Η υποβολή της ανωτέρω αίτησης θεωρείται ως αποδοχή των αναφερομένων στο παρόν προϋποθέσεων έκδοσης ΔΤΑ.

2. Η αναγκαιότητα χορήγησης ΔΤΑ για επιχειρησιακούς λόγους, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 1.2.2 και 1.2.3 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ.

3. Η ύπαρξη άμεσης ή έμμεσης σχέσης εργασίας του εργαζόμενου με τον εργοδότη που υποβάλλει την αίτηση, η οποία πρέπει να αποδεικνύεται.

4. Η επάρκεια των κατατεθειμένων δικαιολογητικών (σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΤΟΑ1 και του παρόντος) καθώς και η έλλειψη κωλύματος καταλληλότητας για την είσοδο του εργαζόμενου σε ελεγχόμενους χώρους αερολιμένα, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 2.7 του παρόντος.

5. Σε περίπτωση αίτησης για επαναχορήγηση ΔΤΑ, η καταβολή από τον ενδιαφερόμενο τυχόν προστίμου που του έχει επιβληθεί από τον αερολιμένα.

2.5.2. Η αίτηση έκδοσης ΔΤΑ προσωπικού υποβάλλεται εκ μέρους του εργοδοτικού φορέα προκειμένου περί ημεδαπών, δεκαπέντε (15) ημέρες τουλάχιστον πριν από την ημερομηνία ανάληψης εργασίας και προκειμένου περί αλλοδαπών υπηκόων σαράντα (40) ημέρες αντίστοιχα. Το ΔΤΑ χορηγείται μετά την ολοκλήρωση των σχετικών ελέγχων των αρμοδίων υπηρεσιών.

2.6. Απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοση Δελτίου Ταυτότητας Αερολιμένα

2.6.1 Δικαιολογητικά για Έλληνες υπηκόους

2.6.1.1 Για τους υπαλλήλους της ΥΠΑ και των άλλων Δημοσίων Υπηρεσιών απαιτούνται:

α) Αίτηση της Υπηρεσίας του υπαλλήλου σύμφωνα με το έντυπο Α1 του Παραρτήματος 1.

β) Μηχανογραφικό έντυπο του αερολιμένα για καταχώριση στοιχείων προσωπικού για μηχανογραφική χρήση, ανάλογο με το συνημμένο στο παρόν έντυπο 611.

γ) Δύο πρόσφατες έγχρωμες φωτογραφίες τύπου αστυνομικής ταυτότητας (σε αερολιμένες που δεν διαθέτουν studio φωτογράφησης του εργαζόμενου).

2.6.1.2 Για υπάλληλους αεροπορικών εταιρειών και άλλων φορέων που δραστηριοποιούνται στους Αερολιμένες απαιτούνται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Αίτηση του εργοδοτικού φορέα ή εκπροσώπου του (Εντυπο Α του Παραρτήματος 1) προς τον Αερολιμένα για χορήγηση ΔΤΑ στο προσωπικό του.

β) Αίτηση εργαζόμενου (Εντυπο Β του Παραρτήματος 1): Το έντυπο αυτό περιλαμβάνει τα δηλούμενα από τον εργαζόμενο ατομικά στοιχεία του και υποβάλλεται στον Αερολιμένα, ταυτόχρονα με το έντυπο Α, μέσω της εργοδοσίας του υπαλλήλου.

γ) Δήλωση για τον έλεγχο απασχόλησης τελευταίας πενταετίας (Εντυπο - Δήλωση Απασχόλησης του Παραρτήματος 1), όπου θα αναφέρονται από τον εργαζόμενο οι προηγούμενοι εργοδοτικοί φορείς ή η απασχόλησή του την τελευταία πενταετία και θα δικαιολογούνται τυχόν κενά χρονικά διαστήματα (δηλαδή διαστήματα για τα οποία δεν δηλώνεται κάποιας μορφής απασχόληση) άνω των 28 ημερών, προσκομίζοντας σχετικά αποδεικτικά στοιχεία. Σε περίπτωση που για αντικειμενικούς λόγους δεν υφίστανται αποδεικτικά στοιχεία, επισυνάπτεται υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 του εργαζομένου σχετικά με τα ως άνω κενά διαστήματα, η οποία απευθύνεται στην Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα και τηρείται στο αρχείο του εργοδότη για κάθε ζήτηση.

δ) Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/86 του εργοδότη ή του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του που αναφέρεται στο ανωτέρω Έντυπο Α (υπόδειγμα της οποίας περιλαμβάνεται στο Παράρτημα 1) περί βεβαίωσης επιτυχούς ελέγχου της δηλωθείσας από τον εργαζόμενο προηγούμενης απασχόλησης, η οποία βασίζεται σε έλεγχο/επαλήθευση των δηλούμενων από τον εργαζόμενο στοιχείων στο αναφερόμενο στην ανωτέρω παρ. γ) Έντυπο- Δήλωσης απασχόλησης.

ε) Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/86 του εργαζόμενου/ης (υπόδειγμα της οποίας περιλαμβάνεται στο Παράρτημα 1), ότι δεν του/της έχει ασκηθεί ποινική δίωξη, δεν υπάρχει εκκρεμοδικία σε βάρος του/της για κάποιο από τα προβλεπόμενα αδικήματα στο παράρτημα 1 του ΕΚΑΠΑ, δεν έχει απουσιάσει στην αλλοδαπή για διάστημα πέραν των έξι (6) μηνών από τη λήξη τυχόν χορηγηθέντος στον ίδιο/α δελτίου ταυτότητας (ΔΤΑ) από τον αερολιμένα και ότι διαμένει ή μη συνεχώς στη χώρα τα τελευταία 10 έτη (προκειμένου περί προσωπικού που παρέχει υπηρεσίες ασφάλειας αερομεταφορών)/ή 5 έτη (προκειμένου για προσωπικό άλλων κατηγοριών).

στ) Δύο πρόσφατες έγχρωμες φωτογραφίες (σε όποιον αερολιμένα απαιτείται).

ζ) Αντίγραφο ποινικού Μητρώου δικαστικής χρήσης του εργαζόμενου, που αναζητείται αυτεπαγγέλτως σύμφωνα με τη νομοθεσία.

η) Σε περίπτωση μη συνεχούς διαμονής στη χώρα κατά τα προβλεπόμενα στην ανωτέρω περ. (ε), υποβάλλεται και αντίγραφο ποινικού Μητρώου αλλοδαπών αρχών για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα παραμονής στην αλλοδαπή.

θ) Μηχανογραφικό έντυπο του Αερολιμένα για καταχώριση στοιχείων προσωπικού για μηχανογραφική χρήση, (έντυπο 611 του Παραρτήματος 1 ή ανάλογο).

ι) Το εκάστοτε προβλεπόμενο παράβολο. Εξαιρούνται της καταβολής παραβόλου ή του επέχοντος θέση παραβόλου χρηματικού ποσού (σε Κρατικούς, ή μη Κρατικούς Αερολιμένες), οι υπάλληλοι της ΥΠΑ, οι τακτικοί και έκτακτοι δημόσιοι υπάλληλοι άλλων Δημοσίων Υπηρεσιών που απασχολούνται στον αερολιμένα και οι υπηρετούντες στα Σώματα Ασφάλειας και στις Ένοπλες Δυνάμεις. Σε ό,τι αφορά τους επικεφαλής διπλωματικών αποστολών στην Ελλάδα ή άλλους διαπιστευμένους στη χώρα διπλωματικούς υπαλλήλους, λαμβάνονται υπόψη οι σχετικές εισηγήσεις του ΥΠΕΞ.

ια) Ειδικά για το προσωπικό ιδιωτικών εταιρειών παροχής υπηρεσιών ασφάλειας, απαιτείται η άδεια του Ν. 2518/97 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 707/2008 και οι προβλεπόμενες από τον ΕΚΑΠΑ σχετικές άδειες. Για το εν λόγω προσωπικό διενεργείται αναζήτηση αντιγράφου ποινικού Μητρώου δικαστικής χρήσης που υπόκειται στα προβλεπόμενα στο παράρτημα 1 του ΕΚΑΠΑ.

ιβ) Οποιοδήποτε άλλο νόμιμο έγγραφο και δικαιολογητικό κριθεί από τον αερολιμένα ότι είναι απαραίτητο να προσκομισθεί από τον ενδιαφερόμενο.

Ο αερολιμένας δύναται να συμπτύξει ή συνενώσει σε ενιαίο έντυπο ή και επαναδιατυπώσει εάν κρίνει σκόπιμο, ορισμένα από τα προαναφερθέντα δικαιολογητικά και έντυπα, υπό την προϋπόθεση πάντα ότι από αυτά θα προκύπτουν όλα τα προαναφερόμενα στοιχεία.

2.6.1.3. Πρόσωπα που πρόκειται να απασχοληθούν σε μη υποκείμενους σε έλεγχο χώρους αερολιμένα, καταθέτουν τα δικαιολογητικά της παραγράφου 2.6.1.2 της παρούσας εκτός από τα προβλεπόμενα στις περιπτώσεις γ), δ), ε) και η) της ανωτέρω παραγράφου αυτής.

2.6.1.4. Οι παρακάτω κατηγορίες Ελλήνων υπηκόων καταθέτουν τα αυτά με τα προβλεπόμενα στην κατωτέρω παρ. 2.6.2. δικαιολογητικά για τους αλλοδαπούς υπηκόους, πλην της άδειας διαμονής και του φωτοαντιγράφου του διαβατηρίου:

● Έλληνες υπήκοοι, εφόσον πρόκειται για αρχική αίτηση και δεν έχουν 5ετή συνεχή παραμονή στην Ελλάδα πριν την υποβολή της αίτησης του εργοδοτικού φορέα στον Αερολιμένα ή, προκειμένου για προσωπικό που εκτελεί ελέγχους ή διαδικασίες ασφάλειας ή είναι υπεύθυνο για την εκτέλεσή τους, συνεχή 10ετή παραμονή στην Ελλάδα.

● Έλληνες υπήκοοι, εφόσον διέθεταν κατά το παρελθόν άδεια εισόδου του Αερολιμένα και έχουν απουσιάσει στην αλλοδαπή πλέον των έξι (6) μηνών πριν την υποβολή της αίτησης για ανανέωση της άδειας εισόδου του Αερολιμένα.

2.6.2 Δικαιολογητικά για αλλοδαπούς υπηκόους

2.6.2.1. Για αλλοδαπούς υπηκόους, εργαζομένους αεροπορικών εταιρειών και άλλων φορέων που δραστηριοποιούνται στους Αερολιμένες, πλην των ειδικότερων περιπτώσεων που προβλέπονται στην παρ. 13.2 της παρούσας, απαιτούνται τα προβλεπόμενα στην ανωτέρω παράγραφο 2.6.1.2 δικαιολογητικά με τις ακόλουθες διαφοροποιήσεις:

● Αντί του Εντύπου Β, υποβάλλεται το Έντυπο ΒΒ του Παραρτήματος 1: Το έντυπο αυτό περιλαμβάνει τα δηλούμενα από τον εργαζόμενο ατομικά στοιχεία του και υποβάλλεται ταυτόχρονα με το έντυπο Α μέσω της εργοδοσίας του υπαλλήλου. Το εν λόγω έντυπο συμπληρωμένο διαβιβάζεται άμεσα από την Αεροπορική Αρχή του Αερολιμένα στην αρμόδια Κρατική Υπηρεσία Ασφαλείας, (όπως προσδιορίζεται από τη Δ/νση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ) μαζί με φωτοαντίγραφο του διαβατηρίου του για περαιτέρω ενέργειες.

● Μαζί με το αντίγραφο ποινικού Μητρώου δικαστικής χρήσης ημεδαπών αρχών υποβάλλεται και αντίγραφο ποινικού Μητρώου αλλοδαπών αρχών της χώρας προέλευσης/κατοικίας του εργαζόμενου, μεταφρασμένο και επικυρωμένο από τις αρμόδιες Ελληνικές προξενικές αρχές της χώρας ή των χωρών χορήγησής του, ή τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Εξωτερικών και το οποίο θα καλύπτει τα τελευταία πέντε (5) έτη ή, στην περίπτωση προσωπικού που παρέχει υπηρεσίες ασφάλειας αερομεταφορών, τα τελευταία δέκα (10) έτη. Το ανωτέρω αντίγραφο ποινικού Μητρώου αλλοδαπής απαιτείται για την αρχική έκδοση άδειας εισόδου του ενδιαφερόμενου που έρχεται από την αλλοδαπή. Εφόσον πρόκειται περί ανανέωσης αρχικής άδειας εισόδου, δεν απαιτείται εκ νέου το αντίγραφο ποινικού Μητρώου αλλοδαπής, εκτός εάν απουσίασε στο εξωτερικό για διάστημα άνω των 6 μηνών.

● Άδεια διαμονής σε ισχύ:

α) υπηκόων χωρών μελών της Ε.Ε, από την αρμόδια αστυνομική αρχή του τόπου κατοικίας ή

β) υπηκόων τρίτων χωρών, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία. Οι κάτοχοι Ειδικού Δελτίου Ταυτότητας Ομογενούς σε ισχύ του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, δεν υποχρεούνται να προσκομίσουν άδεια διαμονής σε ισχύ, εκτός εάν υπάρξει σχετική απαίτηση των αρμόδιων κρατικών Αρχών.

Μέχρις εκδόσεως άδειας διαμονής αρκεί η υποβολή στον αερολιμένα βεβαίωσης κατάθεσης αίτησης για έκδοση άδειας διαμονής από την αρμόδια Αρχή.

● Φωτοαντίγραφο διαβατηρίου σε ισχύ.

2.6.2.2. Σε στελέχη αεροπορικών εταιρειών που υποχρεούνται να προσκομίσουν εκτός των άλλων και ποινικό Μητρώο αλλοδαπής, δύναται ο Αερολιμένας, με τη σύμφωνη γνώμη της Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα προκειμένου περί μη κρατικών αερολιμένων, να χορηγήσει ΔΤΑ, χωρίς να έχουν προσκομίσει άμεσα το ανωτέρω ποινικό Μητρώο αλλοδαπής, με τις εξής προϋποθέσεις:

α) Να έχουν κατατεθεί τα λοιπά προβλεπόμενα στον παρόν δικαιολογητικά, συμπεριλαμβανόμενου και του ποινικού Μητρώου των ημεδαπών αρχών.

β) Να προσκομισθεί το ποινικό Μητρώο αλλοδαπής εντός τριμήνου από την έκδοση του ΔΤΑ και με την προϋπόθεση ότι θα προσκομισθεί στον αερολιμένα βεβαίωση των αρχών αλλοδαπής ότι έχει κατατεθεί αίτηση για την έκδοση αντιγράφου ποινικού Μητρώου αλλοδαπής,

Εφόσον μετά την παρέλευση της εν λόγω προθεσμίας (τρίμηνο) δεν έχει προσκομισθεί το εν λόγω αντίγραφο ποινικού Μητρώου, το ΔΤΑ ανακαλείται.

«Στελέχη Αεροπορικών εταιρειών» για την εφαρμογή των προβλεπομένων στο παρόν θεωρούνται όσοι έχουν τις παρακάτω ειδικότητες ή θέσεις ευθύνης και είναι κάτοχοι ΔΤΑ σε ισχύ του αερολιμένα έδρας της αεροπορικής εταιρείας.

● Γενικός Διευθυντής ή Διευθυντής Αεροπορικής εταιρείας

● Αεροσταθμάρχης

● Τεχνικός σύμβουλος/Μηχανικός αεροσκαφών

- Ειδικός ασφάλειας
- Εκπαιδευτής
- Επιμελητής πτήσεων

Με την ως άνω διαδικασία μπορούν να αντιμετωπίζονται και περιπτώσεις υψηλόβαθμων στελεχών επιχειρήσεων που είναι εγκατεστημένες στον Αερολιμένα στον οποίο παρέχουν τις υπηρεσίες τους.

2.6.3. Δικαιολογητικά για προσωπικό εμπλεκόμενο με ελέγχους ασφάλειας

Στην περίπτωση προσώπων που αναφέρονται στην παρ. 11.1.1.α της ΤΟΑ1 (δηλ. προσώπων που προσλαμβάνονται να εκτελούν ελέγχους ασφάλειας, ελέγχους πρόσβασης, ή άλλες διαδικασίες ασφάλειας ή είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση των ελέγχων αυτών) για τα οποία τα προβλεπόμενα στην παρ. 2.6.1.2 του παρόντος δικαιολογητικά έχουν ήδη υποβληθεί από το φορέα πρόσληψης για έρευνα ιστορικού τους πριν την πρόσληψη και εκπαίδευσή τους στη ΣΠΟΑ, η έκδοση ΔΤΑ γίνεται με την υποβολή αίτησης του εργοδοτικού φορέα που προβλέπεται στην παρ. 11.1. της παρούσας ΤΟΑ συνοδευόμενη με τις προβλεπόμενες άδειες στην περ. ια) της παρ. 2.6.1.2. του παρόντος Προσαρτήματος.

2.6.4. Επανέκδοση ΔΤΑ

2.6.4.1 Η επανέκδοση του ΔΤΑ οποτεδήποτε, απαιτεί την κατάθεση όλων των δικαιολογητικών που προβλέπονται κατά την αρχική έκδοση,

2.6.4.2 Για την επανέκδοση απολεσθέντος καθ' οιονδήποτε τρόπο ΔΤΑ, απαιτείται εκτός των δικαιολογητικών που προβλέπονται σε κάθε περίπτωση, η κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης στην οποία θα δηλώνεται η απώλεια.

2.7. ΚΩΛΥΜΑΤΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΕΙΣΟΔΟ ΣΕ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ

Οι παρακάτω περιπτώσεις αποτελούν κωλύματα που δεν επιτρέπουν τη χορήγηση ΔΤΑ για ασυνόδευτη είσοδο σε υποκείμενους σε έλεγχο χώρους του αερολιμένα:

α) Ποινική καταδίκη του ενδιαφερόμενου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. 1.2.5 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ και στο παράρτημα 1 αυτού.

β) Λόγοι δημόσιας τάξης ή εθνικής ασφάλειας που μπορεί να συντρέχουν για τον υποψήφιο εργαζόμενο και τους επικαλούνται οι αρμόδιες αρχές ασφάλειας.

γ) Ατεκμηρίωτη ή ελλιπής καταγραφή των στοιχείων απασχόλησης του εργαζομένου της τελευταίας πενταετίας καθώς και αδικαιολόγητα κενά (πέραν των 28 ημερών) αναφορικά με την χρονική αυτή περίοδο.

δ) Αδυναμία διαβεβαίωσης της καταλληλότητας του εργαζόμενου (όπως προβλέπεται από την παρούσα) από τον εργοδοτικό του φορέα.

ε) Ύπαρξη τυχόν διοικητικής κύρωσης περί ανάκλησης ή αναστολής (για το χρονικό διάστημα που αφορά η αναστολή) προηγούμενης άδειας εισόδου του ενδιαφερόμενου.

2.8. ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΔΤΑ

2.8.1. ΔΤΑ πληρωμάτων αερομεταφορέων.

2.8.1.1 Στα μέλη πληρώματος αερομεταφορέων που έχουν ως βάση (home base) τους ελληνικό αερολιμένα, χορηγείται ΔΤΑ σύμφωνα με τις προϋποθέσεις των παραγράφων 2.5. και 2.6 του παρόντος. Εάν περιστασιακά (και για λόγους που σχετίζονται με την εξυπηρέτηση εποχικής αεροπορικής κίνησης), μέλη πληρωμάτων αερομεταφορέων επιχειρούν συστηματικά από αερολιμένα άλλον από αυτόν της βάσης της αεροπορικής εταιρείας, μπορεί να διαθέτουν ΔΤΑ του Αερολιμένα από τον οποίο επιχειρούν και όχι του αερολιμένα της βάσης της εταιρείας

2.8.1.2. Τα πληρώματα ελληνικών και ξένων αερομεταφορέων θα διακινούνται στους ελληνικούς αερολιμένες κατά την διάρκεια της εργασίας τους από τα προβλεπόμενα σημεία ελέγχου πληρωμάτων ή από τα σημεία ελέγχου επιβατών, εφόσον φέρουν την εταιρική τους ταυτότητα ή (προκειμένου για κοινοτικούς αερομεταφορείς) το κοινοτικό δελτίο ταυτότητας πληρώματος (όπως προβλέπεται στις παρ. 1.2.3 και 1.2.4 της ΤΟΑ1), τη στολή τους και το ΔΤΑ της βάσης της εταιρείας (για τα πληρώματα ελληνικών αερομεταφορέων), σύμφωνα με τις διαδικασίες ασφάλειας του Αερολιμένα.

2.8.1.3 Τα πληρώματα αεροσκαφών ξένου νηολογίου που ναυλώνονται μαζί με το αεροσκάφος (wet lease) από ελληνικούς αερομεταφορείς, διακινούνται στους ελληνικούς αερολιμένες σύμφωνα με τις διαδικασίες της παρούσας ΤΟΑ.

2.8.1.4. Οι αερολιμένες μεριμνούν για την έκδοση διαδικασίας, ενταγμένης στο πρόγραμμα ασφάλειας τους, σχετικά με την εξυπηρέτηση της διακίνησης μελών πληρωμάτων αερομεταφορέων, λαμβάνοντας υπόψη και τα προβλεπόμενα στο παρόν προσάρτημα.

Ειδικότερα για τα πληρώματα των ενόπλων δυνάμεων και των σωμάτων ασφάλειας που επιχειρούν σε αερολιμένες για εκτέλεση αποστολών (αεροδιακομιδές, πυρόσβεση και άλλες συναφείς δραστηριότητες) παρέχονται οι αναγκαίες διευκολύνσεις για την πρόσβασή τους σε χώρους εξυπηρέτησης του αερολιμένα (κυλικεία κ.λπ.) εφόσον είναι ένστολα και φέρουν την υπηρεσιακή τους ταυτότητα.

2.8.2. Δελτίο ταυτότητας Αερολιμένα (ΔΤΑ) προσωπικού διπλωματικών αποστολών.

2.8.2.1 Το ΔΤΑ των διαπιστευμένων στην Ελλάδα Πρέσβεων, των επικεφαλής ξένων διπλωματικών αποστολών ή προξενικών αρχών, καθώς και άλλων διπλωματών των Πρεσβειών, εκδίδεται από τον Αερολιμένα μετά από εισήγηση του ΥΠΕΞ/Διεύθυνση Εθιμοτυπίας, στον Αερολιμένα για τον οποίο υπάρχει το σχετικό ενδιαφέρον και κοινοποίηση αυτής στην ΥΠΑ/Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες. Οι εισηγήσεις του ΥΠΕΞ γίνονται με βάση τις σχέσεις αμοιβαιότητας που υπάρχουν μεταξύ της Ελλάδας και των διαφόρων χωρών.

2.8.2.2 Στους αλλοδαπούς υπαλλήλους διπλωματικών αποστολών που έχουν εξουσιοδοτηθεί από την πρεσβεία τους για τη μεταφορά διπλωματικού ταχυδρομείου καθώς και σε ημεδαπούς υπαλλήλους πρεσβειών, εξουσιοδοτημένους να εκτελούν χρέη διπλωματικού ταχυδρόμου, χορηγούνται ΔΤΑ από τον Αερολιμένα ενδιαφέροντός τους κατόπιν εισήγησης του ΥΠΕΞ/Διεύθυνση Εθιμοτυπίας στον αερολιμένα και κοινοποίησή της στην ΥΠΑ/ Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες..

Όσοι εκ των ανωτέρω διπλωματικών ταχυδρόμων δεν διαθέτουν ταυτότητα διπλωμάτη του ΥΠΕΞ απαιτείται πέραν της εισήγησης του ΥΠΕΞ να καταθέτουν στον αερολιμένα όλα τα κατά περίπτωση δικαιολογητικά για την έκδοση άδειας εισόδου της παραγράφου 2.6 του παρόντος.

2.8.2.3 Η ισχύς του ΔΤΑ του διπλωματικού προσωπικού, δεν θα υπερβαίνει το χρονικό διάστημα ισχύος των δι-

πλωματικών ταυτοτήτων που έχει χορηγήσει το ΥΠΕΞ στους εν λόγω διπλωμάτες/υπαλλήλους και ουδέποτε πέραν των 3 ετών. Η ανανέωση των ΔΤΑ αυτών μετά την τριετία θα γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα, εφόσον υπάρξει νέο αίτημα του ΥΠΕΞ.

2.8.2.4 Στην περίπτωση που οι ανωτέρω διπλωμάτες ή διπλωματικοί ταχυδρόμοι πρέπει να κινηθούν στην πίστα του Αερολιμένα, για να μεταβούν σε συγκεκριμένο αεροσκάφος, θα πρέπει απαραιτήτως να εξασφαλίζεται για λόγους ασφάλειας (safety), η συνοδεία τους από υπεύθυνο της αεροπορικής εταιρείας ή του φορέα εξυπηρέτησής του αεροσκάφους.

2.9. ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ

2.9.1 Κάρτα Επισκέπτη (visitor) ή άλλου τύπου προσωρινή άδεια (ΜΕ ΣΥΝΟΔΕΙΑ)

2.9.1.1. Προσωρινή άδεια εισόδου/Κάρτα επισκέπτη (visitor) για ολιγόλεπτη ή ολιγόωρη είσοδο ατόμου σε ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας του αερολιμένα, χορηγείται από το Γραφείο Ασφάλειας ή το Γραφείο Αερολιμενικού Ελέγχου ή από τον επόπτη ασφάλειας (σε ότι αφορά μη κρατικό αερολιμένα) και δεν φέρει φωτογραφία κατόχου.

Χορηγείται μόνο μετά από αίτηση φορέα για την εκτέλεση συγκεκριμένης εργασίας και παρέχει ολιγόλεπτη ή ολιγόωρη πρόσβαση σε ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας του αερολιμένα. Ο κάτοχος συνοδεύεται υποχρεωτικά από εξουσιοδοτημένο υπάλληλο του φορέα ο οποίος ζήτησε την εν λόγω άδεια, σε όλη τη διάρκεια της παραμονής του στους ελεγχόμενους χώρους του Αερολιμένα. Ένας συνοδός οφείλει να έχει ΔΤΑ ασυνόδευτης πρόσβασης για τους χώρους στους οποίους συνοδεύει τον επισκέπτη. Η προσωρινή άδεια/κάρτα επισκέπτη επιστρέφεται στον εκδότη με ευθύνη του συνοδού του μετά το πέρας της επίσκεψης. Η εν λόγω άδεια, δύναται να επαναχορηγείται στο ίδιο πρόσωπο, όχι όμως πέραν των πέντε (5) συνεχόμενων ημερών. Σε ειδικές έκτακτες περιπτώσεις πλήρως αιτιολογημένες δύναται η άδεια να επαναχορηγηθεί στο ίδιο πρόσωπο και πέραν των πέντε (5) ημερών, μετά από έγκριση της Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα. Ειδικά για εκπαιδευόμενους χειριστές αεροπορικών σχολών που έχουν γίνει από τις αρμόδιες Αρχές δεκτοί για εκπαίδευση, δύναται, μετά από έγκριση της Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα, η προσωρινή άδεια να χορηγηθεί για διάρκεια έως τριών (3) μηνών, με δυνατότητα περαιτέρω ανανέωσής της με αιτιολογημένη αίτηση της αεροπορικής σχολής.

Ο εκδότης υποχρεούται να τηρεί σε καθημερινή βάση αρχείο χορηγουμένων προσωρινών αδειών εισόδου/καρτών επισκέπτη και των συνοδών, με τα στοιχεία αυτών.

2.9.1.2. Προσωπικό ιδιωτικών αεροσκαφών (ιπτάμενο ή τεχνικό), εφόσον κριθεί αναγκαίο να προσεγγίσει το σταθμευμένο αεροσκάφος, για λόγους τεχνικής συντήρησης, επισκευών, καθαρισμού ή άλλων απαραίτητων εργασιών, δύναται να εξυπηρετείται κατά περίπτωση με προσωρινή άδεια εισόδου και με τη συνοδεία εξουσιοδοτημένου υπαλλήλου εταιρείας Handling. Εφόσον δεν υπάρχει στον Αερολιμένα εταιρεία Handling, ο αερολιμένας στο πρόγραμμα ασφάλειάς του καθορίζει τον τρόπο εισόδου του προσωπικού για εξυπηρέτηση αεροσκάφους Γενικής Αεροπορίας.

2.9.2. Προσωρινή άδεια εισόδου μετακινούμενου προσωπικού (χωρίς συνοδεία)

Σε προσωπικό εταιρειών που μετακινείται για ολιγοήμερη εργασία σε άλλον αερολιμένα από αυτόν που του έχει χορηγήσει το ΔΤΑ, ο Αερολιμένας υποδοχής, χορηγεί προσωρινή άδεια εισόδου χωρίς συνοδεία εξουσιοδοτημένου ατόμου. Προϋπόθεση για έκδοση της ανωτέρω προσωρινής άδειας είναι η προσκόμιση βεβαίωσης του αερολιμένα προέλευσης ότι έχει χορηγήσει ΔΤΑ στον ενδιαφερόμενο/η με ημερομηνία λήξεως αυτής μεταγενέστερη της ημερομηνίας λήξεως της μετακίνησης. Επίσης, αντί βεβαίωσης μπορεί να προσκομισθεί και να επιδειχθεί το ΔΤΑ του αερολιμένα προέλευσης ή φωτοτυπία αυτού επικυρωμένη από τον Αερολιμένα που την εξέδωσε.

Οι υπάλληλοι της ΥΠΑ που μεταβαίνουν με ολιγοήμερη μετακίνηση για εκτέλεση υπηρεσιακού έργου σε πολιτικούς αερολιμένες της χώρας, θα εξυπηρετούνται από τον αερολιμένα υποδοχής για τη διακίνησή τους στους ελεγχόμενους χώρους του, με προσωρινή άδεια του αερολιμένα και δεν είναι υποχρεωτική η συνοδεία τους εφόσον φέρουν μαζί τους και την υπηρεσιακή τους ταυτότητα ή ελλείψει αυτής την υπηρεσιακή εντολή μετακίνησής του.

Οι επιθεωρητές ασφάλειας της ΥΠΑ βάσει του άρθρου 32 του Ν. 2912/01 δεν απαιτείται να έχουν προσωρινή άδεια εισόδου του αερολιμένα υποδοχής, εφόσον διαθέτουν ταυτότητα επιθεωρητή. Σε περιπτώσεις που λειτουργεί στον Αερολιμένα αυτοματοποιημένο σύστημα ελέγχου πρόσβασης, ο Αερολιμένας οφείλει να τους διευκολύνει με τα κατάλληλα μέσα για την πρόσβασή τους σε ελεγχόμενους χώρους.

Σε περίπτωση αποσπάσεων προσωπικού της ΥΠΑ ή άλλων φορέων σε αερολιμένες της χώρας, χορηγείται ΔΤΑ του αερολιμένα υποδοχής για το χρονικό διάστημα της εκεί απόσπασής του.

2.9.3. Χαρακτηριστικά προσωρινής άδειας εισόδου/Κάρτας Επισκέπτη-VISITOR

Η προσωρινή άδεια εισόδου ή κάρτα ΕΠΙΣΚΕΠΤΗ - VISITOR με συνοδεία μπορεί να είναι πλαστική, τύπου πιστωτικής κάρτας ή σε χειρόγραφο έντυπο.

Όταν η εν λόγω κάρτα είναι από πλαστικό υλικό δεν πρέπει να παρέχει τεχνολογικά τη δυνατότητα ασυνόδευτης πρόσβασης του κατόχου της σε υποκείμενους σε έλεγχο χώρους, σε αερολιμένες που διαθέτουν αυτοματοποιημένο σύστημα ελέγχου της πρόσβασης (automated access control system). Αναγράφεται επί αυτής ο εκδότης αερολιμένας, η ένδειξη ΕΠΙΣΚΕΠΤΗΣ-VISITOR, ο αριθμός κάρτας. Δεν απαιτούνται άλλα στοιχεία όπως φωτογραφία κατόχου, όνομα, ημερομηνία, χρωματικός κωδικός, κ.λπ.)

Η προσωρινή άδεια εισόδου όταν είναι έντυπη και όχι τύπου πιστωτικής κάρτας ΕΠΙΣΚΕΠΤΗ-VISITOR, περιλαμβάνει τα παρακάτω στοιχεία:

α) Τον εκδότη της κάρτας.

β) Ονοματεπώνυμο επισκέπτη

γ) Αριθμό Αστυνομικής Ταυτότητας/Διαβατηρίου

δ) Χώρο πρόσβασης του επισκέπτη

ε) Χρονική διάρκεια εισόδου-παραμονής

στ) Ονοματεπώνυμο εξουσιοδοτημένου συνοδού.

ζ) Αύξοντα αριθμό προσωρινής άδειας/κάρτας Επισκέπτη

η) Σφραγίδα και υπογραφή εκδότη.

θ) Την ένδειξη ΕΠΙΣΚΕΠΤΗΣ - VISITOR και ΣΥΝΟΔΕΙΑ - ESCORTED

Σε περίπτωση χορήγησης προσωρινής άδειας τύπου πιστωτικής κάρτας (ΕΠΙΣΚΕΠΤΗ-VISITOR), τα ανωτέρω στοιχεία τηρούνται στο αρχείο του εκδότη και χορηγείται αντίγραφο αυτών στο συνοδό του επισκέπτη, το οποίο επιστρέφεται στον εκδότη μαζί με την κάρτα ΕΠΙΣΚΕΠΤΗ-VISITOR μετά το πέρας της επίσκεψης.

3. ΑΔΕΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΑΕΟ)

ΜΟΝΙΜΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

3.1. Εκδότης

Μόνιμες άδειες για ασυνόδευτη είσοδο οχήματος (ΑΕΟ) σε ελεγχόμενους χώρους Αερολιμένα χορηγούνται από τα αρμόδια για έκδοση των αδειών εισόδου όργανα σε οχήματα για τα οποία ο Αερολιμένας κρίνει ότι είναι απαραίτητα για την εξυπηρέτηση των δραστηριοτήτων του φορέα στον οποίο ανήκουν.

Οι άδειες εισόδου οχημάτων δεν υποκαθιστούν σε καμία περίπτωση τις άδειες εισόδου προσώπων, όλοι δε οι επιβαίνοντες στο όχημα θα πρέπει να φέρουν άδεια του αερολιμένα.

Τα οχήματα που διαθέτουν μόνιμες άδειες εισόδου δεν πρέπει να εισέρχονται ή εξέρχονται από τους ελεγχόμενους χώρους του Αερολιμένα, παρά μόνο σπάνια και σε εξαιρετικές περιπτώσεις.

3.2. Διάρκεια ισχύος

Η διάρκεια ισχύος της μόνιμης άδειας εισόδου οχήματος δεν δύναται να υπερβαίνει τα δύο έτη. Σε αερολιμένες που ο αριθμός των χορηγουμένων αδειών οχημάτων υπερβαίνει τις χίλιες (1.000) ανά έτος, η διάρκεια ισχύος αυτών δεν δύναται να υπερβαίνει το έτος.

Οι μόνιμες άδειες εισόδου οχημάτων της ΥΠΑ (όχημα follow me κλπ) είναι δυνατόν να έχουν διάρκεια ισχύος μέχρι πέντε (5) έτη.

Η άδεια εισόδου του οχήματος παύει να είναι σε ισχύ εφόσον παρέλθει η χρονική διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του οχήματος ή του δελτίου τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ ή αντίστοιχης Μονάδας τεχνικού ελέγχου του Αερολιμένα

3.3. Χαρακτηριστικά μόνιμων αδειών εισόδου οχημάτων (ΑΕΟ)

Στις άδειες εισόδου οχημάτων, που συνήθως είναι σε μορφή αυτοκόλλητου σήματος ή άλλου έντυπου-άδειας εισόδου οχήματος, αναγράφονται τα ακόλουθα στοιχεία:

- Ο εκδότης της άδειας
- Ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος
- Η επωνυμία του φορέα που έχει την ιδιοκτησία ή χρησιμοποιεί το όχημα. Όταν υπάρχει σημαντικός λόγος, μπορεί με έγκριση του Αερολιμενάρχη ή της Κρατικής Αεροπορικής Αρχής, να μην αναγράφεται στην άδεια η ακριβής ονομασία του φορέα στον οποίο εκδόθηκε η άδεια, αλλά άλλη γενικότερη περιγραφή.
- Οι πύλες του αερολιμένα από τις οποίες επιτρέπεται να διέρχεται το όχημα (εφόσον ο Αερολιμένας το θεωρεί σκόπιμο).
- Ειδική σήμανση ασφάλειας (π.χ. σφραγίδα και υπογραφή, ή άλλη μηχανογραφική σήμανση)
- Εμφανής χρωματικός κωδικός προσδιορισμού του/των περιοχών του αερολιμένα στις οποίες επιτρέπεται η πρόσβαση του οχήματος ως ακολούθως:

ΜΠΛΕ – για όλους τους χώρους,

ΚΟΚΚΙΝΟ – για πίστα αεροσκαφών,

ΚΙΤΡΙΝΟ – για περιφερειακή οδό και πίστα αεροσκαφών,

ΠΡΑΣΙΝΟ – για χώρο στάθμευσης υπαλλήλων,

Εφόσον υπάρχουν περισσότεροι από ένας χρωματικοί κωδικοί σε άδεια οχήματος, αυτό σημαίνει ότι το όχημα έχει τη δυνατότητα να κινείται στους χώρους που υποδεικνύουν αυτοί οι κωδικοί. Εάν δεν υπάρχει χρωματικός κωδικός επί του εντύπου της άδειας εισόδου για να προσδιορίσει τον χώρο εισόδου και διακίνησης του οχήματος, τότε θα αναγράφεται ο χώρος/οι εισόδου επί του εντύπου εισόδου του οχήματος.

- Η ημερομηνία λήξης της άδειας, εκτός εάν πρόκειται για ηλεκτρονικές ΑΕΟ και το στοιχείο αυτό είναι ηλεκτρονικά αναγνώσιμο.

3.4. Προϋποθέσεις για την έκδοση άδειας εισόδου οχήματος.

3.4.1. Οι γενικότερες προϋποθέσεις για την έκδοση ΑΕΟ είναι οι ακόλουθες:

- Η έγκαιρη υποβολή σχετικής αίτησης από τον ενδιαφερόμενο συνοδευόμενης από τα απαραίτητα δικαιολογητικά όπως προβλέπεται κατωτέρω. Ο χρόνος υποβολής των δικαιολογητικών έκδοσης ΑΕΟ μόνιμης ή προσωρινής καθορίζεται με την διαδικασία που εκδίδει ο Αερολιμένας.
- Η ύπαρξη επιχειρησιακών λόγων που καθιστούν απαραίτητη την έκδοση ΑΕΟ.
- Η αποκλειστική χρήση του οχήματος από τον αιτούντα φορέα.
- Η επάρκεια και πληρότητα των κατατεθειμένων δικαιολογητικών.
- Η καταβολή τυχόν προβλεπόμενου παράβολου.

3.4.2. Σε αερολιμένες όπου είναι εγκατεστημένη και μονάδα της Πολεμικής Αεροπορίας, είναι δυνατόν να χορηγούνται - μετά από συνεννόηση του Αερολιμένα με αυτήν - κατάλληλες άδειες εισόδου (ΑΕΟ) σε υπηρεσιακά και μόνον οχήματα της Πολεμικής Αεροπορίας, τα οποία κατά την κρίση του Αερολιμενάρχη είναι απαραίτητο να κινούνται για επιχειρησιακές ανάγκες της Πολεμικής Αεροπορίας και στους υποκείμενους σε έλεγχο χώρους της Πολιτικής Αεροπορίας (π.χ οχήματα follow-me, οχήματα περιπολιών κ.λπ.).

3.4.3. Τα ασθενοφόρα του ΕΚΑΒ δύνανται να εξυπηρετούνται με μόνιμες ή προσωρινές άδειες εισόδου οχήματος (σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος), ανάλογα με τις συνθήκες που διαμορφώνονται στους διάφορους αερολιμένες. Με την ίδια διαδικασία, θα εξυπηρετούνται και τα αιτήματα για είσοδο ασθενοφόρων οχημάτων ιδιωτικών νοσοκομείων.

Σε περίπτωση που ο Αερολιμένας διαθέτει αυτοματοποιημένο σύστημα ελέγχου της πρόσβασης προσώπων και οχημάτων σε ελεγχόμενους χώρους του, η διαδικασία εισόδου οχημάτων του Αερολιμένα θα προσαρμόζεται ανάλογα.

3.5. Απαιτούμενα Δικαιολογητικά για την έκδοση μόνιμων αδειών εισόδου οχημάτων.

3.5.1 Για την έκδοση μόνιμης άδειας εισόδου οχήματος υποβάλλονται στον αερολιμένα τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

- Αίτηση του φορέα (έντυπο Γ του Παραρτήματος 1 για Κρατικούς Αερολιμένες ή αντίστοιχο για μη Κρατικούς Αερολιμένες) στην οποία θα αιτιολογείται πλήρως η αναγκαιότητα έκδοσης ΑΕΟ. Ο Αερολιμένας εφόσον το κρίνει σκόπιμο, δύναται να ζητήσει επιπλέον στοιχεία από τα αναφερόμενα στο έντυπο Γ

● Αποδεικτικό ότι το όχημα ανήκει στον αιτούντα, ή μισθωτήριο συμβόλαιο από το οποίο να αποδεικνύεται ότι είναι μισθωμένο και χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο από τον φορέα.

● Αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος

● Αντίγραφο δελτίου τεχνικού ελέγχου του οχήματος.

● Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του οχήματος

● Οιοδήποτε άλλο νόμιμο έγγραφο κρίνει σκόπιμο ο Αερολιμένας.

3.6. Ανανέωση άδειας εισόδου οχήματος

Η ανανέωση της μόνιμης ΑΕΟ πραγματοποιείται με υποβολή αίτησης και των δικαιολογητικών που απαιτούνται κατά την αρχική έκδοση της άδειας.

4. ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΠΑΕΟ)

4.1. Γενικά

4.1.1 Προσωρινή άδεια για ολιγόλεπτη ή ολιγόωρη είσοδο οχήματος σε ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας του αερολιμένα, χορηγείται από το Γραφείο Ασφάλειας ή το Γραφείο Αερολιμενικού Ελέγχου ή από τον επόπτη ασφάλειας (σε ότι αφορά τον ΔΑΑ).

Χορηγείται μόνο μετά από αίτηση φορέα για την εκτέλεση συγκεκριμένης εργασίας (π.χ. μεταφοράς ασθενών, VIP προσώπων, παράδοσης - παραλαβής εμπορευμάτων, υλικών, εξοπλισμού, καυσίμων κ.λπ.) και παρέχει ολιγόωρη ή ολιγόλεπτη πρόσβαση σε ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας του αερολιμένα. Τα οχήματα αυτά κατά την είσοδο και κίνησή τους σε ελεγχόμενους χώρους του αερολιμένα συνοδεύονται υποχρεωτικά από εξουσιοδοτημένο προσωπικό ή όχημα του φορέα που εξυπηρετούν ή του αερολιμένα. Ο ενδιαφερόμενος φορέας πρέπει να αιτιολογεί πλήρως την ανάγκη εισόδου του οχήματος σε ελεγχόμενους χώρους του Αερολιμένα.

4.1.2 Η προσωρινή άδεια οχήματος δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 24 ώρες. Η άδεια αυτή θα επιστρέφεται απαραίτητα στον υπεύθυνο ασφάλειας του Αερολιμένα όποτε το όχημα εξέρχεται από τον Αερολιμένα, με ευθύνη του συνοδού του οχήματος.

4.1.3 Οι οδηγοί και οι επιβαίνοντες στα οχήματα αυτά πρέπει να διαθέτουν την απαραίτητη εξουσιοδότηση.

4.1.4 Η διακίνηση οχημάτων μεταφοράς και συνοδείας προσώπων μελών της κυβέρνησης ή άλλων εκ των προσώπων που προβλέπεται στην παρ. 4.4.2 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ ότι εξαιρούνται των ελέγχων ασφάλειας, θα γίνεται κατόπιν συνεργασίας των αρμοδίων Κρατικών Φορέων με την Αεροπορική Αρχή του Αερολιμένα.

4.1.5 Λεπτομέρειες σχετικά με την έκδοση προσωρινών αδειών εισόδου και διακίνησης οχημάτων σε υποκείμενους σε έλεγχο χώρους αερολιμένων καθορίζονται με εσωτερικές διαδικασίες του κάθε αερολιμένα, οι οποίες εντάσσονται στο πρόγραμμα ασφαλειάς του.

4.2. Χαρακτηριστικά προσωρινών αδειών εισόδου οχημάτων

Η προσωρινή άδεια εισόδου οχήματος μπορεί να είναι κάρτα τύπου «ΕΠΙΣΚΕΠΤΗ - VISITOR» ή άλλο έντυπο του Αερολιμένα, ή κατάσταση που θα περιλαμβάνει τα οχήματα στα οποία επιτρέπεται υπό προϋποθέσεις η είσοδος. Εφόσον η προσωρινή άδεια είναι έγγραφο έντυπο, αναγράφονται σ' αυτό τα παρακάτω στοιχεία:

● Ο εκδότης της άδειας.

● Ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος.

● Ο τύπος του οχήματος.

● Ονοματεπώνυμο επιβαίνοντος/επιβαινόντων και αριθμός δελτίου ταυτότητας ή άλλου επίσημου εγγράφου.

● Η ένδειξη « ΣΥΝΟΔΕΥΟΜΕΝΟ» - «ESCORTED».

● Ονοματεπώνυμο εξουσιοδοτημένου συνοδού.

● Ημερομηνία/ώρα εισόδου και χρονική διάρκεια παραμονής του οχήματος.

● Χώρος/οι εισόδου και κίνησης του οχήματος.

● Υπογραφή/σφραγίδα εκδότη.

Εφόσον η άδεια του οχήματος είναι ειδικό έντυπο (πχ πλαστική κάρτα) του Αερολιμένα όπου δεν είναι δυνατή η αναγραφή όλων των ανωτέρω στοιχείων, η άδεια αυτή θα συνοδεύεται από φωτοτυπία του αιτήματος του φορέα, που θα περιλαμβάνει όλα τα ανωτέρω στοιχεία και θα φέρει την υπογραφή του υπευθύνου ασφάλειας του Αερολιμένα.

4.3 Δικαιολογητικά για χορήγηση προσωρινής άδειας εισόδου οχήματος

Για τη χορήγηση προσωρινής ΑΕΟ υποβάλλονται στο Γραφείο Ασφάλειας ή το Γραφείο Αερολιμενικού Ελέγχου ή στον επόπτη ασφάλειας (σε ότι αφορά τον ΔΑΑ) τα κάτωθι δικαιολογητικά:

● Αίτηση του φορέα με πλήρη αιτιολόγηση.

● Στοιχεία ταυτότητας ή διαβατηρίου του οδηγού, των επιβαινόντων και του συνοδού.

● Άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

● Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του οχήματος.

● Άλλο δικαιολογητικό που θεωρεί απαραίτητο ο Αερολιμένας

4.4. Άδειες οχημάτων προσωπικού ΚΥ/ΥΠΑ - Ειδικών Υπηρεσιών στον ΔΑΑ

Ο Διεθνής Αερολιμήν Αθηνών (ΔΑΑ), εκδίδει ειδικές άδειες εισόδου για οχήματα προσωπικού της ΥΠΑ που μεταβαίνει περιστασιακά εκεί για υπηρεσιακούς λόγους. Ο αριθμός και η διάρκεια ισχύος τους καθορίζεται με σχετικό αίτημα της ΥΠΑ/Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες προς τον Αερολιμένα. Οι εν λόγω άδειες εισόδου οχημάτων εξυπηρετούν ανάγκες υπαλλήλων των Διευθύνσεων της Κεντρικής Υπηρεσίας και των Ειδικών Υπηρεσιών της ΥΠΑ για πρόσβαση στο χώρο στάθμευσης οχημάτων της ΥΠΑ στον ΔΑΑ.

Οι υπόψη άδειες χορηγούνται από τον Αερολιμένα στην ΥΠΑ/Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, η οποία τις διαθέτει στους προϊσταμένους των ανωτέρω υπηρεσιών της ΥΠΑ με την αντίστοιχη χρέωση και σε αριθμό ανάλογο με τις ανάγκες κάθε Διεύθυνσης.

Στις ειδικές άδειες αναγράφεται ο εκδότης, η ένδειξη ΥΠΑ και ο αύξων αριθμός κάρτας. Η κάρτα δύναται να είναι τύπου proximity. Ο χρωματικός κωδικός της καθορίζεται ανάλογα μετά από συνεννόηση με την ΥΠΑ/Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες. Οι εν λόγω άδειες φέρονται σε συνδυασμό με την αναγνωριστική υπηρεσιακή ταυτότητα της ΥΠΑ ή του ΔΑΑ.

5. ΑΔΕΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΕ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΥΠΑ ΕΚΤΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΕ ΛΟΙΠΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ.

5.1. Αρμόδιοι για την έκδοση δελτίων ταυτότητας (ΔΤ) και ΑΕΟ για χώρους και αεροπορικές εγκαταστάσεις της ΥΠΑ άλλες εκτός αερολιμένων, είναι οι κατά νόμο προϊστάμενοι των Μονάδων στις οποίες υπάγονται οι εγκαταστάσεις.

Φορείς εκτός ΥΠΑ σχετιζόμενοι με δραστηριότητες της Πολιτικής Αεροπορίας (cargo agents, προμηθευτές προμηθειών πτήσης κ.λπ.) εκδίδουν αναγνωριστικά δελτία ταυτότητας (ΔΤ) για το προσωπικό τους που εργάζεται σε εγκαταστάσεις εκτός Αερολιμένων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο πρόγραμμα ή και στις διαδικασίες ασφάλειάς τους. Τα εν λόγω ΔΤ πρέπει να διαθέτουν αναγνωριστικά στοιχεία του κατόχου, παρεμφερή με τα ΔΤΑ που εκδίδουν οι αερολιμένες.

5.2. Δελτίο Ταυτότητας και Άδεια εισόδου οχήματος Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας

5.2.1 Η Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας είναι αρμόδια για την έκδοση δελτίων ταυτότητας και αδειών εισόδου οχημάτων για το προσωπικό της καθώς και το προσωπικό άλλων φορέων που δραστηριοποιούνται σε χώρους της (π.χ. προσωπικό Πολεμικής Αεροπορίας, ιδιώτες ανάδοχοι καθαρισμού ή άλλοι επιχειρηματικοί φορείς δραστηριοποιούμενοι στο χώρο κ.λπ.) μετά από εισήγηση του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

5.2.2 Για την έκδοση των δελτίων ταυτότητας εφαρμόζονται κατ'αναλογία οι διατάξεις των παρ. 2.5 και 2.6 του παρόντος προσαρτήματος..

5.2.3 Προσωρινού τύπου άδειες (επισκέπτη-Visitor) στους χώρους της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας εκδίδονται σύμφωνα με τις προβλέψεις της παραγράφου 2.9 του παρόντος προσαρτήματος μετά από έγκριση του προϊσταμένου της.

5.2.4 Η είσοδος οχημάτων στον χώρο της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, επιτρέπεται μόνο σε κρατικά υπηρεσιακά οχήματα και σε οχήματα που εξυπηρετούν υπηρεσιακές ανάγκες κατά την κρίση του προϊσταμένου της..

6. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΚΔΟΤΩΝ ΑΔΕΙΩΝ ΕΙΣΟΔΟΥ

6.1 Οι εκδότες των Δελτίων Ταυτότητας Αερολιμένα (ΔΤΑ) και Αδειών Εισόδου Οχημάτων (ΑΕΟ) (μονίμων και προσωρινών) οφείλουν να τηρούν αρχεία, ούτως ώστε να είναι σε θέση να δώσουν πληροφορίες στην Αεροπορική Αρχή ή σε Επιθεωρητές ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, σχετικά με τα ΔΤΑ και τα ΑΕΟ που εκδίδονται από τον Αερολιμένα, οποτεδήποτε τους ζητηθεί.

Τα εν λόγω αρχεία θα πρέπει να παρέχουν πληροφορίες σχετικά με:

- Τα δικαιολογητικά όλων των εκδοθεισών αδειών
- Τον συνολικό αριθμό ΔΤΑ
- Τον συνολικό αριθμό αδειών οχημάτων (ΑΕΟ)
- Τον συνολικό αριθμό αδειών (ΔΤΑ και ΑΕΟ) ανά φορέα
- Τις δυνατότητες πρόσβασης κάθε ΔΤΑ ή ΑΕΟ.
- Το ιστορικό των ΔΤΑ που έχουν εκδοθεί για κάθε πρόσωπο ή ΑΕΟ για όχημα (απώλειες, ανανεώσεις κ.λπ.).
- Τα ΔΤΑ και ΑΕΟ που ανεκλήθησαν για διαφόρους λόγους (π.χ. απώλεια, παράβαση κ.λπ.).
- Τα χορηγηθέντα σε αλλοδαπούς ΔΤΑ.

6.2 Οι εκδότες επίσης υποχρεούνται να:

- Τηρούν Μητρώο των εκδοθεισών ΔΤΑ και ΑΕΟ το οποίο πρέπει να είναι πάντα ενημερωμένο.
- Μεριμνούν για την εφαρμογή συστήματος που θα διασφαλίζει εύλογα την ανίχνευση απόπειρας χρήσης αδειών που έχουν απολεσθεί, κλαπεί ή δεν έχουν επιστραφεί (σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1.2.6.8 της ΤΟΑ1). Ενδεικτικά αναφέρεται ως παράδειγμα η διάθεση στα σημεία ελέγχου ή στο προσωπικό που ασκεί περιπολίες σχετικής λίστας με τις ανωτέρω απολεσθείσες ή κλαπείσες άδειες, προκειμένου να αντιμετωπίζεται τυχόν απόπειρα παράνομης χρήσης τους.
- Χορηγούν ΔΤΑ ή ΑΕΟ μόνο όταν είναι αναγκαίες και μόνο για τους χώρους που απαιτούνται για τη διεκπεραίωση της εργασίας του κατόχου της άδειας.
- Μεριμνούν για τον έλεγχο των δικαιολογητικών.
- Ακολουθούν τις εκάστοτε εντολές της ΥΠΑ/Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες σχετικά με τις διαδικασίες έκδοσης ΔΤΑ, ΑΕΟ και κάθε άλλης άδειας εισόδου.
- Διαβιβάζουν συμπληρωμένο το έντυπο ΒΒ των αλλοδαπών μαζί με φωτοαντίγραφο του διαβατηρίου τους στην αρμόδια Κρατική Υπηρεσία Ασφάλειας ή σε περίπτωση μη κρατικού αερολιμένα στην Κρατική Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παραγ. 2.6.2.1.

6.3 Κάθε Αερολιμένας:

- Εκπονεί Εσωτερική Διαδικασία για την εφαρμογή του παρόντος προσαρτήματος της ΤΟΑ1 που εγκρίνεται ως παράρτημα στο Πρόγραμμα Ασφάλειάς του.
- Μεριμνά για την ενημέρωση των εμπλεκομένων φορέων και των εργαζομένων σε αυτούς σχετικά με τη χρήση των αδειών εισόδου (ΔΤΑ, ΑΕΟ μόνιμου και προσωρινού χαρακτήρα) και τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από την κατοχή του ΔΤΑ και παρεμφερών προσωρινών εντύπων αδειών εισόδου του Αερολιμένα.

7. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΤΟΧΩΝ ΔΕΛΤΙΩΝ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ (ΔΤΑ)

Το ΔΤΑ είναι αυστηρά προσωπικό, δεν εκχωρείται προσωρινά ή μόνιμα σε άλλο πρόσωπο, ο δε κάτοχός τους υποχρεούται:

- Να αποδέχεται τους ελέγχους ασφάλειας των αρμοδίων οργάνων ασφάλειας
- Να εφαρμόζει τις υποδείξεις των αρμοδίων οργάνων ασφάλειας
- Να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του προγράμματος ασφάλειας του Αερολιμένα
- Να συμμορφώνεται με τις ισχύουσες αερολιμενικές, αστυνομικές και τελωνειακές διατάξεις.
- Να χρησιμοποιεί το ΔΤΑ μόνο κατά τη διάρκεια της εργασίας του.
- Να διακινείται μόνο στους χώρους που προβλέπονται από το χορηγηθέν ΔΤΑ.
- Να επιδεικνύει το ΔΤΑ σε περίπτωση ελέγχου εφόσον βρίσκεται σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα και να το φέρει αναρτημένο σε εμφανές σημείο της εξωτερικής του ένδυσης όταν βρίσκεται σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ή ζωτική περιοχή αερολιμένα.
- Να διατηρεί το ΔΤΑ σε καλή κατάσταση.
- Να ζητά την αλλαγή του ΔΤΑ σε περίπτωση παροχής υπηρεσίας και σε δεύτερο εργοδοτικό φορέα προκειμένου να γίνει η ανάλογη καταχώριση της επωνυμίας του εργοδότη/ών επί του ΔΤΑ, καθόσον ο αερολιμένας πρέπει να γνωρίζει σχετικά με την απασχόληση του κατόχου ΔΤΑ.
- Να ζητά μέσω του εργοδότη του την αντικατάσταση του ΔΤΑ σε περίπτωση φθοράς ή καταστροφής του.
- Να το επιστρέφει στον εκδότη όταν λήξει η ισχύς του ή ανακληθεί.

● Να αναφέρει άμεσα την απώλεια του ΔΤΑ στον εκδότη και τον εργοδότη.

8. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΡΓΟΔΟΤΩΝ

Οι εργοδότες υποχρεούνται:

● Να εξασφαλίζουν τη συγκέντρωση και πληρότητα όλων των προβλεπόμενων στην παρ. 2.6. και 3.5 του παρόντος δικαιολογητικών για έκδοση αδειών εισόδου προσώπων και οχημάτων. Προκειμένου περί ΔΤΑ τα ανωτέρω δικαιολογητικά θα υποβάλλουν για μεν τους Έλληνες υπαλλήλους τους, τουλάχιστον 15 εργάσιμες ημέρες πριν από την έναρξη της απασχόλησής τους, για δε τους αλλοδαπούς υπαλλήλους τους, τουλάχιστον 40 ημέρες πριν αντιστοίχως.

● Να ενημερώνουν άμεσα την Υπηρεσία Ασφάλειας του Αερολιμένα για οποιαδήποτε αλλαγή της εργασιακής σχέσης των υπαλλήλων τους ή για αλλαγή της ανάγκης πρόσβασης σε περιοχές αερολιμένα για τις οποίες είχε χορηγηθεί το ΔΤΑ, προκειμένου να υπάρξει η σχετική διαχείριση των ΔΤΑ από τον Αερολιμένα.

● Να ενημερώνουν άμεσα την Υπηρεσία Ασφάλειας του Αερολιμένα για τις περιπτώσεις απωλειών των αδειών εισόδου.

● Να μεριμνούν για την επιστροφή στον εκδότη των αδειών εισόδου των υπαλλήλων τους, των οποίων η ισχύς έληξε ή ανακλήθηκε ή ζητήθηκε από τον εκδότη.

● Να μεριμνούν ώστε τα οχήματα να διαθέτουν όλα τα δικαιολογητικά που προβλέπονται προκειμένου να παραμένει σε ισχύ η άδεια εισόδου του οχήματος (ασφάλιση, ΚΤΕΟ).

● Να διατηρούνται σε καλή κατάσταση οι άδειες οχημάτων και να είναι τοποθετημένες σε εμφανές σημείο στο εμπρόσθιο μέρος των οχημάτων.

● Να ενημερώνουν άμεσα την Υπηρεσία Ασφάλειας του Αερολιμένα για τις περιπτώσεις απωλειών των αδειών εισόδου των υπαλλήλων.

● Να μεριμνούν για την επιστροφή της άδειας του οχήματος στον εκδότη, όταν το όχημα παύσει να χρησιμοποιείται.

9. ΑΝΑΚΛΗΣΗ-ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΙΣΧΥΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ

9.1 Ανάκληση Άδειας Εισόδου

Χορηγηθείσα άδεια εισόδου ανακαλείται από τον εκδότη της, πέραν της περίπτωσης επιβολής πειθαρχικής/διοικητικής κύρωσης στον κάτοχο της άδειας λόγω μη ορθής χρήσης της, και στις παρακάτω περιπτώσεις:

Α) Προκειμένου για ΔΤΑ:

● Όταν λήξει οριστικά η εργασία στον χώρο για τον οποίο χορηγήθηκε.

● Σε περίπτωση αναστολής ή παύσης λειτουργίας της επιχείρησης στην οποία απασχολείται ο εργαζόμενος.

● Σε περίπτωση εκχώρησης του ΔΤΑ σε τρίτο πρόσωπο.

● Σε περίπτωση απώλειας του ΔΤΑ.

● Στις περιπτώσεις που διαπιστωθεί ότι δεν ισχύουν ένα ή περισσότερα στοιχεία από τα υπευθύνως δηλούμενα ή βεβαιούμενα από πλευράς εργαζόμενου ή εργοδότη.

● Σε περίπτωση αντικατάστασης του συνόλου των ισχυουσών ΔΤΑ από τον Αερολιμένα.

● Εάν μετά από έρευνα των αρχών ασφάλειας, όπως ορίζεται στον ΕΚΑΠΑ, τεθεί υπό αμφισβήτηση η αξιοπιστία και η καταλληλότητα του εργαζόμενου να εισέρχεται σε υποκείμενους σε έλεγχο χώρους για λόγους δημόσιας τάξης ή εθνικής ασφάλειας και μετά από σχετική εντολή της αρμόδιας Κρατικής Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα.

● Σε περίπτωση επιβολής σχετικής κύρωσης σύμφωνα με τις αερολιμενικές διατάξεις.

● Β) Προκειμένου για Άδειες Εισόδου Οχημάτων:

● Σε περίπτωση εκχώρησης της άδειας εισόδου για χρήση από άλλο από το προβλεπόμενο όχημα.

● Στην περίπτωση απόσυρσης ή μεταβίβασης της ιδιοκτησίας του οχήματος.

Στην περίπτωση διακοπής της λειτουργίας της επιχείρησης στην οποία ανήκει το όχημα

9.2 Αναστολή Άδειας Εισόδου

Χορηγηθείσα άδεια εισόδου αναστέλλεται από τον εκδότη της, πέραν της περίπτωσης επιβολής πειθαρχικής/διοικητικής κύρωσης στον κάτοχο της άδειας λόγω μη ορθής χρήσης της, στις παρακάτω περιπτώσεις:

Α) Προκειμένου για ΔΤΑ:

● Σε περίπτωση προσωρινής διακοπής της εργασιακής σχέσης του εργαζόμενου με τον εργοδότη του που δεν υπερβαίνει τους πέντε (5) μήνες.

● Σε περίπτωση απόσπασης υπαλλήλου σε υπηρεσία άλλη από αυτή για την οποία εκδόθηκε η άδεια.

● Σε περίπτωση επιβολής σχετικής κύρωσης σύμφωνα με τις αερολιμενικές διατάξεις.

Για το χρονικό διάστημα αναστολής το ΔΤΑ παραδίδεται στο γραφείο του εκδότη βάσει πρωτοκόλλου παράδοσης-παραλαβής και φυλάσσεται με ευθύνη του εκδότη.

Στις ανωτέρω περιπτώσεις για την επαναχορήγηση του ΔΤΑ ο εργοδότης υποβάλλει σχετική αίτηση στον αερολιμένα, συνοδευόμενη από Δήλωση σχετικά με την απασχόληση του εργαζόμενου κατά το χρονικό διάστημα της αναστολής του ΔΤΑ (κατ'αντιστοιχία του Εντύπου-Δήλωσης απασχόλησης της παρ. 2.6.1.2γ του παρόντος).

Β) Προκειμένου για Άδεια Εισόδου Οχήματος:

● Στην περίπτωση που δεν πληρούνται οι τεχνικές προδιαγραφές για κίνηση του οχήματος με ασφάλεια (λήξη ισχύος πιστοποιητικού τεχνικού ελέγχου οχήματος, λήξη ασφάλισης οχήματος). Η αναστολή αίρεται με την αποκατάσταση των ελλείψεων.

Η άδεια εισόδου υπαλλήλου δημόσιας υπηρεσίας που υπηρετεί σε αερολιμένα που δεν εκμεταλλεύεται η ΥΠΑ, ανακαλείται ή αναστέλλεται από την ΥΠΑ/Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, μετά από σχετική αίτηση-εισήγηση του Αερολιμένα και σύμφωνη γνώμη της Κρατικής Αεροπορικής Αρχής που εδρεύει σ' αυτόν.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 ΤΟΥ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 1

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΝΤΥΠΩΝ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 1

1. **Αίτηση εργοδοτικού φορέα (έντυπο Α)**
2. **Αίτηση της υπηρεσίας υπαλλήλων ΥΠΑ και δημοσίων υπαλλήλων (έντυπο Α1)**
3. **Αίτηση εργαζόμενου (έντυπο Β)**
4. **Αίτηση εργαζόμενου που είναι ξένος υπήκοος (έντυπο ΒΒ)**
5. **Έντυπο – Δήλωση απασχόλησης**
6. **Υπεύθυνη Δήλωση Ν.1599/86 περί βεβαίωσης επιτυχούς ελέγχου της δηλωθείσας από τον εργαζόμενο προηγούμενης απασχόλησης**
7. **Υπεύθυνη Δήλωση Ν. 1599/86 του εργαζόμενου περί μη ύπαρξης ποινικής δίωξης.**
8. **Έντυπο 611**
9. **Αίτηση φορέα για χορήγηση άδειας εισόδου οχήματος (έντυπο Γ)**

ΕΝΤΥΠΟ Α

ΑΙΤΗΣΗ ΕΡΓΟΔΟΤΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ **ΠΡΟΣ:***..................Αερολιμένα..................

Επωνυμία φορέα (Company name)...

Διεύθυνση (address)..Ταχ.κώδ(ZIP)..................Τηλ...................

FAX numb..........................Ονομ/μο εξουσιοδ/νου εκπροσώπου φορέα...

ΘΕΜΑ: Χορήγηση δελτίου ταυτότητας (ΔΤΑ)αερολιμένα.

Παρακαλούμε όπως εγκρίνετε την έκδοση δελτίου ταυτότητας αερολιμένα για τον/την παρακάτω αναφερόμενο/η υπάλληλό μας, προκειμένου να εισέρχεται για εργασία σε ελεγχόμενους/μη ελεγχόμενους χώρους του αερολιμένα.

**Έχει περατώσει την εκπαίδευση ασφάλειας.

We Kindly request the approval of airport's entrance permit (identification card) of our employee mentioned below, so that he/she has access in airport's security restricted/non restricted areas for work purpose. ** He/she has completed the security training program.

Στοιχεία υπαλλήλου (ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΑ)

Όνομα-Name... Επώνυμο-Surname ....

Όνομα πατρός-Father's name.............................Υπηκοότητα –Citizenship...

Αριθ. Διαβατηρίου (Passport No)......................... ή Α Δ.Τ........................ Αρ.Τηλ.....................

Ειδικότητα-Specialist in......................................Διάστημα απασχόλησης – Employment period:

Από – from (Ημ,Μην,Έτος)........................ Μέχρι – to (Ημ,Μην,Έτος).....................................

Χώρος εργασίας υπαλλήλου : (π.χ. Αναχωρήσεις, πίστα, κλπ) ....

Ημ/νία ....20..... Ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος

____

(Υπογραφή)

Σφραγίδα εταιρείας (Πρωτότυπη)

Συνημμένα: (Τα προβλεπόμενα στο Προσάρτημα 1 της ΤΟΑ1)

1).......................................

2).......................................

3).......................................

4).......................................

....

5) ....

6) ....

....

....

....

Σημείωση : Μη ορθή αναγραφή, ή παράλειψη, στοιχείων του εργοδοτη-φορέα ή και των ατομικών στοιχείων του εργαζόμενου στην παρούσα και στα συνημμένα , μπορεί να επιφέρει απόρριψη της αίτησης.

Note: The incorrect, missing or false reference of employee's-employer's (i.e Company) personal data at present application form or at any attachments may result the disqualification of application form.

* Αναγράφεται το όνομα του Αερολιμένα π.χ Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών ή Κρατικό Αερολιμένα Ρόδου κλπ.

**(Αν ο εργαζόμενος για τον οποίο κατατίθεται η αίτηση δεν ανήκει σε προσωπικό ασφάλειας (ελεγκτή ασφάλειας ή φύλακα ασφάλειας) διαγράφετε η φράση) **(Deleted if the employee is not screener or guard)

ΕΝΤΥΠΟ Α1

(Αφορά υπαλλήλους του Δημοσίου)

ΑΙΤΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΠΡΟΣ:*…………..…...…………………… Αερολιμένα………………………………………………..…

Επωνυμία Υπηρεσίας……………………………………………………………………………………….

Διεύθυνση ……..………………………………..…………………………………………………………

Ταχ.κώδ….………………………………… Τηλ ………….……………………………………………….

Αρ.FAX……..……………………..….

Ο Προϊστάμενος (Αναγράφεται επώνυμο, όνομα ,τίτλος θέσης και βαθμός υπογράφοντος)

……………………………………………………………………………………...……………………..

ΘΕΜΑ: Χορήγηση δελτίου ταυτότητας αερολιμένα (ΔΤΑ).

Παρακαλούμε όπως εγκρίνετε τη χορήγηση δελτίου ταυτότητας του Αερολιμένα (ΔΤΑ) στον παρακάτω αναφερόμενο υπάλληλό μας, προκειμένου να του επιτρέπεται η είσοδος για εργασία σε ελεγχόμενους χώρους του αερολιμένα.

Στοιχεία υπαλλήλου

Όνομα……………………………………………………….………………………………………….....

Επώνυμο …..…………………..…………………………………………....……………………………..

Όνομα πατρός…………………………………………………………………....………………………..

Υπηκοότητα ……………………………………………………………………………………………...

Α.Δ.Τ……………………………………………………………………..…………………………….

Ειδικότητα ………………………………………………………………………………………………….

Διάστημα απασχόλησης – Employment period…………………………………………….……………

Από – from (Ημ,Μην,Έτος)……………… Μέχρι – to (Ημ,Μην,Έτος)……………………………………...

Αναφέρατε χώρο εργασίας υπαλλήλου : (π.χ Αναχωρήσεις, αφίξεις, πίστα, διαχωρισμός, άλλοι χώροι κλπ).

……..…...…..……………………………………………………………...………………………………..

Ημ/νία …………..………………….201….

Ο Προϊστάμενος

(Υπογραφή)

* Αναγράφεται το όνομα του Αερολιμένα π.χ. Προς : Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών ή Κρατικό Αερολιμένα Ρόδου ή Κρατικό Αερολιμένα Σάμου κλπ.

Συνημμένα:

Έντυπο 611 (ή αντίστοιχο)

ΕΝΤΥΠΟ Β*

(Συμπληρώνεται από Έλληνες υπηκόους)

ΠΡΟΣ: ** ………………………Αερολιμένα…………………………

Ημ/νία ………………………….

ΑΙΤΗΣΗ

Ο/Η υπογραφόμενος/η παρακαλώ για τις ενέργειές σας, για **τη χορήγηση/ανανέωση** (κυκλώστε την ανάλογη λέξη) δελτίου ταυτότητας του αερολιμένα (ΔΤΑ) σε ελεγχόμενους/μη ελεγχόμενους χώρους του Αερολιμένα ως εργαζόμενου/ης στην εταιρεία (αναγράφεται η εταιρεία) ………………………………………………

ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

(Συμπληρώνονται τα στοιχεία από τον ενδιαφερόμενο με ευανάγνωστα ΚΕΦΑΛΑΙΑ γράμματα)

ΕΠΩΝΥΜΟ ____________________ ΟΝΟΜΑ ____________

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ ____________ ΟΝΟΜΑ ΜΗΤΡΟΣ ____________

ΠΑΤΡΙΚΟ & ΣΥΖΥΓΙΚΟ ΕΠΩΝΥΜΟ ____________________

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ (ημέρα____/ μήνας____/έτος____________)

ΤΟΠΟΣ ΓΕΝΝΗΣΗΣ (Νομός, Δήμος, Κοινότης) ____________________

____

ΑΡΙΘ.ΑΣΤ.ΤΑΥΤ. ____________ ΗΜ/ΝΙΑ ΕΚΔ. ____________

ΕΚΔΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ______________________________

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ (ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ) ____________________

ΥΠΗΚΟΟΤΗΤΑ ______________________________

ΕΙΔΟΣ ΑΔΕΙΑΣ Αρχική □ Ανανέωση □ Σημειώνεται √ στο τετραγωνίδιο που σας αφορά

ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ στην Ελλάδα (Νομός, Πόλη, οδός , αριθμός)

ταχ. Κώδ) ______________________________

Ημ/νία ________ Ο Αιτών ____________

ΥΠΟΨΗ : Συμπληρώνεται από τους έχοντες Ελληνική υπηκοότητα ανεξάρτητα αν πρόκειται για αρχική άδεια ή ανανέωση αυτής.

*** Υποβάλλεται στον Αερολιμένα/Γραφ. Αδειών μέσω εργοδοτικού φορέα**

**** Συμπληρώνεται το όνομα του αερολιμένα π.χ. Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών ή Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου ή Κρατικό Αερολιμένα Κέρκυρας, κλπ.**

Προστασία προσωπικών δεδομένων (Ν. 2472/1997)

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας σας γνωστοποιεί ότι τα δηλούμενα προσωπικά δεδομένα του προσωπικού που απασχολείται στους Ελληνικούς πολιτικούς αερολιμένες συλλέγονται και τηρούνται σε αρχείο.

Αρμόδιος για την συλλογή και τήρηση αρχείου προσωπικών δεδομένων προκειμένου για Κρατικούς Αερολιμένες είναι ο Αερολιμενάρχης. Προκειμένου για μη Κρατικό αερολιμένα τμήμα προσωπικών δεδομένων (στοιχεία ποινικού μητρώου και προϋπηρεσίας) συλλέγεται και τηρείται από την Κρατική Αεροπορική Αρχή και τμήμα προσωπικών δεδομένων (λοιπά στοιχεία έκδοσης άδειας) συλλέγεται και τηρείται από την εκμεταλλευόμενη τον

αερολιμένα εταιρεία στην οποία έχει χορηγηθεί η σχετική άδεια της Αρχής Προστασίας προσωπικών δεδομένων για τον σκοπό αυτό.

Σκοπός επεξεργασίας

Σκοπός της συλλογής, επεξεργασίας και τήρησης των προσωπικών δεδομένων από την ΥΠΑ και τον φορέα που λειτουργεί τον αερολιμένα είναι να συνδράμει τις δικαστικές και Κρατικές υπηρεσίες ασφάλειας στη διακρίβωση του ιστορικού και ποινικού ιστορικού του προσωπικού, προκειμένου να εκδοθεί ή μη, ανανεωθεί ή μη, ακόμη και ανακληθεί εκδοθείσα άδεια εισόδου σε χώρους του αερολιμένα, σύμφωνα και με το υφιστάμενο κανονιστικό πλαίσιο του ΕΠΑΠΑ περί αδειών εισόδου σε αερολιμένες.

Αποδέκτες των δεδομένων είναι:

- Η ΥΠΑ δια των αρμοδίων υπηρεσιών της που εδρεύουν σε όλους τους αερολιμένες και τις λοιπές αεροπορικές εγκαταστάσεις και δια της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, καθώς και:

- Οι αστυνομικές και λοιπές Κρατικές αρχές ασφάλειας.

- Οι αρμόδιες Δικαστικές αρχές του Υπουργείου Δικαιοσύνης για τα δεδομένα που χρειάζονται για αναζήτηση του αντιγράφου του ποινικού μητρώου.

- Η εκμεταλλευόμενη τον ΔΑΑ εταιρία για τα δηλούμενα από τον ενδιαφερόμενο/η δεδομένα στις σχετικές αιτήσεις-υπεύθυνες δηλώσεις.

Προσωπικό που αιτείται την απόκτηση αρχικής άδειας εισόδου ή επιθυμεί την ανανέωση άδειας εισόδου και δεν συμφωνεί με τους παρόντες όρους προστασίας των προσωπικών δεδομένων, δε θα πρέπει να προχωρήσει στην υπογραφή της αίτησης, καθόσον η υπογραφή της αίτησης τεκμαίρει τη συναίνεση του αιτούντος στη χρήση και επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων του, σύμφωνα με το Ν 2472/1997.

Τα προσωπικά δεδομένα του προσωπικού τηρούνται σε αρχείο που προστατεύεται κατάλληλα από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.

Το προσωπικό έχει δικαίωμα πρόσβασης στα προσωπικά του δεδομένα και ενημέρωσης ή και αντίρρησης στην περαιτέρω επεξεργασία των στοιχείων του βάσει των διατάξεων του Ν 2472/1997 όπως εκάστοτε ισχύει.

ΕΝΤΥΠΟ ΒΒ*

Πριν τη συμπλήρωση του εντύπου διαβάστε την παρακάτω σημείωση ***

Προς/To:**……………………… Αερολιμένα/Airport ………………………..

Ημ/νία/Date ………………………………..

ΑΙΤΗΣΗ/APPLICATION FORM

Ο/Η υπογραφόμενος/η παρακαλώ για τις ενέργειές σας, για τη **χορήγηση/ανανέωση** (κυκλώστε την ανάλογη λέξη) δελτίου ταυτότητας του αερολιμένα (ΔΤΑ) για είσοδο **σε ελεγχόμενους/μη ελεγχόμενους** (κυκλώστε την ανάλογη λέξη) χώρους του Αερολιμένα ως εργαζόμενου/ης στην εταιρεία (αναγράφεται η εταιρεία) ……

I kindly request **the approval/renewal** (circle appropriate word) of airport's entrance permit (identification card) in order to obtain access **in security restricted/non security restricted** (circle appropriate words) areas of the airport as an employee of (please write your company's name) ……………………………………………………

ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – PERSONAL INFORMATION

(Συμπληρώστε με ευανάγνωστα κεφαλαία γράμματα) (Complete all items with capital letters)

ΕΠΩΝΥΜΟ/SURNAME ____________________ ΟΝΟΜΑ/NAME ____________

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ/FATHER'S NAME __________ ΟΝΟΜΑ ΜΗΤΡΟΣ/MOTHER'S NAME ______

____________ πατρικό & συζυγικό επώνυμο (αφορά Έλληνες υπηκόους) __________

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ/DATE OF BIRTH μέρα/day ______/μήνας/month _____/έτος/year_____

ΤΟΠΟΣ ΓΕΝΝΗΣΗΣ/PLACE OF BIRTH (Νομός, Δήμος, Κοινότης)/Country, City-town, ZIP ________

____

ΑΡΙΘ.ΑΣΤ.ΤΑΥΤ/PASSPORT'S No ______________ ΗΜ/ΝΑΙ ΕΚΔ. ______________

ΕΚΔΟΥΣΑ ΑΡΧΗ/ PASSPORT'S issuance country ______________________

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ (ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ) OCCUPATION ______________________

ΦΥΛΟ/SEX (male □ female □) ΥΠΗΚΟΟΤΗΤΑ/CITIZENSHIP ______________

LAST HOME ADDRESS ABROAD (Country, City, street, street number, ZIP CODE)__________

(Τελευταία διεύθυνση κατοικίας στην αλλοδαπή)(Χώρα, Πόλη, οδός, αριθμός, Ταχ. Κωδ)

____

HOME ADDRESS in GREECE (City, street, street number, ZIP CODE) ______________

(Διεύθυνση κατοικίας στην Ελλάδα (Πόλη, οδός, αριθμός, Ταχ. Κωδ)

____

Date/Ημ/νία …………………………….. Signature/Υπογραφή ……………………..

*** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ (με κεφαλαία ευανάγνωστα γράμματα)**

Συμπληρώνεται από:

- **Όλους τους αλλοδαπούς υπηκόους** ανεξάρτητα αν πρόκειται για αρχικό ΔΤΑ ή ανανέωση ΔΤΑ.
- **Έλληνες υπηκόους εφόσον πρόκειται για αρχική αίτηση και δεν έχουν 10ετή συνεχή παραμονή στην Ελλάδα**

πριν από την υποβολή της αίτησης στον Αερολιμένα(προκειμένου περί προσωπικού που εφαρμόζει διαδικασίες ασφάλειας) ή πενταετή συνεχή παραμονή στην Ελλάδα για λοιπές κατηγορίες προσωπικού.

- **Έλληνες υπηκόους εφόσον διέθεταν κατά το παρελθόν άδεια εισόδου του Αερολ/να και έχουν απουσιάσει στην αλλοδαπή πλέον των έξι (6) μηνών** πριν την υποβολή της αίτησης για ανανέωση του ΔΤΑ.

*Υποβάλλεται στον Αερολιμένα/Γραφ. αδειών μέσω εργοδοτικού φορέα, συνημμένο στο έντυπο Α΄/ The above application form will be submitted via the employer's representative.

**Συμπληρώνεται το όνομα του αερολιμένα / Complete airport's name π.χ Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών ή Κρατ.Αερολ/να Ηρακλείου ή Κρατικο Αερολιμένα Ρόδου κλπ.

Προστασία προσωπικών δεδομένων. (Ν.2472/1997)

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας σας γνωστοποιεί ότι τα δηλούμενα προσωπικά δεδομένα του προσωπικού που απασχολείται στους Ελληνικούς πολιτικούς αερολιμένες) συλλέγονται και τηρούνται σε αρχείο.

Αρμόδιος για την συλλογή και τήρηση αρχείου προσωπικών δεδομένων προκειμένου για Κρατικούς Αερολιμένες είναι ο Αερολιμενάρχης. Προκειμένου για μη Κρατικό αερολιμένα τμήμα προσωπικών δεδομένων (στοιχεία ποινικού μητρώου και προϋπηρεσίας) συλλέγεται και τηρείται από την Κρατική Αεροπορική Αρχή και τμήμα προσωπικών δεδομένων (λοιπά στοιχεία έκδοσης άδειας) συλλέγεται και τηρείται από την εκμεταλλευόμενη τον αερολιμένα εταιρία στην οποία έχει χορηγηθεί η σχετική άδεια της Αρχής Προστασίας προσωπικών δεδομένων για τον σκοπό αυτό.

Σκοπός επεξεργασίας

Σκοπός της συλλογής, επεξεργασίας και τήρησης των προσωπικών δεδομένων από την ΥΠΑ και τον φορέα που λειτουργεί τον αερολιμένα είναι να συνδράμει τις δικαστικές, και Κρατικές υπηρεσίες ασφάλειας στη διακρίβωση του ιστορικού και ποινικού ιστορικού του προσωπικού, προκειμένου να εκδοθεί ή μη, ανανεωθεί ή μη, ακόμη και ανακληθεί εκδοθείσα άδεια εισόδου σε χώρους του αερολιμένα, σύμφωνα και με το υφιστάμενο κανονιστικό πλαίσιο του ΕΠΑΠΑ περί αδειών εισόδου σε αερολιμένες.

Αποδέκτες των δεδομένων είναι:

-Η ΥΠΑ δια των αρμοδίων υπηρεσιών της που εδρεύουν σε όλους τους αερολιμένες και τις λοιπές αεροπορικές εγκαταστάσεις και δια της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, καθώς και:

- Οι αστυνομικές και λοιπές Κρατικές αρχές ασφάλειας.

- Οι αρμόδιες Δικαστικές αρχές του Υπουργείου Δικαιοσύνης για τα δεδομένα που χρειάζονται για αναζήτηση του αντιγράφου του ποινικού μητρώου.

- Η εκμεταλλευόμενη τον ΔΑΑ εταιρία για τα δηλούμενα από τον ενδιαφερόμενο/η δεδομένα στις σχετικές αιτήσεις-υπεύθυνες δηλώσεις.

Προσωπικό που αιτείται την απόκτηση αρχικής άδειας εισόδου ή επιθυμεί την ανανέωση άδειας εισόδου και δεν συμφωνεί με τους παρόντες όρους προστασίας των προσωπικών δεδομένων, δε θα πρέπει να προχωρήσει στην υπογραφή της αίτησης, καθόσον η υπογραφή της αίτησης τεκμαίρει τη συναίνεση του αιτούντος στη χρήση και επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων του, σύμφωνα με το Ν 2472/1997.

Τα προσωπικά δεδομένα του προσωπικού τηρούνται σε αρχείο που προστατεύεται κατάλληλα από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.

Το προσωπικό έχει δικαίωμα πρόσβασης στα προσωπικά του δεδομένα και ενημέρωσης ή και αντίρρησης στην περαιτέρω επεξεργασία των στοιχείων του βάσει των διατάξεων του Ν 2472/1997 όπως εκάστοτε ισχύει.

ΕΝΤΥΠΟ - ΔΗΛΩΣΗ

Για τον έλεγχο απασχόλησης τελευταίας 5ετίας

Pre-Employment Background Check Sheet

Συμπληρώνεται από τον υπάλληλο και εξετάζεται από τον εργοδότη.

(Επωνυμία εταιρείας - Company name)...

Όνομα υπαλλήλου-Employee Name:____

Τόπος κατοικίας-Address:(χώρα/πόλη-country/city)

____

οδός/street: ____________________**αριθμός/number**_____ **TK**________ **Τηλ**______

Αναφέρατε τους προηγούμενους, κατά τα τελευταία 5 χρόνια, εργοδότες (αρχίζοντας με τον πιο πρόσφατο). Εάν υπήρξαν κενά χρονικά διαστήματα, άνω των 28 ημερών το καθένα κατά την πενταετία αυτή, που δεν είχατε εργασία καταγράψτε αυτά στον παρακάτω υποδεικνυόμενο χώρο*. Προσκομίστε αποδεικτικά στοιχεία που να δικαιολογούν την εργασία σας και την όποια άλλη ενασχόλησή σας στα ανωτέρω διαστήματα, όπως αποδεικτικά σπουδών, αποδείξεις μισθοδοσίας, κάρτα ανεργίας, εντολές ανάληψης εργασίας ή παύσης εργασίας, προσωπικές συστατικές επιστολές κλπ.

**Εργοδότης:____________________________Τηλέφωνο______________________________

Προϊστάμενος(οι) στην εργασία ____

Διεύθυνση εργασίας:____

Πόλη______________________Χώρα____________________________TK/zipcode________

Χρονικό Διάστημα απασχόλησης από........................μέχρι...........................

*****ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ ΑΝΩΤΕΡΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΡΓΟΔΟΤΗ (μέσω εντύπου ενσήμων, βεβαίωσης εργοδότη, τηλ. επικοινωνίας, κλπ) -**
Αναφέρετε στις παρατηρήσεις το είδος της εξακρίβωσης και τηρείτε σχετικό αρχείο.

Παρατηρήσεις:____

**Εργοδότης:____________________________Τηλέφωνο______________________________

Προϊστάμενος(οι) στην εργασία ____

Διεύθυνση εργασίας ____

Πόλη______________________Χώρα____________________________TK/zipcode________

Χρονικό Διάστημα απασχόλησης από........................μέχρι...........................

*****ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ ΑΝΩΤΕΡΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΡΓΟΔΟΤΗ (μέσω εντύπου ενσήμων, βεβαίωσης εργοδότη, τηλ. επικοινωνίας, άλλο) –**
Αναφέρετε στις παρατηρήσεις το είδος της εξακρίβωσης και τηρείτε σχετικό αρχείο.

Παρατηρήσεις:____

****Κενά χρονικά διαστήματα με επισυναπτόμενα δικαιολογητικά (σε περίπτωση μη ύπαρξης σχετικών δικαιολογητικών, για τα κενά διαστήματα συμπληρώνεται από τον υπάλληλο υπεύθυνη δήλωση Ν1599/86 σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο προσάρτημα 1 παρ.2.6.1.2.γ της ΤΟΑ 1) :***

____
____
____
____
____

**Δηλώνω ότι τα ανωτέρω στοιχεία και πληροφορίες είναι αληθείς και παρέχω τη συγκατάθεσή μου για την εξακρίβωσή τους στην εταιρεία__________________________ στην οποία επιθυμώ να εργαστώ και στις αρμόδιες υπηρεσίες ασφάλειας, σύμφωνα με τον ΕΚΑΠΑ προκειμένου να μου χορηγηθεί άδεια εισόδου για εργασία στον Αερ/να_____________________

____________________	____________________	____________________
Ονοματεπώνυμο ενδιαφερομένου	Υπογραφή	Ημερομηνία

Σημείωση: *Το παρόν έντυπο αφού συμπληρωθεί από τον εργαζόμενο σε ότι τον αφορά και εξετασθεί από τον εργοδότη, τηρείται στο αρχείο της εργοδοσίας για τη διάρκεια της εργασίας και είναι στη διάθεση της Αεροπορικής Αρχής σε κάθε ζήτηση.*



ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ[1]:							
Ο – Η Όνομα:			Επώνυμο:				
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Ημερομηνία γέννησης[2]:							
Τόπος Γέννησης:							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:			Τηλ:				
Τόπος Κατοικίας:		Οδός:				ΤΚ:	
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):			Δ/νση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):				

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις [3], που προβλέπονται από της διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

Σύμφωνα με την παράγ. 11.1.3 της ΤΟΑ1, από πλευράς μου υπήρξαν επιτυχείς

α) η επαλήθευση των δηλούμενων στοιχείων και πληροφοριών που αφορούν στην προηγούμενη απασχόληση κατά τα τελευταία πέντε (5) χρόνια του/της υπαλλήλου ....

*β) η προβλεπόμενη συνέντευξη για τις ικανότητες και δεξιότητές του/της που έλαβε χώρα στα γραφεία της εταιρείας την ...../..../201... και ως εκ τούτου κρίνεται κατάλληλος/η για την πρόσληψή του στην αιτούμενη θέση.

Ημερομηνία: / /201....

Ο – Η Δηλ.

(Υπογραφή)

* Η περίπτωση «β» συμπληρώνεται μόνο όταν πρόκειται για προσωπικό της παραγ.11.1.1α της ΤΟΑ1.

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.
(2) Αναγράφεται ολογράφως.
(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.
(4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.



ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ
(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ(1):						
Ο – Η Όνομα:		Επώνυμο:				
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:						
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:						
Ημερομηνία γέννησης(2):						
Τόπος Γέννησης:						
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:		Τηλ:				
Τόπος Κατοικίας:		Οδός:			ΤΚ:	
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):		Δ/νση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):				

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις (3, που προβλέπονται από της διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

-Δεν έχει/Εχει (διαγράφεται ανάλογα) ασκηθεί ποινική δίωξη σε βάρος μου για κάποιο από τα αδικήματα που αναφέρονται στον ΕΚΑΠΑ σχετικά με την έκδοση δελτίων ταυτοτήτων αερολιμένα, ούτε υφίσταται/ και υφίσταται (διαγράφεται ανάλογα) εκκρεμοδικία σε βάρος μου για κάποιο από τα αναφερόμενα στον ΕΚΑΠΑ αδικήματα. Μου έχει χορηγηθεί/ δεν μου έχει χορηγηθεί (διαγράφεται ανάλογα) δελτίο ταυτότητας Αερολιμένα στο παρελθόν και από τη λήξη του μέχρι σήμερα δεν έχω απουσιάσει στην αλλοδαπή για χρονικό διάστημα πέρα των έξι -6- μηνών.

-Διαμένω / Δεν διαμένω (διαγράφεται ανάλογα) στην Ελλάδα συνεχώς τα τελευταία δέκα -10- έτη (αφορά προσωπικό που εφαρμόζει διαδικασίες ασφαλείας) ή πέντε -5- έτη (αφορά λοιπό προσωπικό εργαζομένων).

(4)

Ημερομηνία: 20

Ο – Η Δηλ.

(Υπογραφή)

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.
(2) Αναγράφεται ολογράφως.
(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.
(4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

ΚΡΑΤΙΚΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΑΙΤΗΣΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ/APPLICATION FORM FOR ISSUING ACCESS CARD

Α. ΣΤΑΘΕΡΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ / STANDARD FIELDS

ΕΠΩΝΥΜΟ / SURNAME

ΟΝΟΜΑ / FIRST NAME(S)

ΗΜΕΡ.ΓΕΝΝΗΣΗΣ / DATE OF BIRTH

ΤΙΤΛΟΣ ΦΟΡΕΑ / AGENCY TITLE

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΙΑΣ / HOME ADDRESS

ΦΥΛΟ/SEX

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ / FATHER'S FIRST NAME

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ / JOB DESCRIPTION

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΡΤΑΣ / CARD CATEGORY *

ΑΡΙΘΜ.ΚΑΡΤΑΣ / HOTSTAMP *

ΠΡΟΣ/ΚΟΣ ΚΩΔ.ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ / PIN *

ΕΙΔΙΚΗ Τ-Κ / SPECIAL PASS

ΗΜΕΡ.ΕΝΑΡΞΗΣ / VALID AFTER

ΗΜΕΡ.ΛΗΞΗΣ / DATE OF EXPIRATION

ΧΩΡΟΙ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗΣ / ACCESS AREA

	ΑΕΡΟΣΤΑΘΜΟΙ		
	Α	Β	Ε
Απαντες & πεδίο ελιγμών=Μπλέ			
Απαντες εκτός πεδίου ελιγμών=Μώβ			
Πίστα=Κόκκινο			
Αφίξεις-Διερχόμενοι=Κίτρινο			
Αφίξεις=Πράσινο			
Τελωνείο=Λευκό			
Μη Υποκείμενοι=Λευκό			

ΖΩΝΗ ΩΡΑΡΙΟΥ / TIMEZONE *

ΤΥΠΟΣ ΚΑΡΤΑΣ / CARD STATUS *

ΑΡΙΘΜΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ/VEHICLES PLATE -

ΟΝΟΜ/ΝΥΜΟ / SURNAME-NAME (LATIN CHAR)

ΥΠΗΚΟΟΤΗΣ / CITIZENSHIP

ΚΩΔ.ΑΕΡΟΣΤΑΘΜΟΥ/TERMINAL CODE *

ΤΗΛ/ΝΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ / OFFICE TELEPHONE

ΤΗΛ/ΝΟ ΟΙΚΙΑΣ / HOME TELEPHONE

1. Το έντυπο αυτό πρέπει να συμπληρώνεται με κεφαλαία γράμματα
2. Κάθε γράμμα ή ψηφίο να γράφεται σε ξεχωριστή θέση (τετράγωνο) γιατί, το έντυπο αυτό, προορίζεται για μηχανογραφική επεξεργασία
3. Τα πεδία με * συμπληρώνονται από το ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ που είναι υπεύθυνο για την έκδοση της "Κάρτας Άδειας Εισόδου"
4. Κατά την συμπλήρωση δεν πρέπει να γίνεται υπέρβαση των τετραγωνιδίων του εντύπου

Β.ΣΥΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΤΟΧΟ (Κατά την παραλαβή της Άδειας)
COMPLETION BY THE HOLDER (Upon reception of the Pass)

Με την παρούσα δηλώνω ότι :

1. Παρέλαβα την άδεια εισόδου
2. Παρέλαβα περίληψη του κανονισμού ασφαλείας του Αερολιμένα
3. Κατανοώ και αποδέχομαι ότι σε περίπτωση παράβασης των Αερολιμενικών διατάξεων και του κανονισμού ασφαλείας του Αερολιμένα μπορεί να μου αφαιρεθεί η άδεια εισόδου.

I hereby acknowledge :

1. Receipt my security Pass
2. Receipt of a summary of the Airport's Security Regulation
3. I understand and accept that failure to comply with the Airport's regulations and the Airport's security regulations may result in the withdrawal of my security pass

Ημερομηνία / Date ....

Υπογραφή / Signature ....

Αρ.Ταυτότητας / Number of ID Card ....

Εκδ.Αρχή/ Ημερομ. Έκδοσης / Date of issue: ....

Γ.ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΟΡΕΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥ / EMPLOYEE's AGENCY

ΚΩΔΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑ / AGENCY CODE |_|_| |_|_|_|_|_|_|*

ΤΙΤΛΟΣ ΦΟΡΕΑ / AGENCY NAME |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Δ.ΝΣΗ ΦΟΡΕΑ / AGENCY ADDRESS |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

ΤΑΧ.ΤΟΜΕΑΣ / POSTCODE |_|_| |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

ΤΗΛΕΦΩΝΟ / TELEPHONE |_|_| |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Δ. ΔΗΛΩΣΗ ΦΟΡΕΑ / AGENCY DECLARATION

Με το παρόν αιτούμεθα από τον Αερολιμένα .... να εκδώσει στον αναφερόμενο υπάλληλο μας την πιο πάνω άδεια εισόδου Αναλαμβάνουμε την υποχρέωση να επιστρέψουμε την άδεια εισόδου στο Τμήμα Ασφαλείας του Αερολιμένα όταν ο αναφερόμενος υπάλληλος παύσει να εργάζεται στην Υπηρεσία/Εταιρεία μας. Από όσα γνωρίζουμε δεν υπάρχει λόγος για τον οποίον ο αναφερόμενος υπάλληλος δεν θα έπρεπε να εισέρχεται σε ελεγχόμενους χώρους

By the present application form we request from the .... Airport authorities to issue for our employee named above the requested security pass. We undertake to return this pass to the issuing Security Departement of the Airport when the said employee ceases to be employed by our Agency. To the best of our knowledge and belief there is no reason why the person named heron should not be given access to restricted areas.

- Όνομα Εξουσιοδοτημένου από τον Φορέα / Name : . ...
- Υπογραφή Εξουσιοδοτημένου από τον Φορέα / Signature . . . .
- Ημερομηνία υποβολής αίτησης / Date : ....
- Τηλέφωνο / Telephone · ... ...

Ε.ΣΥΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ή ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ
TO BE FILLED BY AIRPORT SECURITY DEPARTMENT

Στοιχεία Άδειας Εισόδου (Τ-Κ)

Αριθμός Άδειας : ....

Ημερομηνία λήξης : ....

Ημερομηνία Επιστροφής : .... Υπογραφή : ....

Ημερομηνία Απώλειας : .... Υπογραφή : ....

ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ (Τ-Κ)

Όνομα Υπαλλήλου ΤΑΑ : ....

Υπογραφή : ....

Ημερομηνία : ....

Έντυπο Γ

1. ΑΙΤΗΣΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Α: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
(Συμπληρώνεται από τον φορέα ή ιδιοκτήτη του οχήματος)

ΦΟΡΕΑΣ/ AGENCY

ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ/VEHICLE TYPE

ΟΝ/ΝΥΜΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ / OWNER(NAME – SURNAME)

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ/ MANUFACTURER

ΜΟΝΤΕΛΟ/ MODEL

ΧΡΩΜΑ/COLOR

ΚΥΒΙΣΜΟΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜ./ PLATE NUMBER

Β: ΑΔΕΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ/VEHICLE ACCESS REQUIRED
Συμπληρώνεται από τον εργοδότη(φορέα) ή από τον εξουσιοδοτημένο υπάλληλό του /To be filled by the owner or the authorized signatory.

ΧΩΡΟΙ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ /AIRSIDE ACCESS FIELD

ΑΠΑΝΤΕΣ ΟΙ ΧΩΡΟΙ/ MOVEMENT AREA ☐

ΠΙΣΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ / APRON ☐

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ /PERIPHERAL ROAD ☐

ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ/ STAFF PARKING AREAS ☐

ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΠΙΣΗΜΩΝ/VIP PARKING AREAS ☐

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ή ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΥΠ' ΑΥΤΟΥ ΥΠΑΛΛΗΛΟΥ ΑΔΕΙΩΝ OWNER'S OR AUTHORIZED SIGNATORY DETAILS.

ΕΠΩΝΥΜΟ/ SURNAME______________________________

ΟΝΟΜΑ/ NAME______________________________

ΕΤΑΙΡΕΙΑ/COMPANY______________________________

ΘΕΣΗ/ POSITION______________________________

ΤΗΛ.ΓΡΑΦ/ WORK TEL________________FAX________________

ΑΡΙΘ.ΔΙΠΛΩΜ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ/ LICENCE No (FOR OWNERS)________________

Ημ/νία αίτησης/Application Date___________

Υπογραφή εργοδότη – ιδιοκτήτη
Owners signature or authorized signatory

Συνεχίζεται/ next page →

Γ: ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ/ VEHICLE'S PERMIT STICKER.

Συμπληρώνεται ανάλογα από το γραφείο έκδοσης αδειών εισόδου/ ID office use only (χρησιμοποιήσετε ✔)

ΠΡΩΤΗ ΑΔΕΙΑ ☐ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΙΣΧΥΟΣ ☐ ΑΠΩΛΕΙΑ ☐

ΛΗΞΗ ΙΣΧΥΟΣ (ημ,μήνα,έτος)..................................ΧΡΩΜΑ.....................................

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΛΗΡΗ ☐ ΕΛΛΙΠΗ ☐

ΣΧΟΛΙΑ –ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

____

____

Ημερομηνία________________________

Υπογραφή εγκρίναντος

Δ: ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΑΔΕΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ/UPON RECEPTION OF THE VEHICLE'S ACCESS STICKER.

Με την παρούσα δηλώνω ότι παρέλαβα την άδεια εισόδου οχήματος και τις ενημερωτικές οδηγίες για τις υποχρεώσεις μου που απορρέουν από την κατοχή της άδειας εισόδου. Κατανοώ και αποδέχομαι ότι σε περίπτωση παράβασης των Αερολιμενικών διατάξεων και του κανονισμού ασφάλειας του Αερολιμένα μπορεί να μου αφαιρεθεί η άδεια εισόδου.

I hereby acknowledge I received the vehicle pass and a summary of the Airports security regulation. I understand and accept that failure to comply with the Airport's regulations and the Airport's security regulations may result in the withdrawal of the vehicle pass.

Ημερομηνία/Date..........................

Υπογραφή παραλήπτη
Receiver's signature

Υπογραφή επιδίδοντος

2. <u>ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ</u>

1. Η πρόσβαση οχημάτων σε ελεγχόμενους χώρους αερολιμένων επιτρέπεται μόνο σε όσα οχήματα διαθέτουν την κατάλληλη προς τούτο άδεια και το χορηγούμενο μ'αυτή σήμα (sticker).
2. Ο φορέας ή ιδιοκτήτης ενός τέτοιου εξουσιοδοτημένου οχήματος που εισέρχεται σε ελεγχόμενους χώρους του αερολιμένα αποδέχεται όλες τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τους κανονισμούς της ΥΠΑ.
3. Το ειδικό έντυπο σήμα (sticker) επικολλάται στο παρ-μπριζ του οχήματος έτσι ώστε να είναι ορατό.

<u>GENERAL INFORMATION</u>

1. Access to controlled areas of the airport is permitted only for vehicles that have the authorized permit of the airport and the proper sticker that accompanies it.
2. The company or the owner of an authorized vehicle that has access in controlled areas of the airport accepts all the responsibilities deriving from HCAA rules .
3. Vehicle access sticker must be displayed on the wind shield in such a way to be visible.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2

1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΕΚΤΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ (OFF AIRPORT CHECK-IN)

1.1 Γενικά

1. Η παροχή υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης επιβατών εκτός των ορίων των αερολιμένων (off airport check-in) απαιτεί έγκριση από την αρμόδια για θέματα επίγειας εξυπηρέτησης Μονάδα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο βασικό Κανονισμό Επίγειας εξυπηρέτησης.

2. Στη συνέχεια απαιτείται έγκριση ειδικών διαδικασιών ασφάλειας, οι οποίες θα πρέπει να εφαρμοσθούν κατά την παροχή των ανωτέρω υπηρεσιών σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο παρόν. Η έγκριση χορηγείται από την Αεροπορική Αρχή του εμπλεκόμενου αερολιμένα και κοινοποιείται στη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από Έκνομες Ενέργειες» της ΥΠΑ (ΥΠΑ/Δ15). Η ευθύνη εφαρμογής των ανωτέρω ειδικών διαδικασιών ασφάλειας ανήκει στον αερομεταφορέα.

1.2 Προϋποθέσεις έγκρισης off airport check-in από πλευράς ασφάλειας

1. Για τη χορήγηση έγκρισης ειδικών διαδικασιών από πλευράς ασφάλειας για παροχή υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης επιβατών εκτός αερολιμένα απαιτείται η υποβολή αίτησης στην Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα τουλάχιστον δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες πριν την εκτέλεση της πτήσης ή σειράς πτήσεων με κοινοποίηση στη Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ.

2. Η αίτηση υπογράφεται από το νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας του αερομεταφορέα ή του ορισθέντα ως αντιπροσώπου του έναντι της ΥΠΑ και περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

   α) τον υπεύθυνο της εταιρείας του αερομεταφορέα ή του αντιπροσώπου της για την υλοποίηση της διαδικασίας off airport check-in σε όλη της την έκταση,

   β) τον υπεύθυνο του φορέα επίγειας εξυπηρέτησης, σε περίπτωση μη αυτοεξυπηρετούμενου χρήστη,

   γ) τον υπεύθυνο του φορέα παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών,

   δ) τα στοιχεία των συγκεκριμένων πτήσεων ή/και τυχόν σειράς πτήσεων,

   ε) τον ακριβή χώρο διεξαγωγής της διαδικασίας για τις αιτούμενες πτήσεις ή σειρά πτήσεων, ο οποίος για κάθε πτήση ή σειρά πτήσεων θα παραμένει ο ίδιος.

3. Η παροχή του συνόλου ή μέρους των ανωτέρω υπηρεσιών δύναται να παρέχεται από ίδιο προσωπικό του αερομεταφορέα ή συμβεβλημένων τρίτων φορέων. Και στις δύο περιπτώσεις απαιτείται όπως οι εμπλεκόμενοι διαθέτουν τις προβλεπόμενες κατά περίπτωση από την οικεία νομοθεσία άδειες παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης ή /και παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών.

1.3. Ειδικές Διαδικασίες από πλευράς ασφάλειας κατά την παροχή υπηρεσιών εξυπηρέτησης επιβατών εκτός αερολιμένα.

1. Ο αερομεταφορέας εξασφαλίζει την έγκαιρη ενημέρωση των επιβατών σχετικά με τα απαγορευμένα προς μεταφορά αντικείμενα τόσο στις παραδιδόμενες αποσκευές όσο και στις χειραποσκευές σύμφωνα με την παρούσα ΤΟΑ.

2. Ο αερομεταφορέας σε περίπτωση αυτοεξυπηρέτησης (εφεξής «αυτοεξυπηρετούμενος χρήστης») ή ο φορέας επίγειας εξυπηρέτησης (εφεξής «φορέας») προετοιμάζει κάρτες επιβίβασης και ετικέτες προορισμού αποσκευών με ηλεκτρονικό ή χειρωνακτικό σύστημα ελέγχου εισιτηρίων (check-in), που παραδίδονται στον υπεύθυνο του check-in με απόδειξη (πρωτόκολλο παράδοσης– παραλαβής) για την ποσότητα κάθε είδους και με τις καταστάσεις των προς αποδοχή επιβατών. Αντίγραφο κατατίθεται στο Γραφείο Ασφάλειας του αερολιμένα.

3. Οι κάρτες επιβίβασης και ετικέτες προορισμού αποσκευών φέρουν την ένδειξη ότι έχει εφαρμοσθεί διαδικασία παροχής υπηρεσιών εξυπηρέτησης επιβατών εκτός αερολιμένα (off airport check-in).

4. Μετά την προβλεπόμενη στην ανωτέρω παρ.1.3.1 ενημέρωση των επιβατών σχετικά με τα απαγορευμένα προς μεταφορά αντικείμενα, παραλαμβάνονται από το προσωπικό ασφάλειας οι προς φόρτωση αποσκευές και ζυγίζονται για τον προσδιορισμό του ανά αποσκευή συνολικού βάρους

5. Ο αερομεταφορέας (σε περίπτωση αυτοεξυπηρέτησης) ή ο φορέας επίγειας εξυπηρέτησης ανταλλάσσει το σχετικό για την πτήση κουπόνι του εισιτηρίου του κάθε επιβάτη με την κάρτα επιβίβασης και τα αποκόμματα των ετικετών προορισμού των αποσκευών του. Η κάρτα επιβίβασης δίδεται με μαρκάρισμα του ονόματος του επιβάτη από την προ-τυπωμένη λίστα επιβατών για την αποδοχή του στην συγκεκριμένη πτήση. Επίσης γίνεται καταγραφή σ' αυτήν του αριθμού των παραληφθέντων από τον επιβάτη αποσκευών με τους αντίστοιχους αριθμούς των ετικετών προορισμού τους και στο τέλος καταγράφονται τα σύνολα επιβατών και αποσκευών αριθμητικά και ολογράφως.

6. Οι αποσκευές με την παραλαβή τους παραμένουν υπό την επιτήρηση του προσωπικού παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών ή προστατεύονται με φυσικό τρόπο ώστε αποφευχθεί μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση.

7. Με την ολοκλήρωση της αποδοχής επιβατών και αποσκευών γίνεται καταμέτρηση και οι αποσκευές, παρουσία του ανωτέρω προσωπικού ασφάλειας, φορτώνονται άμεσα στο όχημα και προωθούνται με συνοδεία του στον αερολιμένα. Πριν τη φόρτωση το όχημα ελέγχεται εξονυχιστικά (εσωτερικά και εξωτερικά) από το ανωτέρω προσωπικό ασφάλειας και οι αποσκευές καταμετρώνται, φορτώνονται και η πόρτα του φορτηγού ασφαλίζεται και σφραγίζεται με ειδικό αυτοκαταστρεφόμενο αυτοκόλλητο ή πλαστική ή συρμάτινη σφραγίδα ασφάλειας. Για την σφράγιση της πόρτας του οχήματος συμπληρώνεται το 1^{ο} μέρος της προβλεπόμενης στο Παράρτημα του παρόντος Προσαρτήματος Δήλωσης Ασφάλειας Σφραγίδας Οχήματος, την οποία ο συνοδός ασφάλειας του οχήματος παραδίδει στον υπεύθυνο παραλαβής των αποσκευών του φορέα ή του αυτοεξυπηρετούμενου χρήστη, ο οποίος, αφού ελέγξει τα στοιχεία της Δήλωσης με αυτά της σφραγίδας του οχήματος, αποσφραγίζει την πόρτα, συμπληρώνοντας το 2^{ο} μέρος της ανωτέρω Δήλωσης. Το όχημα και ο οδηγός πρέπει να διαθέτουν την προβλεπόμενη άδεια εισόδου αερολιμένα για την μεταφορά αυτή.

8. Τα στοιχεία της παραπάνω καταμέτρησης μαζί με τυχόν μη χρησιμοποιηθείσες κάρτες επιβίβασης και ετικέτες προορισμού αποσκευών και τα κουπόνια των εισιτηρίων φυλάσσονται από τον φορέα ή τον αυτοεξυπηρετούμενο χρήστη για τις δικές του σχετικές ενέργειες (αποχρέωση στο πρωτόκολλο παράδοσης- παραλαβής και αρχειοθέτηση).

9. Με την άφιξη στον αερολιμένα οι μεν επιβάτες περνούν κατ΄ ευθείαν στην αίθουσα αναμονής προς επιβίβαση μετά από τους ελέγχους ασφάλειας επιβατών/ χειραποσκευών και ταυτοπροσωπίας προ της εξόδου από το gate, ενώ οι προς φόρτωση αποσκευές, μεταφέρονται στο σημείο που έχει ορίσει ο αερολιμένας και παραμένουν πάντα υπό την

επιτήρηση του προσωπικού παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών που τις συνόδευσε μέχρι την υποβολή τους σε έλεγχο ασφάλειας.

10. Μετά τον έλεγχο ασφάλειας οι αποσκευές μεταφέρονται από το εργατικό προσωπικό του αυτοεξυπηρετούμενου χρήστη ή του φορέα ή το προσωπικό της συμβεβλημένης εταιρείας παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών στο χώρο διαχωρισμού, για την εν συνεχεία μεταφορά τους στο αεροσκάφος. Σε ορισμένες περιπτώσεις είναι δυνατή και η προώθησή τους απευθείας στο αεροσκάφος. Κατά τη διαδικασία παράδοσης και προώθησης των αποσκευών για φόρτωση διενεργείται σε κάθε περίπτωση ταυτοποίηση των αποσκευών με διασταύρωση των στοιχείων τους με τις αναλογούσες αποσκευές του κάθε επιβάτη από τις λίστες ονομάτων των επιβατών και τις παραπλεύρως αναγραφόμενες αντίστοιχες αποσκευές τους.

11. Για τη διαδικασία αποδοχής επιβατών και παραδιδόμενων αποσκευών στη πτήση εφαρμόζεται η διαδικασία της κατωτέρω παρ.1.4 που διασφαλίζει το συσχετισμό επιβατών με τις αποσκευές τους, ώστε να είναι σχετικά ευχερής η διαδικασία εκφόρτωσης από το αεροσκάφος ή μη φόρτωσης αποσκευών που δεν μπορούν να συσχετισθούν με τους τελικούς επιβάτες της κάθε πτήσης.

12. Κατά τη διαδικασία εξόδου προς επιβίβαση εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στην κατωτέρω παρ.1.5 όσον αφορά τον έλεγχο επιβατών.

13. Όλα τα σχετικά με θέματα ασφάλειας στοιχεία φυλάσσονται από τον αυτοεξυπηρετούμενο χρήστη ή φορέα και είναι στη διάθεση των αρμόδιων Αρχών και επιθεωρητών ασφάλειας, όποτε ζητηθούν.

1.4. Διαδικασία αντιστοίχισης επιβατών και αποσκευών (Reconciliation)

1. Για την αντιστοίχιση των επιβατών με τις παραδιδόμενες αποσκευές τους εφαρμόζεται διαδικασία, προκειμένου να είναι σχετικά ευχερής η εκφόρτωση από το α/φ ή μη φόρτωση αποσκευών, που δεν μπορούν να συσχετισθούν με τους τελικώς επιβιβασθέντες επιβάτες της κάθε πτήσης. Για τον ταχύτερο εντοπισμό της αποσκευής στο αεροσκάφος οι κατωτέρω αναφερόμενοι αύξοντες αριθμοί, που συμπληρώνονται στις ετικέτες προορισμού μπορεί να χρησιμοποιηθούν ως ενδείκτες της θέσης φόρτωσης της αποσκευής στο αεροσκάφος.

2. Σε διαδικασία ελέγχου εισιτηρίων επιβατών και παραδιδόμενων αποσκευών με ηλεκτρονικό σύστημα, το σύστημα δίνει αυτόματα αύξοντα αριθμό τόσο στην κάρτα επιβίβασης όσο και στις ετικέτες προορισμού των αποσκευών όπου και τυπώνονται όλα τα στοιχεία του επιβάτη.

3. Σε διαδικασία μεικτού συστήματος ελέγχου επιβατών και αποσκευών, δηλαδή με ηλεκτρονικό σύστημα η έκδοση των καρτών επιβίβασης και με χειρωνακτικό οι ετικέτες προορισμού αποσκευών, συμπληρώνονται στις αντίστοιχες ετικέτες προορισμού αποσκευών οι ηλεκτρονικά εκδιδόμενοι αύξοντες αριθμοί και σε περιοχή των ετικετών προορισμού αποσκευών που έχει εκ των προτέρων ορισθεί από τον εκπρόσωπο της αεροπορικής εταιρείας για την συγκεκριμένη πτήση. Για λόγους ασφάλειας μπορεί, σε κάθε πτήση, να αλλάζει το σημείο πάνω στις ετικέτες όπου θα αναγράφονται οι αύξοντες αριθμοί καθώς και το χρώμα των εισιτηρίων και των καρτών επιβίβασης.

4. Σε διαδικασία χειρωνακτικού ελέγχου επιβατών και αποσκευών, αναγράφεται ο αύξων αριθμός του προ-τυπωμένου καταλόγου των προς έλεγχο επιβατών τόσο στην κάρτα επιβίβασης όσο και στις ετικέτες προορισμού των αποσκευών και σε περιοχή που έχει

εκ των προτέρων ορισθεί από τον εκπρόσωπο της Αεροπορικής εταιρείας για την συγκεκριμένη πτήση. Για λόγους ασφάλειας μπορεί, σε κάθε πτήση, να αλλάζει το σημείο πάνω στις ετικέτες όπου θα αναγράφονται οι αύξοντες αριθμοί

1.5. Έλεγχος επιβατών κατά τη διαδικασία εξόδου προς επιβίβαση στο αεροσκάφος

1. Εάν κατά τη διαδικασία επιβίβασης δεν εμφανισθεί κάποιος επιβάτης ή δεν υπάρξει επιβεβαίωση της ταυτοπροσωπίας για κάποιο επιβάτη, τότε ελέγχεται ο αριθμός αποσκευών που έχει παραδώσει ο συγκεκριμένος επιβάτης από τη λίστα επιβατών ή το ηλεκτρονικό σύστημα και δίνεται εντολή να εκφορτωθούν ή να μη φορτωθούν στο αεροσκάφος οι αποσκευές που φέρουν τον αύξοντα αριθμό του συγκεκριμένου επιβάτη. Εάν έχουν χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονικά εκδοθείσες ετικέτες προορισμού αποσκευών με όλα τα στοιχεία του επιβάτη πάνω σε αυτές, τότε δίνεται και το όνομα του επιβάτη για μεγαλύτερη ασφάλεια.

2. Στην περίπτωση απαγόρευσης της επιβίβασης σε επιβάτη του αερομεταφορέα γίνεται άμεσα έλεγχος για τυχόν επιβάτες που συνταξιδεύουν με αυτόν και έλεγχος για την παραλαβή αποσκευής ή αποσκευών από τους συνταξιδεύοντες επιβάτες για λογαριασμό του υπό απαγόρευση επιβίβασης επιβάτη (pool check in). Σε μια τέτοια περίπτωση γίνεται εκφόρτωση για λόγους ασφάλειας και των αποσκευών των συνταξιδευόντων επιβατών που παρέδωσαν αποσκευές μαζί με τον εν λόγω επιβάτη.

3. Ο Φορέας ή το προσωπικό του Αυτοεξυπηρετούμενου Χρήστη ενημερώνει για το παραπάνω συμβάν τον αερολιμένα και την ΕΛΑΣ για τις δικές της ενέργειες. Μετά την επιβεβαίωση εκφόρτωσης των αποσκευών του μη εμφανισθέντος επιβάτη ή του επιβάτη που δεν του επετράπη η επιβίβαση, ο αερομεταφορέας δίνει την έγκριση για την αναχώρηση του αεροσκάφους.

4. Ομοίως, στην περίπτωση μη ανεύρεσης των προς εκφόρτωση αποσκευών των επιβατών των προηγουμένων παραγράφων, ενημερώνεται ο αερολιμένας και η ΕΛ.ΑΣ., γίνεται εκφόρτωση του συνόλου των αποσκευών και αναγνώρισή τους από τους επιβάτες, κάτω από το αεροσκάφος σύμφωνα με τις διαδικασίες του Προγράμματος Ασφάλειας του Αερομεταφορέα, παρουσία προσωπικού ασφάλειας του αερολιμένα για την όλη παρακολούθηση της διαδικασίας και ειδικότερα την αποφυγή ανάμιξης αποσκευών και χειραποσκευών.

5. Τυχόν μη αναγνωρισθείσα αποσκευή κατά την διάρκεια της αναγνώρισης αποσκευών κάτω από το αεροσκάφος, παραδίδεται στην ΕΛ.ΑΣ για εξουδετέρωση και καταστροφή σύμφωνα με τις εκάστοτε διαδικασίες.

2. *ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΕΚΤΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ (OFF AIRPORT HOLD BAGGAGE SCREENING)*

Ο έλεγχος ασφάλειας αποσκευών εκτός αερολιμένα απαιτεί την προηγούμενη χορήγηση έγκρισης από τη Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ, κατόπιν αίτησης που υποβάλλεται προς τη Διεύθυνση αυτή κατ' αναλογία των αναφερομένων στην παρ.1.2 του παρόντος Προσαρτήματος. Στην εγκριτική απόφαση ορίζονται οι όροι και οι διαδικασίες που θα ακολουθηθούν για την παροχή των σχετικών υπηρεσιών λαμβάνοντας υπόψη και τα προβλεπόμενα στις ανωτέρω παραγράφους του παρόντος Προσαρτήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2

ΔΗΛΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΦΡΑΓΙΔΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Α/Αριθμός Σφραγίδας:	Ον/μο
Αριθμός πτήσης:	Ον/μο
Προορισμός:	
Ημερομηνία πτήσης:	

ΜΕΡΟΣ 1^{Ο}

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος βεβαιώνω ότι τοποθέτησα την ανωτέρω αναφερόμενη σφραγίδα στο παρακάτω όχημα :

Αριθμός Κυκλοφορίας -

Ον/νυμο οδηγού -

Ον/νυμο υπαλλήλου που τοποθέτησε την σφραγίδα -

Ημερομηνία / ώρα -

Τόπος -

Υπογραφή -

Όνομα εταιρείας / θέση εργασίας -

ΜΕΡΟΣ 2^{Ο}

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος βεβαιώνω ότι αφαίρεσα την ανωτέρω αναφερόμενη σφραγίδα από το όχημα, τα στοιχεία του οποίου καταγράφονται παραπάνω. Η σφραγίδα είναι άθικτη.

Ον/νυμο υπαλλήλου που αφαίρεσε την σφραγίδα -

Ημερομηνία / ώρα -

Τόπος αφαίρεσης της σφραγίδας -

Υπογραφή -

Όνομα εταιρείας / θέση εργασίας - »

Άρθρο τρίτο

Τελικές διατάξεις

1. Καταργούμενες διατάξεις

Από δημοσιεύσεως της παρούσας καταργείται η υπ'αρ.Δ15/Α/19854/1614/21-06-11 (ΦΕΚ 1580/Β/30-06-2011) Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας αριθ. 1 καθώς και κάθε άλλη διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις της παρούσας.

2. Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας αρχίζει από της δημοσιεύσεώς της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελληνικό, 19 Δεκεμβρίου 2013

Ο Διοικητής
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΚΟΥΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004